

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Saturday, the 21st July 1962.



The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. SRI S. CHELLAPANDIAN) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

நோயாளி மரணம் (திருவண்ணாமலை)

* 481 கேள்வி.—திரு. சி. சிரஞ்சீவலு நாயுடு (இராம. அரங்கண்ணல் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருவண்ணாமலையிலிருக்கும் அரசினர் மருத்துவ மனையில் 'குழந்தைப் பேறு' பகுதியில் அவசர அவசியத்தை யொட்டி செய்யப்படவேண்டிய "அறுவை பேறு"-க்கான வசதிகள் உள்ளனவா?

(இ) 1962 மார்ச் 10-ம் தேதி மாலை மணி மூன்றுக்கு சேர்க்கப்பட்ட ஆர். தர்மலிங்கம் என்கிற பார்லிமெண்ட் உறுப்பினரின் மனைவியான நாகரத்தினம் அம்மாளுக்கு உடனடியாக கவனித்து 'அறுவை பேறு' முறை மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பது உண்மையா?

(உ) அதன் காரணமாக ஆஸ்பத்திரியில் சேர்க்கப்பட்ட மூன்று மணி நேரத்துக்கெல்லாம் அந்த அம்மையார் இறக்க நேரிட்டது அரசினருக்கு தெரியுமா?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : (அ) Yes, Sir.

(இ) The patient was not fit for operation, as she was in a very shocked condition due to severe accidental hæmorrhage.

(உ) The patient had first to be resuscitated and her general condition improved before performing operation. Unfortunately, however, she died within three hours of her admission.

Public functions

* 482 Q.—SRI K. MOOKIAH THEVAR (on behalf of SRI M. KALYANASUNDARAM) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to place on the table of the House a statement showing—

(a) the public functions connected with the inauguration of roads, buildings, etc., of scheme sponsored by the State and Central Governments, between 15th December 1961, and 15th February 1962; and

[21st July 1962]

(b) the total expenditure incurred towards the T.A. and D.A. of the Minister concerned during this period?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) A statement ^a is laid on the table of the House.

Allowances to Ministers

* 483 Q.—SRI K. MOOKIAH THEVAR (on behalf of SRI M. KALYANASUNDARAM) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to place on the table of the House a statement showing the month-war expenditure incurred by each Minister for 1961-62 in respect of—

(a) Travelling Allowance;

(b) Dearness Allowance;

(c) Maintenance of motor cars?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) to (c) A statement ^b is laid on the table of the House.

திரு. கே. முக்கையா தேவர் : அந்த நேரத்திலே துவக்க விழாக் களில் கலந்து கொள்ளக்கூடாது என்ற ஒரு விதியை கனம் அமைச்சர்கள் அமைத்துக் கொண்டிருந்தார்களே, அதை மீறி இவ்வாறு கலந்துகொள்ளலாமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பொதுவாக கனம் அமைச்சர்களாக அமைத்துக்கொண்ட விதி அனுசரிக்கப்பட்டது என்பது இந்த விவரங்களிலிருந்து தெரியவரும்.

Lawyers' Constituency for Legislative Council

*484 Q.—SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU (on behalf of SRI V. KRISHNAMOORTHY) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether any representation has been received from the Lawyers of Coimbatore district for creating separate electoral constituency in the State Legislative Council; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

காகிதத் தொழிற்சாலை

* 485 கேள்வி.—திரு. சி. சிரஞ்சீவனு நாயுடு (திரு. எம். பி. வடிவேல், புலவர் கா. கோவிந்தன் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம் ஜவ்வாது மலையில் விளையும் மூங்கிலைப் பயன்படுத்தி, அம்மலையின் அடிவாரத்திலுள்ள ஆலந் காயத்தில் காகிதத் தொழிற்சாலை நிறுவ அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசமுண்டா?

^a Printed as Appendix I on pages 664-665 infra.

^b Printed as Appendix II on pages 666-670 infra.

21st July 1962]

(இ) இம்மலையில் உற்பத்தியாகும் மூங்கிலை 200 மைலுக்கு அப்பாலுள்ள ஈரோட்டிலுள்ள காகிதத் தொழிற்சாலைக்கு சப்ளை செய்வது உண்மையா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) No, Sir.

(இ) The bamboo available in the Reserved forests on the Javadi Hills will be utilised as raw material for a paper mill which is being set up near Erode.

* 486 கேள்வி.—திரு. ம. கமலநாதன் (திரு. கே. மூக்கையா தேவர் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கிருஷ்ணகிரி வட்டத்திலுள்ள சிங்காரப்பேட்டைக்கு அருகிலுள்ள காடுகளிலும் அதைத் தொடர்ந்தாற்போல் உள்ள செங்கம், அருர் வட்டங்களில் உள்ள காடுகளிலும் மூங்கிலைக் கொண்டு ஒரு காகிதத் தொழிற்சாலை நிறுவ உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No, Sir.

Personal files of Government servants (discontinuance)

* 487 Q.—SRI M. WILLIAM : Will the Hon the Minister for Finance be pleased to state whether there is any proposal to dispense with the practice of maintaining personal files in respect of Government servants?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

SRI M. WILLIAM : Sir, is not this right abused in several cases and does it not result in injustice and hardship to several persons?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : This does not necessarily mean abuse of this privilege on the part of the superior officers and the subordinate officers have got adequate remedies against abuse.

SRI R. PONNAPPA NADAR : Sir, when an adverse remark is made in the personal file, is it communicated and acknowledgment taken for the same?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir, definitely adverse remarks against the officer concerned are communicated to him and he is given an opportunity to explain.

தொழிலாளர்களுக்கு இன்சூரன்ஸ் திட்டம்

* 488 கேள்வி.—திரு. கே. மூக்கையா தேவர் (திரு. ஆர். அப்துல் கலீல் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஸ்டேட் இன்சூரன்ஸ் திட்டத்தில் பிடித் தொழிலாளர்களை சேர்க்க உத்தேசமுண்டா?

(இ) இல்லையெனில், காரணமென்ன?

[21st July 1962]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) There is no proposal at present.

(ஆ) The Government can consider their inclusion only after extending the Scheme to all workers and their families, now covered under the Act.

* 489 Q.—SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU (on behalf of SRI V. SANKARAN) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether the Government propose to extend the benefits of the Employees' State Insurance Scheme to the families of industrial workers in Madurai, Coimbatore and Madras; and

(b) if not, the reasons therefor?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Government have a proposal to eventually extend the benefits of the Employees' State Insurance Scheme to the families of industrial workers in Madurai, Coimbatore and Madras.

(b) It could not be immediately extended because of the following reasons :—

(1) Hospital accommodation in all the 3 places are inadequate.

(2) The existing State Insurance dispensaries do not have adequate accommodation.

(3) Government have given priority for the extension of the Scheme to all workers and their families in centres having a concentration of over 1,500 workers and to as many centres with even less population as can be done consistent with the available medical and nursing and compounding staff and this is being implemented. After this is completed, the Scheme can be extended to families in Coimbatore, Madurai and Madras.

(4) The employers in Madurai are being consulted to undertake the extension of the Scheme to families of workers, utilising the present arrangements and their reply is awaited.

(5) The extension is also handicapped to some extent by the dearth of medical, compounding and ancillary staff and steps are being taken to meet the shortage.

வார விடுமுறை (தொழிலாளர்கள்)

* 490 கேள்வி.—திரு. கே. முக்கையா தேவர் (திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தொழிலாளர்களுக்கு வாரத்தில் இரண்டு விடுமுறை நாட்கள் அளிக்கக்கோரி சமீபத்தில் விண்ணப்பம் ஏதேனும் அரசாங்கத்திற்கு வந்துள்ளதா?

(இ) அப்படியானால், அதன்மீது என்ன முடிவு எடுக்கப் பட்டது?

21st July 1962]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) Yes, Sir. A resolution containing the request has been received.

(இ) As the question is one of permitting two holidays in a week, a decision has to be taken by the Central Government. A copy of the resolution has, therefore, been forwarded to the Government of India for disposal.

Night schools for workers

* 491 Q.—SRI K. MOOKIAH THEVAR (on behalf of SRI K. A. MATHIALAGAN) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state whether there is any proposal to start evening classes and night schools for the working people?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

ஆலைகள் மூட்தல் (கோயம்புத்தூர், மதுரை)

* 492 கேள்வி.—திரு. கே. மூக்கையா தேவர் (திரு. முனு. ஆதி அவர்கள் சார்பாக) : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கோவையிலும் மதுரையிலும் சில ஆலைகள் மூடப்பட்ட தனால் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் நிலை என்ன?

(இ) அரசாங்கம் இது சம்பந்தமாக என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டுள்ளது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) No mill is reported to have been closed in Coimbatore recently.

In Madurai, Sri Kothandaram Mills laid off their workers from 27th April to 2nd May 1962 and Balakrishna Mills laid off their workers from 30th April to 2nd May 1962 and as a result of the discussion of the Commissioner of Labour with those concerned, both the mills resumed work from 3rd May 1962 with 48 looms on each shift. The affected workers were paid statutory compensation for the period of lay off.

(இ) The Commissioner of Labour held discussions with the representatives of the workers and the managements of those mills and the lay off in those mills was discontinued and work resumed with effect from 3rd May 1962.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : அந்த மில்கள் எந்தக் காரணத்தால் மூடப்பட்டன?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவர்களுக்கு வேலை இல்லை என்று சொல்லி மூடினார்கள்.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : புதிதாக வரி போடப்பட்டது என்ற காரணத்தினால், அவர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்ற காரணத்தால் மில்களை மூடினார்களா? உண்மையிலேயே அந்த வரியினால் அவர்கள் பாதிக்கப்படவில்லையா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவர்களுடைய மனதிலே புகுந்து பார்த்து, அவர்கள் உணர்ச்சியைச் சொல்ல முடியுமா? ஏதோ மூடினார்கள், பின்னர் திறந்தார்கள்.

[21st July 1962]

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இப்படி பீதியின் காரணமாக திடீரென்று மில்களை முடுவதால் பலர் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அதனால் மில்காரர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நஷ்ட ஈடு எல்லாம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மறுபடியும் மில்களைத் திறந்திருக்கிறார்கள்.

Cardboard factory

* 493 Q.—**SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU** (on behalf of **SRI V. SANKARAN**) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to establish mills to manufacture cardboards out of bagasse, in the State; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) An industrial concern in the private sector has been granted a licence by the Government of India to establish a cardboard factory near Bhavanisagar in the Coimbatore district. The project will be based on sugarcane bagasse among other raw materials.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : அதே பொருள்கள் மதுரை ஜில்லாவில் அதிகமாகக் கிடைக்கிற காரணத்தால், அங்கு இம் மாதிரி ஒரு பாக்டரியை ஆரம்பிக்க உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்வந்தால் சர்க்கார் உதவி செய்யும்.

Loans for Ceylon repatriates

* 494 Q.—**SRI M. S. SELVARAJAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the number of Ceylon repatriates who have received loans from the Government for establishing industries;

(b) the number of artisans among them;

(c) the amount granted so far; and

(d) whether there is any proposal to grant them loan for carrying on commerce (business)?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) So far no Ceylon repatriates have applied for loan under the provisions of the Madras State Aid to Industries Act, 1922.

(b) & (c) Do not arise.

(d) No, Sir.

21st July 1962]

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : இலங்கையிலே அவர்கள் நடத்தி வந்த தொழிலை மேற்கொண்டு இங்கே தொடர்ந்து நடத்துவதற்கு முன்வந்தால், அவர்களுக்கு சர்க்கார் விசேஷ உதவி அளிக்க முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அப்படி விசேஷ உதவிகளை அவர்கள் கோரினால், கொடுக்க முடியுமா முடியாதா என்று சர்க்கார் பரிசீலனை செய்யலாம். கோரிக்கையே போடாமல் என்ன விசேஷ சலுகைகள் கொடுக்கமுடியுமென்று சொல்வதற்கில்லை.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : வர்த்தக ரீதியில் இன்றைய தினம் தொழில் துறையில் ரூபாய் 5,000 வரையிலும் தனி நபருக்குக் கடன் கொடுத்து உதவுவதற்கு கொள்கை இருக்கும் நிலையிலே வர்த்தக ரீதியில் அவர்களுக்குப் பணம் கொடுத்து உதவுவதற்கு சர்க்கார் முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது இருக்கும் சட்டப்படி அவ்வாறு கொடுக்க முடியாது.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இம்மாதிரி இலங்கையிலிருந்து ஜீடம் பெயர்ந்து இங்கு வருகிறவர்களுக்கு பொதுவாக இந்த அரசாங்கத்திலே உதவிகள் செய்வதற்கு என்னென்ன இருக்கின்றன என்பதை அறிவிக்க முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதைப்பற்றி சற்று முன் தான் சொன்னேன். என்ன உதவி வேண்டும் என்று கேட்டாலும் அதைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்து கொடுக்கக்கூடியவைகள் அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : 1962-ம் ஆண்டில் இலங்கையிலிருந்து இங்கு எத்தனை பேர்கள் வந்திருக்கிறார்கள் என்ற கணக்கு இந்த அரசாங்கத்தினிடம் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மத்திய சர்க்கார் இலாகா அது.

All-India Health Enquiry Committee Report

* 495 Q.—SRI RAMA ARANGANNAL : Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state whether the recommendations of the All-India Health Enquiry Committee under the Chairmanship of Dr. A. Lakshmanaswamy Mudaliar have been approved by this Government?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : The report will have to be considered by the Government of India. The State Government have not received any reference from the Government of India so far regarding the implementation of the recommendations contained in the Report.

[21st July 1962]

பார்மஸிஸ்டிகள் பதிவு செய்து கொள்ளுதல்

* 496 கேள்வி.—திரு. ம. கமலநாதன் : கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

டாக்டர்கள், நர்சுகள், மெடர்னிடி அஸிஸ்டண்டுகள் ஒரு முறை பதிவு செய்துகொண்டால் போதும் என்றிருக்கும்போது பார்மஸிஸ்டிகள் மட்டும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் பதிவு செய்வதை புதுப்பித்துக் கொள்ளவேண்டும் என்பதன் நோக்க மென்ன?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : The Pharmacy Act which is a Central Act prescribes the collection of retention or renewal fee from Pharmacists for the retention of their names in the Pharmacist Register. No such provision exist in respect of registration of doctors, nurses and maternity assistants which is done under State Act and hence no renewal fee is levied for them.

Industrial Estates

* 497 Q.—SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU (on behalf of SRI B. NATARAJAN) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the total outlay of public funds on each one of the Industrial Estates in the State; and

(b) the direct annual return to public revenues through rental and other means from each one of them?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) The answer * is placed on the table of the House.

* 498 Q.—SRI M. WILLIAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the number of units functioning in the Industrial Estate at Marthandam, in Kanyakumari district;

(b) the number of units intended to be started there; and

(c) whether any departmental unit has been started there so far?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Three Industrial units are functioning at present in the Industrial Colony, Marthandam.

(b) Four 'D' type units and one special type unit were constructed for allotment to the industrialists.

(c) No, Sir.

SRI M. WILLIAM : Sir, may I know whether the departmental units are not functioning in Industrial Estates started in other districts?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : In some units there are common service facilities, tool room, etc. But the Industrial Estate in Marthandam is a rural industrial estate. It does not require any tool room or any dye shop and so on.

21st July 1962]

SRI R. PONNAPPA NADAR : Sir, is there any proposal to extend the scheme further in that unit?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : If there are more applicants for it either in Marthandam or in any other place in Kanyakumari district, the Government will consider the question very sympathetically.

SRI M. WILLIAM : Sir, in view of the fact that the area is a backward one, will the Government come forward to start some more units departmentally?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : As mentioned earlier, the Department provides common service facilities and it is only where such common service facilities are required, the Departmental units will be started. This Marthandam rural industrial estate does not require any common service facilities like tool making or dye making or anyone of these services. That is why I said that there is no proposal to start a Government unit in that industrial colony.

குடும்பக் கட்டுப்பாடு

* 499 கேள்வி.—திரு. சா. கணேசன் (திரு. கே. சீமைச்சாமி அவர்கள் சார்பாக) : கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1960-61-ல் தமிழகத்தில் குடும்பக்கட்டுப்பாடு முறையை மேற்கொண்ட (1) ஆண்கள், (2) பெண்கள் எத்தனை பேர்?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : Eight thousand, five hundred and ninety fathers and 2,820 mothers adopted the sterilization method of family-planning during the year 1960-61. No information is available as to the number of persons who adopted the natural and appliance methods.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இந்த முறைப்படி தமிழ் நாட்டில் மொத்தம் எத்தனை பேர்கள் இந்த மாதிரி குடும்ப கட்டுப்பாடு சிகிச்சை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : இப்பொழுது சென்னையில் 8,590 ஆண்களும், 2,820 பெண்களும் இந்த சிகிச்சை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்?

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri K. Mookiah Thevar wants the total figure for the whole State from the beginning of the Scheme up to date.

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : I want notice of a separate question.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இம்மாதிரியான ஆபரேஷன் செய்து கொள்வதில் மனைவிகள் ஒப்புதல் இல்லாமல் கணவன்மார்கள் ஆபரேஷன் செய்து கொள்வதால் அவர்களிடையே ஒத்துழைப்பு இல்லாமல் அநேகம் இடங்களில்

[21st July 1962]

சண்டை சச்சரவுகள் ஏற்படுகின்றன. அதனால் மனைவிகளுடைய ஒப்புதல் வேண்டும் என்பதைக் கேட்க அரசாங்கத்திற்கு ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: இது கணவன்மார் களைப் பொறுத்தது சார்.

திரு சா. கணேசன்: இம்மாதிரி சத்திர சிகிச்சை செய்து கொள்ளுகிறவர்கள் இதனால் சொல்ப லாபம் கிடைக்கிறது என்பதற்காகச் செய்துகொள்ளுகிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் ஒரு இடத்தில் செய்து கொண்டு விட்டு வேறு இடத்தில் மறுபடியும் செய்து கொள்வதற்கு என்று வந்து லாபம் அடைய முயற்சி நடைபெறுவதாகத் தெரிய வருகிறது. இது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படியானால் அதைத் தடுப்பதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: அந்த மாதிரி ஒரு முறை செய்து கொண்டவர்கள் மறு முறை செய்து கொள்ள முடியாது.

திரு ஆ. கு. சுப்பையா: கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய பதிலில் பெண்கள் குறைவாக செய்து கொள்ளுகிறார்கள். அவர்களைச் சிலர் பயமுறுத்தி அவர்களிடையே பீதியை உண்டாக்குகிறார்கள் என்று சொல்லுகிறார்கள். அந்த பீதியைப் போக்குவதற்கு இந்த சர்க்கார் என்ன ஆலோசனை செய்து வருகிறது. அதைப் போக்க இப்பொழுது குடும்ப நலம் என்ற ஒரு பிலிம் தான் இருக்கிறது. அது இப்பொழுது தியேட்டர்களில் ஜனங்களுக்குக் காண்பிக்கப்பட்டு வருகிறது. அதில் குழந்தைகளை அதிகமாக பெற்று விட்டால் அதன் சாபம் என்ன என்று காட்டுகிறார்கள். அதைப்போலவே பெண்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பீதியை போக்கவும் அதைப்பற்றி தெரிந்து கொள்ளவும் வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டுதானிருக்கிறார்கள். கிராமங்களில் அது சம்பந்தமான பிலிம்கள் கூட காண்பிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

* SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU: Sir, what are the facilities provided in the Primary Health Centres for having the sterilisation methods?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM: The same facilities that have been provided for in the Headquarters Hospitals have been given in the Primary Health Centres also.

வரவேற்பு தாசில்தார்கள்

* 500 கேள்வி.—திரு புலவர் கா. கோவிந்தன்: கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

பிரமுகர்களை வரவேற்பதற்காக மட்டும் தனிப்பட்ட தாசில் தார்களை அரசாங்கம் நியமித்திருப்பது உண்மையா?

21st July 1962]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Yes. In Madurai and Coimbatore districts only.

மெட்ரிக் எடை படிக்கற்கள் (விலைக் குறைத்தல்)

* 501 கேள்வி.—திரு. மு. கருணாநிதி : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மெட்ரிக் எடை படிக்கற்களின் விலையைக் குறைக்க ஆய்வுத் தொழிலாளர்களிடமிருந்து அரசாங்கத்திற்கு வேண்டுமென்ற கோள் வந்ததா?

(இ) அதன்பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (அ) Yes, Sir.

(இ) The matter is receiving attention.

Allowances to village staff (Kanyakumari district)

* 502 Q.—SRI A. KUNJAN NADAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state the amount of Travelling Allowance, Dearness Allowance and other allowances given to the village staff attached to the resettlement survey in Kanyakumari district and in other districts?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : There is no Resettlement Survey Unit in Kanyakumari district but only a Revenue follow-up unit. The village assistants working in this Unit are getting only a dearness allowance of Rs. 10 per mensem and house-rent allowance of Rs. 7 per mensem but no travelling allowance. No village staff has been attached to the Survey staff in the other districts.

Duties of Village Officers

* 503 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether it is a fact that the village officers have been entrusted with duties other than those specified in the Village Manual?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir. Consequent on the implementation of the Madras Panchayats Act, 1958, the village officers have been entrusted with additional duties and responsibilities for which they are paid Panchayat Development Allowance.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : பஞ்சாயத்து வேலைகளைத் தவிர வேறு எந்த வேலையாவது அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பஞ்சாயத்து வேலைகளைப் பார்க்க வேண்டியது ஒரு முக்கியமான வேலை. பஞ்சாயத்து வரிகளைப் பற்றிய கணக்கு எடுக்க வேண்டும். அதன்படி ரிஜிஸ்டர் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். பஞ்சாயத்துக் கணக்குகளை யெல்லாம் அவர்கள் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.

[21st July 1962]

திரு அ. ராகவ ரெட்டி : பஞ்சாயத்து போர்டுகளில் கொடுக்கப்படும் வேலைகள் கிராம அதிகாரிகளுக்கு அதிகமாக இருக்கின்றன. அவைகளைச் செய்வதற்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதற்கு கொடுக்கப்படும் தொகை எவ்வளவு?

THE HON SRI M. BHAKTAVATSALAM : Headman, (i) At the rate of Rs. 7 per month if he has normal charge. A village should be deemed to be 'normal' charge if either (i) the total extent of patta lands in such village exceeds one thousand acres or (ii) the land revenue assessment on patta lands in the village exceeds Rs. 2,000.

(2) At the rate of Rs. 5 per month if he has a light charge. (Any village in which neither of these two conditions is fulfilled should be deemed to be a light charge.)

Karnam : Rs. 15 if he has normal charge. Rs. 12 if he has light charge.

திரு அ. ராகவ ரெட்டி : மற்ற எல்லா சின்ன அதிகாரிகளுக்கும் கொடுக்கப்படுகின்ற ஐந்து ரூபாய் அவர்களுக்கும் கொடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : குறிப்பாக எந்த அளவுக்குக் கொடுக்கப்பட வேண்டுமா அந்த அளவுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு டி. கார்ச்சா கவுடர் : கிராமயதிகாரிகள் ஏற்கனவே யுள்ள வேலைகளோடு தற்போதுள்ள வீட்டு வரி வசூல் செய்யும் வேலைகளும் சேர்ந்து ஏறக்குறைய முழு நேர வேலை செய்யும்படி இருப்பதனால் அவர்களைக் குறைநேர ஊழியர்கள் என்று வைப்பதற்குப் பதிலாக முழுநேர ஊழியர்கள் என்றே மாற்றுவார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு அரசாங்கம் கருதவில்லை. அத்தகைய உத்தேசமும் அரசாங்கத்திற்கு இல்லை. வேலை செய்வதற்கு இந்தச் சம்பளம் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

Tiruchendur Kulasekarapatnam Tharuvai (draining of water)

* 504 Q.—**SRI M. S. SELVARAJAN :** Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to drain the water from the Tiruchendur Kulasekarapatnam Tharuvai and reclaim the area; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Yes, Sir.

(b) Two proposals are under the consideration of the Chief Engineer (Irrigation), Madras :

(i) to widen and deepen the channels connecting the three swamps lying south-west of Ellappanaicken tank in Tiruchendur taluk, and leading to Karumanian river and to drain the water therefrom into the river,

21st July 1962]

(ii) to drain the rain water from Sadayaneri Tharuvai by excavating a channel in continuation of the Buckle channel from the Tharuvai to one of the three swamps mentioned above, from where it will be drained into Karumaniar.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : அதன் உத்தேசமான எஸ்டிமேட் தொகை என்னவென்று சொல்ல முடியுமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : முதலில் ஒரு திட்டத்தைப் பற்றி யோசனை பண்ணினார்கள். அதிலே 50 ஆயிரம் செலவாகும் என்று திட்டமிட்டிருந்தார்கள். இரண்டாவது ஒரு திட்டத்தைத் தயார் செய்தார்கள். இதற்கு 5.3 லட்சம் எஸ்டிமேட் தயார் செய்தார்கள். இரண்டாவது நான் தமக்குச் சாத்யமான திட்டம், இதனால் அதிகப்படியான நன்மை வரும். இதுபற்றிதான் சீப் என்ஜினியர் அந்த மாவட்ட கலெக்டருக்கு அனுப்பியிருக்கிறார், அவருடைய அபிப்பிராயத்தையும் அறிவதற்காக.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : அந்தத் தண்ணீர் பரவியிருக்கும் இடத்தில் ஆயிரம் ஏக்கர் நிலம் சர்க்கார் புறம் போக்கு புஞ்சையாக இருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அந்த நிலங்களை நஞ்சையாக்கலாம். அதனால் பயன் உண்டு என்கிற காரணத்தினால் செலவு செய்கிற பணம் வின் இல்லை. ஆகவே இதை துரிதமாக நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : நானே அந்த இடத்தைப் பார்த்திருக்கிறேன். பரபோசல் வந்த பிறகு அது பரிசீலனை செய்யப்படும்.

Resignation of doctors from Government Service

MR. SPEAKER : As the hon. Member who gave notice of question No. 505 is not in his seat, the question and answer will be printed in the Proceedings.

* 505 Q.—**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state—

(a) the number of doctors who resigned from service during the last five years;

(b) whether the Government have examined the cause of such resignations; and

(c) whether it is a fact that the doctors who have resigned from service are disqualified for applying for Honorary service and for post-graduate course?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : (a) 156.

(b) Yes.

(c) Doctors who resigned their appointments are not being considered for appointment as Honorary Medical Officers for a period of three years from the date of acceptance of their resignations. There is, however, no such bar in the matter of their admission to Post-Graduate Courses, provided they satisfy the regulations prescribed by the University.

21st July 1962

துரித பஸ்கள்

* 506 கேள்வி.—திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் (திரு. ஜே. மாதா கவுடர் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) உதகையிலிருந்து திருச்சி, பழனி, சேலம் முதலிய இடங்களுக்கு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடக் கோரி உதகை நகரசபை யாரிடமிருந்து கோரிக்கை வந்ததா?

(இ) அப்படியானால், அதன்பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) Yes Sir.

(இ) The Government have ordered that the routes Ooty—Madurai and Ooty—Salem may be opened by the Madras State Transport Department. This order will be given effect to by the Director, Madras State Transport Department after complying with the statutory requirements under Chapter IV-A of the Motor Vehicles Act and after making arrangements for maintenance facilities for the buses at Ooty.

திரு டி. கார்ச்சா கவுடர் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னபோது ஊட்டிக்கும் மதுரைக்கும், ஊட்டிக்கும் சேலத் திற்கும் மட்டும் பஸ் விடப்போவதாகச் சொன்னார்கள். திருச்சி ஜில்லாவைச் சேர்ந்த பெரும்பாலான தோட்டத் தொழிலாளர்கள் கூட ஊட்டியில் இருப்பதால், ஊட்டிக்கும் திருச்சிக்கும் பஸ் விட வேண்டுமென்று மிகவும் வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்வதால், திருச்சிக்கும் ஊட்டிக்கும் பஸ் விடுவார்களா?

கனம் திரு ஜார். வெங்கட்டராமன் : நான் ஊட்டிக்கு வந்திருந்த போது அங்கே முனிசிபல் சேர்மேன், இன்னும் பல பிரமுகர்கள் என்னைச் சந்தித்து ஊட்டிக்கும் மதுரைக்கும், ஊட்டிக்கும் சேலத் திற்கும் உடனடியாக—பிரையாரிடி கொடுத்து பஸ் விட வேண்டும் என்றார்கள். ஊட்டிக்கும் சேலத்திற்கும் விடவேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டது. எல்லா இடத்திற்கும் உடனடியாக பஸ்களை விட முடியாமல் இருந்தமையினால் முதல் கட்டமாக ஊட்டிக்கும் மதுரைக்கும், ஊட்டிக்கும் சேலத்திற்கும் பஸ் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

* 507 கேள்வி.—திரு. ம. கமலநாதன் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பெங்களூர்-சென்னை ஓடும் ஸ்டேட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸை பர்கூரில் நிறுத்தச்சொல்லி விண்ணப்பம் ஏதேனும் அரசாங்கத்திற்கு வந்துள்ளதா?

(இ) அப்படியானால், அதன்மேல் எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) & (இ) Yes, Sir. A request that the Madras—Bangalore Express bus should stop at Bargur on its journeys in either direction in order to pick up and set down passengers at Bargur was received. Express buses

21st July 1962]

can stop only at an average distance of 25 miles between the stops. The next stop after Vaniambadi is Krishnagiri. The distance between Vaniambadi and Bargur is 22 miles, and from Krishnagiri to Bargur 11 miles. As the declaration of Bargur as a fare stage would be a violation of the orders, the request could not be **conceded**.

Government buses

* 508 Q.—SRI MUNU ADHI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any dress regulations for travelling in Government buses; and

(b) whether any one with scanty dress was prevented from travelling?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir. As per the code of conduct of passengers framed by the Madras State Transport Department if a passenger's condition is such as to be offensive to other passengers or the condition of his or her dress or clothing is such that it may reasonably be expected to soil or injure the linings of cushions of the vehicle or the clothing of other passengers, the passenger shall not enter or remain in or on the vehicle after an authorised person shall have requested him or her either not to enter or to leave the vehicle and in such latter case shall have tendered to him or her the amount of any fare previously paid.

(b) No case of prevention from travelling in the Madras State Transport bus of anyone with scanty dress has been brought to notice.

MR. SPEAKER : As the hon. Member who gave notice of question No. 509 is not in the seat, the question and answer will be printed in the proceedings.

* 509 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government are aware of the inconvenience caused to passengers in the Madras City by the frequent stoppage of the State Transport buses at the various stages for the completion of issue of tickets; and

(b) the steps proposed to be taken to avoid the inconvenience?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Buses are being stopped at fare stages to ensure that all passengers are issued tickets.

(b) The frequency and duration of stoppages will be minimised by quicker issue of tickets for which the Government are taking the following steps—

(i) putting more buses on the road to reduce over-crowding.

[21st July 1962]

(ii) Increasing the number of stand conductors in order to reduce the pressure of work on the line conductors.

(iii) Provision of automatic ticket issuing machines to enable the conductors to issue tickets at a faster rate is undertaken as an experimental measure.

(iv) Issue of season tickets on additional routes.

Trade Unions

* 516 Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) the number of Trade Unions registered under the Indian Trade Unions Act, 1926 during 1961; .

(b) the number of unions which have been refused registration;

(c) the grounds for such refusal; and

(d) the number of Trade Unions functioning in the State?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) 237, Sir.

(b) One, Sir.

(c) The Ramanathapuram District Indian Ex-Servicemen's Association was refused registration under the Indian Trade Unions Act, 1926 on the ground that its members are not workmen as envisaged in section 2 (g) of the Act and that the Union is not a "Trade Union" as defined in section 2 (h) of the said Act.

(d) One thousand one hundred and fifty-six as on 31st December 1961, Sir.

தாம்பிரபரணி தீரத்திலுள்ள நிலங்கள் (விவரம்)

* 511 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தாம்பிரபரணி தீரத்தின்கீழ் உள்ள கால்வாய் வாரியான இருபோக ஆயக்காட்டு நஞ்சை, ஒரு போக ஆயக்காட்டு நஞ்சை, தண்ணீர் தண்டத் தீர்வைக்குட்பட்ட புஞ்சை, ஒரு போக நஞ்சை ஆகிய நிலங்களின் அளவு என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : A statement ^a containing the information is placed on the table of the House.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : சபையில் வைக்கப்பட்டிருக்கிற விவரத்திலிருந்து ஏறக்குறைய 7 ஆயிரம் ஏக்கரா ஒரு போக நஞ்சை வாடர் ரேட்டுக்கு உட்பட்டும், 2 ஆயிரம் ஏக்கரா புஞ்சை நிலம் வாடர் ரேட்டுக்கும் உட்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிகிறது.

21st July 1962]

மணிமுத்தாறு வளத்தைப் பயன்படுத்தி ஒரு போக நஞ்சைக்கு 2 போக நஞ்சையாகவும், புஞ்சைக்கு ஒரு போக நஞ்சையாகவும் மாற்றித்தருவதாக வாக்குறுதி சொல்லப்பட்டதே, அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இந்த உப கேள்விக்கு இந்த மூலக் கேள்வியின் அடிப்படையில் பதில் சொல்லிவிட முடியாது. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கனம் அங்கத்தினர்கள் இவ் வியஷத்தைப் பல முறை வற்புறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதை அரசாங்கமும் பரிசீலனை செய்துகொண்டிருக்கிறது. இன்னும் முடிவு எடுக்கப்படவில்லை. நானே ஒன்றிரண்டு மாதங்களுக்கு அந்த மாவட்டத்திற்கு நேரில் சென்று அப்பிரச்சனை, அதில் உள்ள சிக்கல் எல்லாவற்றையும் பரிசீலனை செய்ய இருக்கிறேன். அந்த மாவட்ட சட்டசபை அங்கத்தினர்களும் எனக்கு உதவி செய்ய வேண்டும். இவ்விஷயத்தை நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து அரசாங்கம் தக்கதொரு முடிவை அதிகாரிகளைக் கலந்து கொண்டு எடுக்கும் என்று சொல்லியிருப்புகிறேன்.

வேலூர் மின்விசைத் தொழிலாளர்கள்

* 512 கேள்வி.—திரு. எம். பி. வடிவேல் : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வேலூர் மின் திட்டத்தில் (Vellore Electricity System) மாதம் இருமுறை சம்பளம் வாங்கும் (Nominal Muster Roll) தொழிலாளர்களையும், தினக்கூலி பெறுவோர் (Casual Labourers) களையும் சம்பீதத்தில் வேலையை விட்டு விலக்கியது உண்மையா?

(இ) அப்படியானால், வேலையில்லுந்து நீக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களை மீண்டும் வேலையில் சேர்க்க முயற்சிகள் ஏதேனும் நடக்கின்றனவா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) Yes, Sir.

(இ) The matter has been pursued and the Government understand that the retrenched workers will be re-employed by August 1962 when vacancies are expected to occur.

Loans for Agriculturists

* 513 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether the Government are aware of the difficulties of the agriculturists in getting loans on joint patta lands without the consent of the joint pattadars; and

(b) if so, the steps taken to remove such difficulties?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir.

(b) Under the existing orders, Takkavi loans are granted even in cases where the applications are received from one of the joint patta holders, without insisting on the subdivision and

[21st July 1962]

separate registry of the portions of lands proposed to be mortgaged, provided the holding in such cases is clearly identifiable on ground and belong to the applicant exclusively.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : எங்கள் பகுதியில் அநேகமாக ஜாயின்ட் பட்டா நிலம் இருப்பதால் அநேக நிலச்சுவான்தார்கள் கடன் வாங்கமுடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே தர்மபுரியை ரீ சர்வே செய்ய உத்தரவிடப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : ரீ சர்வே செய்யப்படும் விஷயமாகத் தனிக் கேள்வி போட்டால் விளக்கமாகச் சொல்ல முடியும். நான் ஜாயின்ட் பட்டா விஷயமாகத்தான் முதலில் பதில் சொன்னேன்.

திரு. அ. ராகவ ரெட்டி : ஜாயின்ட் பட்டா இருப்பதனால் கடன் வாங்குவதற்கு மட்டும் அல்ல, கிஸ்தி செலுத்துவதற்கும் கூடக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே இதுவிஷயத்தை உடனே கவனித்து தனிப்பட்டவாகச் செய்ய முடியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தனிப் பட்டா வேண்டுமென்று ஜாயின்ட் பட்டாதார்கள் கேட்கும் பட்சத்தில், அதற்கு ஜமாபந்தி நடக்கும்போது மனுக்கொடுத்தால் உடனே வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அதிகாரிகள் எடுத்துக்கொள்வார்கள்.

9-00 **திரு. க. ர. நல்லசிவம் :** கூட்டுப் பட்டாவினால் புஞ்சைப் பகுதி களை விட நஞ்சைப் பகுதிகளில் கோளாறு ஏற்படுவதோடு, பல பேர்களுடைய செலவையும் ஒருவசே் கொடுக்கவேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, விசேஷ நிர்ப்பாசனப் பகுதிகளிலாவது கூட்டுப் பட்டாவைப் பிரிப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப் படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இப்போது இருக்கும் நிலையில், கூட்டுப் பட்டாக்களைப் பிரித்து, தனித் தனிப் பட்டாக்களாகச் செய்ய வேண்டுமென்றால், அதற்கென்று மனு கொடுத்தால், அதிகாரிகள் பரிசீலனை செய்து, அது சம்பந்தமான எல்லாச் சிக்கல்களையும் புரிந்து அதற்கு வேண்டிய முடிவுகளைக் கொடுக்கின்றார்கள். தனிப் பட்டாவும் இப்பொழுது கொடுக்கப்பட்டு தான் வருகிறது.

திரு. சா. கணேசன் : சிறப்பாக எங்கள் பகுதியில்—ஜம்ன் பகுதி முழுவதிலும்—ஏற்கனவே தனித் தனிப் பட்டாவாக இருந்தனவற்றை, விண்ணப்பித்துக் கொள்ளாமலிருந்தும், கூட்டுப் பட்டாவாக அதிகாரிகள் ஆக்கியிருக்கிறார்கள். அதற்கென மறு படியும் எல்லோரும் விண்ணப்பித்துக் கொள்வதென்பது சாத்தியமல்ல என்பதைக் கருதி, விண்ணப்பிக்காமலேயே கூட்டுப் பட்டா வாக்கப்பட்டவைகளைத் தனிப் பட்டாவாக்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இதுபற்றி ஒரு தனியான கேள்வி யாகவே கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சில தினங்களுக்கு முன்பு கேட்டது எனக்கு ஞாபகம் இருக்கிறது. அதற்குப் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். கனம் அங்கத்தினருடைய பகுதியில் ஏற்பட்டிருக்

21st July 1962]

கும் சிக்கலுக்குக் காரணம், ஜமீன் பகுதியாக இருந்த பகுதியை ரீஸர்வே செய்யும்போது, அதற்குத் தக்க ஆதாரங்களைக் காட்டி, வேண்டிய பட்டாக்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஒரு சிலர் விட்டிருக்கலாம். ஆனால், அவர்கள் மீண்டும் தங்களுக்குத் தனிப் பட்டா வேண்டுமென்று கோரி மனுக் கொடுத்தால், அதைத் தனியாகப் பரிசீலனை செய்து, அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வார்கள்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : எங்கள் மாவட்டமான நீலகிரியில் அநேகமாக எல்லாப் பட்டாக்களும் கூட்டுப் பட்டாக்களாகவே இருக்கின்றன. 1961-ம் ஆண்டிலிருந்தே கலெக்டருக்கு இருபதாயிரத்திற்குமேல் விண்ணப்பங்கள் தனிப்பட்டா செய்ய வேண்டுமென்று அனுப்பியிருக்கிறோம். நாளது வரையில் அது விஷயமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. இரண்டு, மூன்று வருஷங்களாகவே இந்தப் பிரச்சனை இருந்து வருவதால், இதை அரசாங்கம் கவனித்து ஆவன செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : எத்தனை கோரிக்கைகள் தனிப் பட்டா வேண்டுமென்று வந்தன என்பது பற்றிய புள்ளி விவரங்கள் இப்போது என்னிடம் இல்லை. 'கலெக்டருக்கு இருபதாயிரம் மனுக்கள் போயிருக்கின்றன' என்ற விவரம் கனம் அங்கத்தினருக்கு எப்படி தெரிந்தது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. இதற்குத் தனியாக கேள்வி போடுவார்களானால், அதிலுள்ள நிலையைப் புரிந்துகொண்டு, அதில் ஏதேனும் சிக்கல்கள் ஏற்பட்டிருந்து, அவை நீக்கிக் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்றால், அரசாங்கம் வேண்டிய உதவியைச் செய்யும்.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, in granting Taccavi loans to joint pattadars, the consent of all the joint pattadars is insisted upon by the concerned authorities. So may I request the Government to specifically instruct them that when they are satisfied about the joint patta right, loans may be granted without taking the consent of the joint pattadars?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : In my reply to the main question, I have categorically stated that even in the case of joint patts, if one of the partners ask for loan and if the land in question is identified separately, there is no need for any consent from the other side. But if there is any particular difficulty, the hon. Member may bring it to my notice and I will look into it.

திருமதி சி. கொளந்தையம்மாள் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கூட்டுப் பட்டா நிலம் வைத்திருப்பவர்களுக்குக் கடன் கொடுப்பது பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது, அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்படவேண்டும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். கூட்டுப் பட்டாதார்களுக்குத் தாலூகா ஆபீசிலோ, கலெக்டர் ஆபீசிலோ, கூட்டுறவு சோஸைட்டிகளிலோ 'லோன்' கொடுப்பது சிரமமாக இருக்கிறது. மின்சார கனெக்ஷன் கொடுப்பதிலும் சிரமம் இருக்கிறது. கிணறு வெட்ட மான்யம் கொடுப்பதிலும் கஷ்டம் இருக்கிறது. சர்க்கார் பல நல்ல வேலைகளுக்குக் கொடுக்கும் உதவிகளைப் பயன்படுத்துவதில் கூட்டுப்

[21st July 1962]

பட்டாதாரர்களுக்கு மிகுந்த கஷ்டம் இருக்கிறது. அதை நிவர்த்தி செய்ய சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைக் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க முடியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : 'என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரவேண்டும் அப்பொழுதுதான் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்' என்ற தவறான நினைப்பு கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு வந்துவிட்டது என்று நினைக்கிறேன். சிக்கல்கள் ஏதேனும் இருந்தால், தனிப்பட்ட முறையில் எனக்குத் தெரிவிக்கும் பட்சத்தில், அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்று நான் சொன்னேன். இன்றைக்கிருக்கும் நிலையில், கூட்டுப் பட்டாக்களாக இருந்தாலுங்கூட, நிலத்தைப் பொறுத்த வரையில், தனியாக identify செய்ய முடியும் என்றால், அது போன்றவர்களுக்கும் கடன் சலுகை கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தான் முக்கிய கேள்விக்குப் பதில் சொல்லக்கூடிய நேரத்தில் நான் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகையால், சிக்கல் இருப்பது என்னுடைய நேரடிப் பார்வைக்கு வரவேண்டும் என்ற பொருள் இதில் இல்லை.

திரு. கே. பி. பழனிசாமி : கூட்டுப் பட்டா காரணமாக, அதேகம் பேர்கள் பம்ப் செட் வைக்க வேண்டுமென்பதற்கு அனுமதி கேட்ட போதிலுங்கூட, 'எல்லோரும் சேர்ந்து வந்தால் தான் கிடைக்கும்' என்று சொல்லி மனுவைத் தள்ளிவிட்டார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படாமல், தனிப்பட்டா செய்து விவசாயிகளுக்கு சௌகரியம் செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கூட்டுப் பட்டாவில் இருக்கும் சிக்கல்கள் அத்தனையையும் இந்த மான்யத்தோரிகை வரும்போது கனம் அங்கத்தினர்கள் சற்று விவரமாக எடுத்துச் சொல்லும் பட்சத்தில், அதற்கு வேண்டிய விசேஷ கவனம் செலுத்துவதற்கு முயற்சிகள் எடுக்க முடியும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : தற்போது நில அடமான பாங்குகளில் உள்ள விதிகளின்படி, 'கூட்டுப் பட்டாதார்கள் அத்தனை பேர்களும் — இறந்தவர்கள்கூட — கையெழுத்து போடவேண்டும், இல்லாவிட்டால், கடன் கொடுப்பதில்லை' என்ற முறை இருக்கிறது. நில அடமான பாங்குகளில் உள்ள இந்த விதியைச் சற்று தளர்த்துவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தனியாகக் தேள்வி வேண்டும்.

திரு. பி. பழனிப் பிள்ளை : கூட்டுப் பட்டாவைத் தனிப்பட்டாவாக மாற்ற மனுச் செய்துகொண்டால், கவனிக்கப்படும்' என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அம்மாதிரி தனிப் பட்டாவாக மாற்ற மனுச்செய்தாலும், அதில் கால தாமதம் ஏற்படாமல் தடுக்க சர்க்கார் முன்வருமா?

21st July 1962]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கூட்டுப் பட்டாவைத் தனிப் பட்டாவாக ஆக்குவதிலே ஒரு சிலருக்கு லாபம் இருக்கலாம். ஒரு சிலருக்குக் கஷ்டம் இருக்கலாம். இன்னும் பல்விதமான சர்ச்சைகள் அதில் எழலாம். ஆனால் எல்லாவிதமான விவகாரங்களையும் நன்றாகத் தெரிந்து கொண்டுதான் ஏதேனும் ஒரு முடிவு எடுக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால், அது பல்விதமான சர்ச்சைகளுக்கு இடமளித்து, எடுக்கக்கூடிய முயற்சிகள் தோல்வி அடைந்துவிடக்கூடும். இப்பொழுதிருக்கும் முறையிலே ஏதேனும் மாறுதல் செய்ய வேண்டுமென்றாலும், சற்று முன்பு சொன்னதைப் போல் ஈபை முன் வர இருக்கிற மான்யக் கோரிக்கையின் போது கனம் அங்கத்தினர்கள் இதுபற்றித் தங்களுடைய கருத்துக்களை எடுத்துச் சொன்னால், இதில் தீவிர கவனம் செலுத்துவதற்கு நான் தயாராக இருக்கிறேன் என்பதைத் திரும்பவும் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

Municipal elections (Code of conduct)

* 514 Q.—**SRI A. K. SUBBIAH** (on behalf of **SRI M. KALYANASUNDARAM**) : Will the Hon. the Minister for Municipal Administration be pleased to state whether there is any proposal to convene a conference of all political parties, for evolving a code of conduct for observance during the ensuing Municipal elections in the State?

THE HON. SRI S. M. A. MAJIED : There is no such proposal under consideration of the Government.

Oil engine hiring scheme

* 515 Q.—**SRI V. KRISHNAMOORTHY :** Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(a) whether the Government have decided to wind up oil engine hiring scheme; and

(b) if so, whether the Government have received any representation in the matter from the drivers of engines employed in the Tirumelveli district?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) & (b) Yes, Sir.

Livestock Assistants (Kanyakumari district)

* 516 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state whether there is any proposal to allow the Livestock Assistants who were transferred personnel of erstwhile Travancore-Cochin State the same pay as that of the Livestock Assistants in the Animal Husbandry Department in this State?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The Livestock Assistants transferred from the erstwhile Travancore-Cochin State are already

[21st July 1962]

drawing from 1st June 1960 the minimum in the Madras Revised Scale of Pay for Livestock Assistants, Grade II, viz., Rs. 100—4—120—3—150.

Mechanised brick plant (setting up)

* 517 Q.—SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU (on behalf of SRI V. SANKARAN) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to set up a mechanised brick plant in the State; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) Two applications for setting up mechanised brick plants for the manufacture of 66,000 numbers of bricks per day in each unit by the Industries Department and the State Housing Board have been recommended to the Government of India for grant of licences under the Industries (Development and Regulation) Act, 1951. The decision of the Government of India is awaited.

திரு. க. ர. நல்லசிவம் : எந்த எந்த ஜில்லாக்களிலிருந்து அது போன்ற விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சென்னை அரசாங்க பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்டார் ஒரு சூனையும், ஹவுசிங் போர்டு ஒரு சூனையும் வைப்பதாக உத்தேசம் இருக்கிறது. ஒன்று திருமழிசையிலும், மற்றொன்று பூத்தமல்லிக்கு அருகாமையிலும் வைக்கப்படும்.

Private hostels (taking over)

* 518 Q.—SRI M. S. SELVARAJAN : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(a) how many private hostels, the Government propose to take over this year and the details thereof; and

(b) how many new hostels will be started by the Government during 1962-63?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) The Government propose to take over twenty-one private hostels during this year, i.e., 1962-63. A list ^a of such hostels is placed on the table of the House.

(b) The Government propose to start twenty-one new-hostels in several districts during 1962-63.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : சென்ற ஆண்டில் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசித்த ஹாஸ்டல் எத்தனை?

21st July 1962]

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : மூலக் கேள்வியில் 1962-63-க்கான விவரம் தான் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. கனம் அங்கத்தினர் கேட்கிற தகவல் என்னிடம் இப்பொழுது இல்லை.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : ஏற்கனவே தனியார் நடத்திக் கொண்டிருக்கக் கூடிய ஹாஸ்டல்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கூடங்கள் இல்லாத இடங்களில் இருக்குமானால், அங்கு ஹைஸ்கூல் பிள்ளைகள் சேர்க்கப்படாமல் இருப்பார்கள். உயர்நிலைப்பள்ளிகள் இருக்கும் பகுதியில் வேறு ஹாஸ்டல் இல்லாமலிருப்பதால், இந்த ஹாஸ்டலில் உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்களைச் சேர்த்துக்கொள்வதற்கும் அதற்குரிய உதவி அளிப்பதற்கும் அரசாங்கம் அனுமதி வழங்குமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : எங்கெல்லாம் உயர்நிலைப்பள்ளி இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் ஹாஸ்டல்கள் அமைத்து, ஏழைக் குழந்தைகளுக்கு உதவி செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் அரசாங்கத்தினுடைய எண்ணமாகும். அதைப் பொறுத்துதான் அந்தந்த ஜில்லாக் கலெக்டர்கள் சிபார்சு செய்கிறார்கள். அவர்களுடைய சிபார்சையும் வைத்து, நிதி நிலைமையையும் அனுசரித்து, குழந்தைகள் சாப்பிடுவதற்கு வேறு வழி இல்லாத பகுதியாக இருந்தால், அப்பேர்ப்பட்ட இடங்களில் ஹாஸ்டல்களைத் திறக்க வேண்டும் என்பது அரசாங்கத்தினுடைய கருத்தாகும்.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : சார், சேன்ற ஆண்டிலே தனியார் நடத்தும் ஹாஸ்டல்களை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்ற உத்தரவு இருந்தும் அமூல் நடத்தப்படாமல் இருப்பது கனம் மந்திரியவர்களுக்குத் தெரியுமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அநேகமாக எல்லா ஹாஸ்டல்களையும் எடுத்திருக்கிறோம். மதுரை ஜில்லாவில் ஹரிஜன சேவா சங்கத்தால் நடத்தப்படுகிற ஹாஸ்டல் நல்ல முறையில் நடத்தப்பட்டு வருகின்ற காரணத்தால் அது போன்றவற்றைக் கொஞ்சம் பொறுத்து எடுத்துக் கொள்ளுகிறோம்.

மோர்தானு அணை

* 519 கேள்வி.—**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மூன்வருது திட்ட காலத்தில், குடியாத்தம் தாலுகாவில் மோர்தானு அணைக்கட்டு கட்டுவதற்கு உத்தேசமுண்டா?

(இ) இல்லையென்றால், அதற்கான காரணமென்ன?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : (அ) No, Sir.

(இ) The proposal was dropped in view of its prohibitive cost and the very limited population to be benefited by it. Construction of a dam might also affect the existing irrigation system in Palar Basin.

[21st July 1962]

பனைமரமேறும் தொழிலாளர் (இன்குரான்ஸ் திட்டம்)

* 520 கேள்வி.—திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: கனம் நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

பனைமரமேறும் தொழிலாளர்களுக்கு இன்குரான்ஸ் திட்டம் வழங்குவது பற்றி அரசாங்கத்திடம் திட்டமுண்டா? விவரமென்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: No, Sir.

MR. SPEAKER: Questions are over.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—ADJOURNMENT MOTION *re*: INDISCRIMINATE ARREST BY THE POLICE.

கனம் சபாநாயகர்: தேற்றிரவு நகரில் பல்வேறிடங்களில் கிளர்ச்சியில் சம்பந்தப்பட்டவர்களும் திடீரென்று போலீசாரால் கைது செய்து கொண்டு போகப்பட்டதாகப் புகார்கள் சொல்லப் படுவதைப் பற்றி விவாதிப்பதற்காக சட்டசபையின் இன்றைய அலுவலை ஒத்தி வைக்கவேண்டும் என்ற பிரேரணைக்கு அனுமதி தரவேண்டுமென்று திரு. சா. கணேசன் அவர்கள் கோரியிருக்கிறார்கள். இதைப்பார்த்தால் 'hearsay to hearsay to hearsay' மாதிரி இருக்கிறது.

திரு. சா. கணேசன்: நேடிப்பாக நான் போய்க்காண்பது என்பது முடியாது. அந்தச் சேதியை எப்படிச் சொல்வது தருமமாக இருக்குமோ அந்த முறையில் சொல்லியிருக்கிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Whenever representations are made by hon. Members in this House, the rule is that they take responsibility for their statements and if the hon. Member Sri Saw Ganesan can take responsibility for the statement he makes then the House may consider the same. If the hon. Member says that he has heard somebody say something and that he is not sure of the facts, then I do not think this House, generally, would be discussing such questions which are mere hearsay.

MR. SPEAKER: Has the hon. Member Sri Saw Ganesan any authentic information?

திரு. சா. கணேசன்: மிக நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரமானவர்கள் என்னிடத்தில் தெரிவித்ததன் பிறகுதான் இதை நான் எழுப்பியிருக்கிறேன் என்பதைக் கனம் சபாநாயகர் அவர்களுக்கு விண்ணப்பித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER: Has the hon. Minister for Finance got anything to say?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கிளர்ச்சி ஒரு விஷயம்; கிளர்ச்சியை ஒட்டிப் பலாத்கார நடவடிக்கைகள் நடந்திருக்கின்றன. இது சம்பந்தமாகப் போலீ

21st July 1962] [திரு. எம். பக்தவத்சலம்]

சார் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சிலரைக் கைது செய்திருக்கிறார்கள். இதெல்லாம் பின்னாலே கோர்ட்டார் முடிவு செய்ய வேண்டிய விஷயம். ஆகவே, இந்த விஷயத்தைப் பற்றி இந்த மன்றத்திலே விவாதிப்பது முறையல்ல, இந்தவிஷயம் ஒரு ஒத்திவைப்பு பிரேரேபணைக்கு உகந்ததல்ல என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER: I give my ruling.

Arrests are made in the course of the ordinary administration of law and they cannot form the subject-matter of an adjournment motion. Further, this is a matter for investigation and judicial decision. Therefore, I do not give my consent to the hon. Member asking for leave to make the motion.

III. ANNOUNCEMENT *re* ARREST OF SRI A. P. DHARMALINGAM, M.L.A

MR. SPEAKER: I have received a message from the Additional First Class Magistrate, Tiruchirappalli, that Sri A. P. Dharmalingam, M.L.A., was arrested on 19-7-1962 at Lalgudi under Section 7 of the Criminal Law Amendment Act, 1932 in connection with the Dravida Munnetra Kazhagam agitation.

IV.—CALLING ATTENTION TO THE FAMINE CONDITIONS IN CERTAIN FIRKAS IN MADURAI DISTRICT

SRI K. MOOKIAH THEVAR: Under Rule 41 of the Assembly Rules, I wish to call the attention of the Hon. Minister to a matter of urgent public importance, viz., the famine conditions prevailing in Usilampatti and Pannikundu Firka, Tirumangalam taluk, Madurai district, and the need to undertake immediate famine relief works in those areas.

ஏற்கனவே, மூன்று நான்கு மாதங்களுக்கு முன்னால் கொடுக்கப்பட்டது இது. வரி வசூலிக்க, சட்டி, பாளைகளையெல்லாம் ஏலம் போடும் அளவில் அதிகாரிகள் நடந்து கொள்ளுகிறார்கள்.

THE HON. SRI V. KAMAIAH: Tirumangalam taluk in Madurai district is a dry taluk and the irrigation sources are all rain-fed and most of the tanks are minor irrigation sources having an ayacut of less than 200 acres. After the advent of the Vaigai Reservoir Project, a small portion of the taluk, i.e., fifteen villages in Velandur firka, four villages in Usilampatti firka and two villages in Pannikundu firka covering an extent of 10,350.10 acres is commanded by this project.

2. There had been partial failure of rains in Usilampatti and Pannikundu firkas in fasli 1362 and fasli 1364 which resulted in the failure of both dry and wet crops in about one-eighth of the total extent in Usilampatti firka and one-ninth of the extent in Pannikundu firka. In fasli 1369 also there had been partial failure of wet crops, but dry crops came out successful and no dry remission was granted. In fasli 1370, only groundnut crops

[Sri V. Ramaiah]

[21st July 1962]

among the dry crops failed due to red hairy caterpillar pest and that too in a portion of the area for which dry remission was granted. Hence it may not be correct to say that famine conditions prevailed in these areas for the last ten years. There was, therefore, no necessity for declaring the area as famine area and for taking up any positive relief measures during that period.

3. During fasli 1371, due to the failure of seasonal monsoon, there had been failure of crops. But the failure of crops was not on an extensive scale, it had occurred in about 35 villages in different parts of Tirumangalam taluk consisting of 282 villages. It has been reported that dry as well as wet crops in the affected villages had either perished or yielded low outturn of 4 annas and loss due to inadequate seasonal rains. The Collector considered that relief may be afforded on the following scales depending on the outturn of the yields :—

(i) Above 4 annas up to 6 annas : 50 per cent remission.

(ii) Above 2 annas up to 4 annas 75 per cent remission.

(iii) Two annas and below 100 per cent remission.

If the above scale of remission is adopted, the amount of relief will roughly come to Rs. 39,700. The matter is under the consideration of Government.

4. According to reports received, there had been neither widespread failure of nor continuous failure even in two consecutive faslis during the past ten years. Since famine conditions did not prevail in Tirumangalam taluk and the ryots were in distress, there was no necessity at all to declare this a famine area and take up remedial measures during the period in question. On the other hand, there had been steady improvement in these areas by sinking more irrigation and drinking water wells and by the grant of loans liberally under the Land Improvement Loans and Agricultural Loans Acts. I may therefore inform the hon. Member that due attention had been paid to give relief wherever necessary when there had been a failure of crops due to want of timely rains for the last 10 years and I also assure the hon. Member that seasonal remission will be granted in respect of the crops which, owing to inadequate supply of water, have failed so as to afford relief to the ryots in the area.

V. VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR 1962-63—cont.

(1) DEMAND XXVII—PUBLIC WORKS—WORKS.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works ”.

MR. SPEAKER : Motion moved.

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works ”.

21st July 1962]

SRI SAW. GANESAN : ஸார் என் பெயரிட உள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை நான் பிரேரேபிக்கிறேன்.

“That the allotment of Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100.”

MR. SPEAKER : Cut motion moved—

“That the allotment of Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100.”

(2) DEMAND XXVIII—PUBLIC WORKS—ESTABLISHMENT AND TOOLS AND PLANT.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

“That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,94,09,700 under Demand XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant.”

MR. SPEAKER : Motion moved—

“That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,94,09,700 under Demand XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant.”

(3) DEMAND XLII—CAPITAL OUTLAY ON PUBLIC WORKS.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

“That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,62,86,500 under Demand XLII—Capital Outlay on Public Works.”

MR. SPEAKER : Motion moved—

“That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,62,86,500 under Demand XLII—Capital Outlay on Public Works.”

MR. SPEAKER : The hon. Member, Sri K. Mookiah Thevar can now speak on the Demand and the Cut motion. Is he not going to speak?

SRI K. MOOKIAH THEVAR : No, Sir.

MR. SPEAKER : But his name has been given to me as one of the speakers.

* திரு ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தப் பொது மான்யத்தின்மீது பேசும்போது சில விஷயங்களை நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். பொது மான்யத்துறையில் பெரிய அளவிற்கு வேலைகள் செய்யப்பட்டு பல சாலைகள் எல்லாம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பெரிய பெரிய பாலங்கள் எல்லாம் அமைத்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பது வரவேற்கவேண்டியதுதான். இருந்தபோதிலும்

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

[21st July 1962]

இன்னும் சில வேலைகள் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அந்த வேலைகள் எல்லாவற்றையும் எடுத்துச் செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாநில நெடுஞ்சாலை என்ற தலைப்பின் கீழ், எங்கள் ஜில்லாவில் கடலோரப் பகுதியில் ராமேஸ்வரத்திற்கு ஒரு சாலை போய்க் கொண்டிருக்கிறது. அங்கு இடையிடையே பெரிய பெரிய ஆறுகளை எல்லாம் கடந்து செல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அந்த ஆறுகளை எல்லாம் கடப்பதற்குப் பாலங்கள் அமைத்துக் கொடுத்து அந்தச் சாலைகளை பராமரிப்பு செய்தால்தான் அங்கு போக்குவரத்திற்கு வசதியாக இருக்கும். சீர்காழியில் இருந்து ஆரம்பித்து பொறையார், நாகூர், நாகப்பட்டினம், வேதாரண்யம்; கோடிக்கரை; தில்லை விளாகம், முத்துப்பேட்டை, அதிராம் பட்டினம் சென்று சேறு பாலா சத்திரம் வழியாக ராமேஸ்வரம் போய்ச் சேருகிறது. அந்தச் சாலையை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொண்டு வேலை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து எங்கள் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்து பாலங்கள் அமைத்துக்கொடுக்க வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அங்கு பல ஆறுகள் இருப்பதினால், அவைகளைக் கடந்து செல்லவேண்டியிருப்பதால் அங்கு பாலங்கள் கட்டிக் கொடுத்தால்தான் போக்குவரத்திற்கு வசதியாயிருக்கும். அந்த முறையில், திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து பரவாக்கோட்டைக்குச் செல்லும் வழியில், பாமனி ஆறு, கோரையாறு என்று இரண்டு ஆறுகள் குறுக்கிடுகின்றன. அந்த இரண்டு ஆறுகளிலும் பாலங்கள் கட்டிக்கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கோட்டேர் பஞ்சாயத்து யூனியனில் உள்ள மக்கள் பஞ்சாயத்து யூனியன் வந்து செல்ல இந்த ஆறுகளைக் கடந்து வர வேண்டியிருக்கிறது. இந்த ஆறுகளைக் கடந்து வருவதற்கு முடியாமல் பத்து மைல் மன்னார்குடிக்குச் சென்று அங்கிருந்து மறுபடியும் 10 மைல் திரும்பி கோட்டேருக்கு வர வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே பொதுமக்களின் சௌகரியத்தை முன்னிட்டு இந்த இரண்டு பாலங்களையும் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பெருகவாழ்ந்தானிலிருந்து மதுக்கூருக்கு ஒரு ரோடு போகிறது. மதுக்கூரில் பெரிய நெல் மார்க்கட் இருக்கிறது. அங்கு விவசாயிகள் தங்கள் பொருள்களை விற்பனை செய்வதற்கும், தங்களுக்குத் தேவையான பொருள்களை வாங்குவதற்கும் போக வேண்டுமானால் பாமனி ஆற்றைக் கடந்துதான் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. அந்த ஆற்றுக்குப் பாலம் இல்லாததிருப்பதனால் விவசாயிகள், வியாபாரிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே அங்கு ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு, கண்ணன் ஆறு என்று ஒன்று இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த பாமனி ஆறு, கண்ணன் ஆறு, இரண்டிற்கும், நடுவில் பாலங்கள் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். திருத்துறைப்பூண்டியில் இருந்து பரவாக்கோட்டைக்குச் செல்ல மரக்கால் கோரையாற்றில் வெள்ளையன் காலத்தில் ஒரு பாலம் கட்டப் பட்டிருக்கிறது. அதில் ஒரு கட்டை வண்டி சென்றாலும் பக்கத்

21st July 1962] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

தில் ஆள் நடமாட முடியாது. ஆகவே அந்தப் பாலத்தை இடித்து அகலமாக வேறு ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, கருங்கல் ஜல்லி போட பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு 40 ரூபாய் வீதம் கொடுக்கப்படுகிறது. யூனிட்டிக்கு 85 முதல் 100 ரூபாய் வரை செலவாகிறது. திருச்சியில் போடுவதற்கு ஒரு யூனிட்டிக்கு 25 ரூபாய் செலவாகிறது. ஆகவே இப்பொழுது கொடுக்கப்படுவது போதாது. குறைந்தது ஒரு ரூபாய் என்றாவது கொடுத்தால் தான் கருங்கல் ஜல்லி போட உதவிகரமாக இருக்கும். 10,000 ரூபாய் ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கும் மான்யமாகக் கிடைக்கிறது. அதை வைத்துக் கொண்டு ஆண்டு ஒன்றுக்கு பத்து அல்லது 12 பர்லாங்குக்கு மேல் ரோடு போட முடியாது. ஆகவே நான் கூறியதுபோல் ஒரு ரூபாய் வீதம் கொடுத்தால் தான் கருங்கல் ஜல்லி, வெளியிடங்களில் இருந்து கொண்டு வந்து போட சௌகரியமாக இருக்கும். சிகப்பு ஜல்லி வேண்டுமானால் எங்கள் ஜில்லாவில் இருக்கிறது. ஆனால் கருங்கல் ஜல்லி வெகு தொலைவில் இருந்து வருகிறது. பின்னர் கள்ளிமேடு பாமணி சாலை என்று ஒன்று இருக்கிறது. பஞ்சாயத்துக்கள், பஞ்சாயத்து யூனியன் இவைகள் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றியும் அங்கு கப்பி போட எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. இதே போல்தான் கச்சனம்-மஞ்சனவாடி கிராமத்திற்கு குடமுருட்டி என்ற ஆற்றில் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டினால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு இந்த ஆற்றைக் கடந்து செல்வதற்கு மிகவும் உதவியாக இருக்கும். முக்கியமாக ரிவெட்மென்ட் செய்வதில் மிகக் கால தாமதம் ஆகிறது. தண்ணீர் போய்க் கொண்டிருக்கக்கூடிய நேரத்தில் ரிவெட்மென்ட் போடுவதற்கு வருகிறார்கள், ஆகையால்தான் ரிவெட்மென்ட் எல்லாம் நல்ல முறையில் அமையாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே தக்க காலத்தில் எஸ்டிமேட் போட்டுக் கொடுத்து வேலைகளை முடிப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த வருஷத்திலே புதிதாக சாலைகள் எல்லாம் இரண்டு பக்கங்களிலும் செங்கல்வலின் மீது வெள்ளையடித்து வரிசையாகப் பதித்து வைத்திருக்கிறார்கள். இது அவசியமில்லை என்று கருதுகிறேன். சில நேரங்களில் ரோடுகளில் வண்டிகள் போகும்போது, வண்டியை ஒதுக்கி ஓட்டினால் இந்தச் செங்கல் எல்லாம் நொறுங்கிவிடும். அதோடு தெரியாதவர்கள் இந்தச் செங்கல்களை எடுத்துக் கொண்டு போய்விடுகிறார்கள். ஆகவே இதில் செங்கல்லுக்குப் பதிலாகக் கருங்கல்லைப் பதித்து வைப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அதோடு இதனால் ஏற்படும் செலவையும் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு பல இடங்களிலும் மதகுகள் எல்லாம் மோசமாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. சில இடங்களில் மதகுகளை எல்லாம் சமமாக்கிக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதே நேரத்தில் சில இடங்களில் அதிகமான அளவில் மதகுகளைக் கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இவற்றை எல்லாம் அரசாங்கம்

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [21st July 1962]

பரிசீலித்து சிக்கனமாக வேலைகள் நடப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு, எஸ்டிமேட் போட வேண்டுமென்று சொன்னால், ஓர் வருக்கு இரண்டு விதமான எஸ்டிமேட்டுகள் போடப்படுகின்றன. ஹை வேஸ்டிபார்ட்மெண்டும் ஒரு எஸ்டிமேட் போடுகிறது, பி. டபிள்யூ.டி.-யும் ஒரு எஸ்டிமேட் போடுகிறது. இதில் ஹை-வேஸ்டி போடக்கூடிய எஸ்டிமேட் அதிகமாக இருக்கிறது. பி.டபிள்யூ.டி. போடக்கூடிய எஸ்டிமேட் குறைவாக இருக்கிறது. இவ்விதம் ஒன்றுக்கொன்று ஏற்றத்தாழ்வாக இருப்பதால் பல கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே இம்மாதிரியான வித்தியாசம் இல்லாத அளவுக்கு இவற்றைப் பரிசீலனை செய்து சமமாக இருக்கக்கூடிய அளவில் எஸ்டிமேட் போட்டு வேலைகளைத் துரிதமாக நடத்துவார்களேயானால் நல்லமுறையிலும் உதவிகரமாகவும் இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, வருகின்ற மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், நான் முன்னால் குறிப்பிட்ட பல பாலங்களையும் சேர்த்து, கட்டித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கின்றேன். வணக்கம்.

* திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார். கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, மொத்தம் 26 ஆயிரம் மைல் ரோடுகள் ஸ்டேட் ஹைவேஸ், பஞ்சாயத்து யூனியன், பஞ்சாயத் போர்ட் இவைகளின் கீழ் இருக்கின்றன. அதற்கு ஐந்து கோடி முப்பத்தி ஆறு லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியன், பஞ்சாயத்து ரோடுகள் என்ற அடிப்படையில் மட்டும் 15 ஆயிரம் மைல் ரோடுகள் இருக்கின்றன. இதற்காக 120 லட்சம் ரூபாய் தான் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ரோடுகளின் மூலமாகத் தான் கிராமப் பகுதிகளிலிருந்து நகர்ப்புறங்களுக்கு உணவுப் பொருள்கள் வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த ரோடுகளை எல்லாம் நன்றாகப் பராமரிக்க வேண்டுமானால் இந்தத் தொகை காணாது. இதற்காக எந்த இனத்திலிருந்து கூடுதலாகச் செலவு செய்ய முடியும் என்று தெரியவில்லை. ஸ்டேட் ஹைவேஸ், மேஜர் டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்ட், பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோட், பஞ்சாயத்து ரோடுகள் இவைகளில் 9,740 மைல் ரோடுகள் இருக்கின்றன. இதற்காக எல்லாம் சேர்த்து 3 கோடி 65 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. முக்கியமாக ஹைவேஸ் ரோடுகளுக்கு அதிகமான முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து ரோடுகள் எல்லாம் சரியான விதத்தில் பராமரிப்பு இல்லாமல் பழைய நிலையிலேயே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. இவைகளை 120 லட்சம் ரூபாயை வைத்துக்கொண்டு செப்பனிட முடியாது. முக்கியமாக இணைக்கப்பட்ட (மெர்ஜட்) பிரதேசத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அதாவது செங்கோட்டை. கன்னியாகுமரி பகுதிகளை எடுத்துக்கொண்டால் அநேக ரோடுகள் கிட்டத்தட்ட ஆறு வருடங்களாகச் செப்பனிடப்படாமல் அப்படியே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. செங்கோட்டைப் பகுதியை எடுத்துக் கொண்டால், ரோடுகள் எல்லாம் பஞ்சாயத்துகளின் கையில் வந்தவுடன் அதாவது 1-4-1962-ல் ரோடுகள் எல்லாம் ஒப்படைக்கப்

21st July 1962] [திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

பட்டன. இந்த ரோடுகளில் எல்லாம் ஆறு வருஷங்களாக எந்த விதமான வேலையும் நடக்கவில்லை. அதைப்பற்றி இந்த அறிகையில் எதுவும் சொல்லப்படவில்லை. இன்டர் ஸ்டேட் ரோடு என்று இது விடப்பட்டிருக்கலாம். நிற்க பஸ் போகிற பாதையில் மட்டும் தான் இப்போது Maintenance நடக்கிறது. ஆர்.டி.ஓ.விடம் போய் பஸ் ரூட் வேண்டும் என்று கேட்கும்போது, ரோடு மெட்டல் செய்த பிறகு தான் பஸ் ரூட் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் பஸ் போன பிற்பாடுதான் மெட்டல் போடுகிறார்கள். இதைப்பார்க்கும்போது இதற்கென்று 'பேஸ்ட் புரோகிராம்' இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. அதே நேரத்தில் 61-62-ல் 1972 மைல் சர்க்கார் பொறுப்பில் எடுக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் பஸ் ரூட் வேண்டும் என்று கேட்கின்ற நேரத்தில் ரோட்டில் மெட்டல் போட்ட பின்னால்தான் பஸ் ரூட் கொடுக்க முடியும் என்று அதிகாரிகள் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே பஸ் ரூட் கொடுப்பதற்கு முன்பாகவே மெட்டல் செய்து கொடுப்பதற்குத் தகுந்த ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது போக, கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற அறிக்கையில் ஐந்தாவது பக்கத்தில்,

"The expenditure ceiling fixed for the third Plan for all the schemes is Rs. 11 crores of which an amount of Rs. 2 crores has been set apart for the formation of link roads under Village Works Grant Programme."

என்று கண்டிருக்கிறது. இரண்டு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. எந்த இடத்தில் இம் மாதிரி லிங்க் ரோடு போட்டிருக்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. இதற்காக ஒரு 'பேஸ்ட் புரோகிராம்' செய்திருப்பதாகவும் தெரியவில்லை.

அதே போல் தான், 7-வது பக்கத்தில்,

"After works of forming the roads and constructing the causeways, culverts or bridges are completed, they will be handed over to the respective Panchayat Unions for future maintenance meeting the expenditure from their funds."

என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்திலுள்ள எல்லா ரோடுகளும் வேலைகள் எல்லாம் முடிந்த பின் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவ்விதம் வேலை பூர்த்தி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகத் தெரியவில்லை, இவைகளை எல்லாம் பார்க்கும்போது ஒன்றுக்கொன்று சம்பந்தம் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. பஞ்சாயத்து யூனியனிலிருந்து கேட்டால், ஒரு லிஸ்ட்டை கொடுத்துவிடுகிறார்கள், இந்த லிஸ்டிலுள்ள ரோடுகளை எல்லாம் நீங்கள் தான் எடுத்து வேலை நடத்திக்கொள்ள வேண்டும், உங்களுக்கு 40 ந.பை. வீதம் கிடைக்கின்ற தொகையிலிருந்து தான் இந்த வேலைகளை நடத்தவேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்கள்.

'After the works . . . are completed'

[திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [21st July 1962]

என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது அறிக்கையில், ஆனால் நடைமுறையில் நடப்பதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தமில்லாமல் இருக்கிறது என்பதை சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். ஒரு கோடி அறுபது லட்சம் இரண்டாவது திட்டத்திலேயே ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வேலைகள் எங்கே நடந்திருக்கிறது என்று தெரியவில்லை.

மேலும், பத்தாவது பக்கத்தில் இன்டர் ஸ்டேட்ஸ் ரோடுகளுக்காக 38 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

The outlay of Rs. 38 lakhs provided in the State's Third Plan is for meeting the State's share of expenditure on works included in this scheme.

என்றிருக்கிறது. உதாரணமாக செங்கோட்டையை எடுத்துக் கொண்டால் செங்கோட்டைக்கும், திருவனந்தபுரத்திற்கும் இடையில் இருக்கின்ற இன்டர் ஸ்டேட் ரோடு எடுத்துக்கொண்டால், திருவனந்தபுரம் பகுதியிலுள்ள ரோட் நன்றாக இருக்கும். செங்கோட்டை பகுதியிலுள்ள ரோடுகள் எல்லாம் மிக மோசமாக இருக்கும். காரணம் இந்த ராஜ்யத்தோடு இணைக்கப்பட்ட பின்னால் எந்தவிதமான வேலைகளும் அந்த ரோடுகளில் நடைபெறவில்லை. இப்பொழுதும் அப்படியே இருக்கிறது. ஆகவே இதை செப்பணிடுவது மிகவும் முக்கியம் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அது போக, காண்டிராக்ட் கொடுக்கின்ற விஷயத்தில் ஓரளவுக்கு டெக்னிக்கல் க்வாலிபிக்கேஷன் உள்ளவர்களுக்கு, அதாவது எல்.எம்.இ. எல்.சி.இ. போன்ற படிப்பு பெற்றவர்களுக்குக் கொடுக்கலாம். அல்லது அவர்களின் கீழ் வேலைகளைச் செய்வதற்கு வசதி செய்து கொடுக்கலாம். இப்போது என்ன முறை இருக்கிறது என்றால், குறைந்த டென்டர் யார் கொடுக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு அதாவது சர்க்கார் தொகையவிட 20 சதவீதம், 30 சதவீதம் யார் குறைத்து கேட்கிறார்களோ அவர்களுக்குக் கொடுக்கிறார்கள். மேற்படி வேலைகள் எடுத்தவர்கள் சில நேரங்களில் வேலையைக் கூட செய்யாமல் டெப்பாஸிட் போனாலும் போகட்டும் என்று இருந்துவிடுகிறார்கள். இந்தவிதமான பிளாக் லிஸ்ட்டில் உட்பட்டவர்கள் ஏராளமானவர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆனால் திரும்பியும் ஏதாவது வேலைக்கு காண்டிராக்ட் எடுக்கும்போது இதே லிஸ்ட்டில் இருப்பவர்களோ குறைந்த ரேட்டுக்கு கேட்கின்றார்கள். இதை அசிஸ்டென்ட் இன்ஜினியரோ அல்லது ரூப்பிரண்டன்டும் இன்ஜினியரோ புறக்கணிக்க முடியாது.

அது போக, இப்போது மாகாணத்திற்கு ஒரு எஸ்.ஈ. தான் இருக்கிறார் யூனியன் ரோடுகளை மேற்பார்வை பார்க்க. ரூரல் வாட்டர் சப்ளை, பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகள் இவைகளை யெல்லாம் பார்க்க மாகாண ரீதியில் ஒரு எஸ்.ஈ. போதாது. கிட்டத்தட்ட 8 கோடி ரூபாய் என்று நினைக்கிறேன்—அந்த அளவுக்கு பல துறைகளிலும் ஒதுக்கப்படுகிறது. ஒரு எஸ்.ஈ. மாகாண ரீதியில் மேற்பார்வை செய்வது என்பது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கும். அதோடு கூட பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளெல்லாம் மிகவும்

21st July 1962] [திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

மோசமாக இருப்பதால் கூடுதலான ரூபர்விஷன் இருந்தால்தான் நலமாக இருக்கும். மாகாண ரீதியில் வேலை பார்ப்பது கஷ்டமாக இருக்கிற காரணத்தினால் இதை இரண்டாகப் பிரித்து செயல்படுத்தினால் நலம் என்று நினைக்கிறேன்.

மேலும் ஆங்காங்கு இருக்கக்கூடிய மெயின் ரோடுகளின் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய மாங்கள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன—அந்த மாங்களெல்லாம் வெட்டப்படுகின்றன. இப்போது இருக்கக்கூடிய சட்டத்தைப் பார்த்தால் இதைத் தடுக்க ஒரு வழியும் இல்லை. இந்த ரோடுகளையெல்லாம் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைப்பதற்கு திட்டம் இருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ரோடு ஒப்படைக்கப்பட்டாலும், தவறுகள் நடந்தால் அவர்கள் மேல் நடவடிக்கை எடுப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த மாங்கள் அதிகமாக வெட்டப்படுவதால், இதைக் கிரிமினல் ஆக்ஷனாக பாவித்து நடவடிக்கை எடுக்க ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டுக்கு அதிகாரம் இருந்தால் தவறுதல்களை நீக்க வழி ஏற்படும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு இந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்ததற்காக எனது வந்தனத்தைத் தெரிவித்துக் கொண்டு எனது பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கக்கூடிய மான்யங்களை ஆதரிக்கிறேன். ஏறக்குறைய மூன்று மான்யங்களின் பேரிலும் 14 கோடி ரூபாய் ஒதுக்குவதற்குக் கேட்டிருக்கிறார்கள். கடந்த சில வருஷங்களுக்கு முன்பெல்லாம் பி.டபிள்யூ.டி. தேசத்தின் விரோதி நெ. 1 என்றும், அதைப் பின்பற்றி ராஜ்யத்திலும் விரோதி நெ. 1, விரோதி நெ. 2 என்று கணக்கிட்டுச் சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு அந்த இலாகா புறையோடிப் போயிருந்தது. அந்த நிலை கடந்த 10-12 வருஷ காலத்தில் மிக வேகமாக மாறி இன்றைய தினம் ‘நண்பர் இலாகா’ என்று சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு தேசத்திற்கு மிக முக்கியமான பணி ஆற்றக்கூடிய ஒரு இலாகாவாக, எல்லோரும்—கிராம மக்களும் சரி, நகர மக்களும் சரி—தேசத்தின் முன்னேற்றத்திற்கு இது முக்கியமான இலாகா என்று ஒப்புக்கொள்வது மாத்திரமல்லாமல், இப்போது இந்த இலாகாவில் இருக்கக்கூடியவர்களும் நல்ல விதத்தில் பணியாற்றுவதன் காரணமாக ஆங்காங்கு இருக்கும் அபிவிருத்திகளைப் பார்க்கும்போது மிகவும் நேசித்த தகுந்த இலாகாவாக மாறி வருவது எல்லோருக்கும் சந்தோஷத்தைத் தருகிறது.

நம் ராஜ்யத்திற்குப் பெருமை தரத்தக்க அளவுக்கு தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டத்தை மிகவும் பிரயாசப்பட்டு பெற்றிருக்கிறோம். இந்த ராஜ்ய அரசாங்கத்திற்கு மிகவும் பெருமையும் மரியாதையும் தரக்கூடிய, ராஜ்ய அரசாங்கத்தின் பலத்திற்கு மட்டுமல்லாமல் தேச முழுமைக்கும் ஒரு எடுத்துக்காட்டாக இருக்கக்கூடியது இந்தத் திட்டம். இன்றைய தினம் சில கோடிக்கணக்கான ரூபாயில் அபிவிருத்தி அடைய இருக்கும் தூத்துக்குடி துறைமுகம் எதிர்காலத்தில் மிகப் பெரிய அளவுக்கு வளர்ச்சி பெற்று, சர்வ

[திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்] [21st July 1962]

தேசத் துறைமுகங்கள் கணக்கில் அடங்கக்கூடிய அளவுக்கு வளர்ச்சி பெற இருக்கிறது என்பது நமக்குப் பெருமையைத் தருகிறது. இந்த வேலையை நாம் ஏற்றுக்கொள்வதற்கு பி.டபிள்யூ. டி. இலாகாவும் சரி, பல்வேறு இலாகாக்களும் சரி சேர்ந்து செய்ய வேண்டிய பணிகளும் பொறுப்புகளும் உண்டு. இப்போது மத்திய அரசாங்கம் தானும் ஆங்காங்கு நடக்கக்கூடிய பூர்வாங்க வேலைகளுக்குத் தகுந்த ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது. ஒருபுறம் ராஜ்ய அரசாங்கமும் கவனம் செலுத்திக்கொண்டிருக்கிறது. ஸ்பெஷலாக தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தி இடங்களுக்கு அடுத்திருக்கிற இடங்களையெல்லாம்—ஏறக்குறைய 25 மைல் சுற்றளவுக்கு—அபிவிருத்தி அடையச் செய்வதற்கு ஒரு மாஸ்டர் ப்ளான் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருந்து வருவதாகத் தெரிகிறது. இந்த வேலையை கவனிப்பதற்காகவென்று இப்போது தனியாக ஒரு ஸ்பெஷல் அதிகாரி பி.டபிள்யூ.டி. இலாகாவின் பொறுப்பில் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. சீக்கிரமாக இந்த வேலைகளை கவனிக்க தனி டிவிஷன் நியமனம் செய்து, அந்த வேலைகளைத் துரிதப்படுத்தி பல கோணங்களில் அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். சாதாரணமாக எங்களைப் போன்றவர்களுக்கு ஒரு எண்ணம் தோன்றும். பல காலமாக சேது சமுத்திரம் திட்டத்தை எதிர்பார்த்திருக்கும் நேரத்தில், சேது சமுத்திரம் திட்டமும் தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டமும் ஒன்றுக் கொன்று இணைப்பான திட்டமே என்றும், இன்றைய தினம் தூத்துக்குடியை பெரிய துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்குக் கூட சேது சமுத்திரம் திட்டத்தை எவ்வளவு துரிதமாகப் பெற்றுக் கொள்கிறோமோ அப்போது இதையே சொற்ப செலவிலோ அல்லது இந்த தூத்துக்குடி துறைமுகத்திட்டத்திற்கு இப்போது திட்டமிடப்பட்டிருக்கக்கூடிய செலவில் இல்லாமல் குறைந்த செலவில் நிறைவேற்ற முடியும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை வலியுறுத்தி அதற்கு அனுமதி பெற்றால், ஸைட் பை ஸைட் ஆக ஒன்றுக்கொன்று பக்கத்தில் பக்கத்தில் நிறைவேறும் நிலை வந்தால், இன்றைய தினம் தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்திக்கு எவ்வளவு செலவு ஆகும் என்று கணக்கிட்டிருக்கிறோமோ அதை விடக் குறைந்த செலவில் அதை நிறைவேற்ற முடியும். இதற்கு உபயோககரமான மற்றும் சில நல்ல காரியங்களும் நடக்கவேண்டியிருக்கிறது என்று எல்லோருக்கும் தெரியும். இன்றைய தினம் வேறு பல நல்ல காரியங்கள், ஹெவி எலெக்ட்ரிகல் ப்ளாண்ட் அல்லது ஹெவி பாய்லர் ப்ளாண்ட் போன்றவைகள் கூட இந்த ராஜ்யத்தில் தென் பகுதி ஜில்லாக்களுக்குக் கூடக் கொடுத்திருக்க முடியும். அவற்றைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்திருக்க முடியும். என்றாலும் கூட திருச்சியிலிருந்து திருநெல்வேலியை, தூத்துக்குடியை நோக்கி, தென் பகுதியை நோக்கி வலுவான பளுவைத் தாங்கும் ரெயில்வே தண்டவாளங்களும் விரிவான ப்ராட் கேஜும் இல்லாதது தான் இதைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்ய முடியாததற்குக் காரணம் என்று எல்லோருக்கும் தெரிகிறது. இன்றைய தினம் மத்திய அரசாங்கம் பின்பற்றி வருகிற கொள்கை எங்கே தொழில் அபிவிருத்தி

21st July 1962] [திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்]

இருக்கிறதோ, அல்லது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறதோ, அது போன்ற இடங்களில் இது போன்ற அபிவிருத்தியைச் செய்வது என்ற அத்தகைய கொள்கையைப் பின்பற்றி வருகிறார்கள். அவர்களது கொள்கையில் என்ன நியாயம் இருக்குமானாலும்கூட சில பகுதிகள் முறையாகப் பெற வேண்டிய நல்ல காரியங்களைக் கூட தாமதமாகப் பெறவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டு விடலாம். அல்லது அவர்களுக்கு உரித்தான காரியங்கள்கூட பெற முடியாமல் போய் விடலாம். தொழில் அபிவிருத்தி அடைந்த பிறகு இது போன்ற போக்கு வரத்து வசதி செய்து கொடுப்பது என்ற கொள்கை பின்பற்றப்படுமானால், அவர்களுக்கு உரியதைக்கூட இழக்க நேரிடலாம். இது போன்ற நிலைமையில்கூட, நாம் மேற்கொண்டிருக்கும் தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தி வேலைகளுக்குக் கூட, போக்குவரத்து வசதிகளை ஆரம்ப காலத்திலேயே செய்து விட்டால், உதாரணமாக திருச்சியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையில் இந்த போக்குவரத்துப் பாதையைப் ப்ராட் கேஜாகச் செய்து விட்டால், தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தை கணிசமான அளவில் குறைந்த செலவில் செய்ய முடியும். அதோடு கூட பி.டபிள்யூ.டி. மூலமாகச் செய்ய வேண்டிய காரியங்கள் இருக்கின்றன. இந்த ராஜ்ய அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் கடற்கரை ரோடு வேலைகளுக்காக, தேசிய பெரும் சாலையாக கன்னியாகுமரியிலிருந்து கடலோரமாக ரஸ்தா போடவேண்டுமென்று கேட்டு ரூ. 5 கோடிக்கு கோரிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது மிகவும் நியாயமான கோரிக்கை. இன்றைய தினம் ரயில்வே, கடல் மூலமாக ஹெவி மெஷினரீஸ்—அதாவது பளுவான இயந்திரங்கள்—வா இப்போது இருக்கக் கூடிய பாதைகளில் சிரமமும் கஷ்டமும் இருக்கும் என்ற காரணத்தினால் இந்த ரோடு அபிவிருத்தி மூலமாகவாவது 5 கோடி ரூபாய் செலவுசெய்து—இன்னும் அதிகமாகவும் கூட செலவு செய்து—ரோடு அபிவிருத்தி அடையுமானால் சென்னையிலிருந்தும் வெளியிடங்களிலிருந்தும் வரும் பெரிய மெஷினரீஸ் இந்த ரோட்டைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அந்த அபிவிருத்தி வேலைகளுக்கு, தூத்துக்குடி பகுதிக்கு எடுத்துச் செல்வதற்கு உதவியாக இருக்க முடியும். ஆகவே இந்தத் தொகையை வலியுறுத்திப் பெற முயற்சி செய்யவேண்டும்.

திருநெல்வேலி ஜில்லாவைப் பொறுத்த மட்டில், அரசாங்க ஹைவேஸ் இலாகாவின் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிற பொறுப்பு, ஜில்லா போர்டிலிருந்து பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு வந்திருக்கும் பொறுப்பு, பஞ்சாயத்துக்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கும் பொறுப்பு எல்லாம் எங்களுக்கு ஓரளவுக்குத் தெரியும். கடந்த 10-15 ஆண்டுகளாக எனக்கு ஜில்லா போர்டோடு நெருங்கிய தொடர்பு இருந்த காரணத்தினால் தெரியும் என்ற முறையில் கொஞ்சம் சொல்வேன். இந்த ஜில்லாவிலே ஏறக்குறைய பாதி பாகம் மிகவும் மணற்பாங்கான மேடான பாகமாக இருக்கிறது. பாலைவனம் போன்ற பகுதிகளும் உண்டு. அங்கு தாம்பிரபரணி நதியால் ஒரு பக்கத்திலே வளம் இருந்தாலும்கூட, பாலைவனம் போன்ற மணற்

[திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்] [21st July 1962]

பாங்கான பல தாலுகாக்களும் இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட சில தாலுகாக்களில் முக்கால் பாகத்திற்கு மேல் போக்குவரத்துக்கான வசதிகளே இல்லாமல், மிகவும் மோசமான முறையிலே ரோடுகள் அற்று இருக்கின்றன. அந்த இடங்களில் எல்லாம் பஞ்சம்கூட வந்து, பல உதவிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. பல இடங்களிலே பஞ்ச நிவாரண வேலைகள். மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. அப்படி பஞ்ச நிவாரண வேலைகள் நடந்தது என்றாலும்கூட, அந்த வேலைகள் எல்லாம் திருப்திகரமான முறையிலே நடந்து, முறையான ரோடுகள் அந்தத் தாலுகாக்களிலே உள்ள முழுப் பகுதிகளுக்கும் இன்னும் உண்டுபண்ண முடியவில்லை. தவிர, ஆங்காங்கு நடந்திருக்கக்கூடிய வேலைகள் எல்லாம்கூட பழுதுபார்க்கப்பட்டு அரைகுறையாக விடப்பட்டிருக்கிறது. சில ரோடுகளிலே மண் மட்டும் போடப்பட்டும், இன்னும் சில இடங்களிலே சரணைமட்டும் போடப்பட்டும் முழு அளவிலே ரோடுகள் பூர்த்தியாகாமல் விடப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ரோடுகளின் அபிவிருத்திக்கெல்லாம் நிதி உதவ வேண்டுமென்று ஜில்லா போர்டு 10, 15 லட்சம் ரூபாய் அரசாங்கத்தை கேட்டதும் உண்டு; இந்த அரசாங்கம் அதை மறுத்ததும் உண்டு. இப்போது பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கும், பஞ்சாயத்துக்களுக்கும் இதைப் பார்த்துக் கொள்ளும் புரண அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவைகளுடைய பொருளாதார நிலையில் இந்த ரோடுகளை எல்லாம் போட்டு திறைவேற்ற முடியும் என்கிற நம்பிக்கை இல்லை. ஆகவே, அரசாங்கம் இதிலே விசேஷ கவனம் செலுத்தி, அந்தப் பகுதிகளிலே உள்ள ரோடுகளை எல்லாம் போட வேண்டுமென்பது என்னுடைய பணிவான கோரிக்கையாகும். ஆங்காங்கே இருக்கக்கூடிய பகுதிகளில் பஸ் விஸ்தரிப்பு நடந்திருக்கிறது. அப்படி பஸ் விஸ்தரிக்கப்பட்டிருக்கும் பகுதிகளுக்கு சர்க்கார் செவ்வில் ரோடு அபிவிருத்தி வசதிகள் செய்து கொடுப்பதன் மூலம், இன்றையத்தினம் அந்தப் பகுதிகளை அபிவிருத்தி செய்ய முடியும். இதைத் தவிர, சில தொழில் துறைகளிலும் அரசாங்கம் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக திட்டங்கள் போட்டிருக்கின்றன. அத்தகைய தொழிற்சாலைகளில் தாரங்கதாரா கெமிகல் தொழிற்சாலை ஒன்று. அத்தொழிற்சாலையை அடுத்து முக்கியமாக ஆத்தாரிலிருந்து பல கோணங்களிலே ரோடுகள் போகின்றன. ஆத்தாரிலிருந்து புன்னைக் காயலுக்கு ரோடு போகிறது; ஆத்தாரிலிருந்து ஆறுமுகநேரிக்கு காயல்பட்டணம் வழியாகவும் திருச்செந்தூருக்கு அடைக்கலா புரம் வழியாகவும் ரோடு போகிறது; ஆத்தாரிலிருந்து தென்திருப்பதி, குரும்பூர் குரங்கணிக்கு ரோடு போகின்றன. இப்படி பல முக்கியமான ரோடுகள் இன்னும் ஆத்தாரிலிருந்து அம்மன் புரம் சோனகன்வளை காயாமொழி, நாசரேத் பகுதிகளுக்கெல்லாம் போகின்றன. இவற்றையெல்லாம் அரசாங்கத்தின் முக்கிய பொறுப்பிலே ஏற்றுக்கொண்டு, ரோடுகள் போடுவதற்கான வசதிகள் செய்தால் தொழில் துறையில் அபிவிருத்தி அடைவதற்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, அவைகளை யெல்லாம் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதிலே எல்லாம் அரசாங்கம் அவசர அவசரமாக கவனம் செலுத்துவதன் மூலமாக பல அபிவிருத்திகள் ஏற்பட்டு, நல்ல பலன் கிடைக்கும்.

21st July 1962] [திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்]

தூத்துக்குடித் துறைமுகம் நல்லமுறையிலே இப்போது அபிவிருத்தி அடைந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கும் புன்னக்காயல், காயல்பட்டினம், குலசேகரப் பட்டினம் போன்ற சின்னஞ்சிறு துறைமுகங்களை யெல்லாம்கூட அபிவிருத்தி செய்வதற்கு வசதி இருக்கிறது. அவைகள் அபிவிருத்தி செய்யப் படுவதன் மூலம் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் ஏற்படும் நேருக் கடியைக் குறைப்பதோடு, இன்னும் நல்ல பயன்களையும் பெற முடியும். ஆகவே, அரசாங்கம் அதிலும் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆனால், இப்போது இதெல்லாம் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுவதெல்லாம் எனக்குச் சந்தோஷமாக இருக்கிறது. பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் அப்பகுதிகளுக்கு வந்தபோது ஆறுமுகநேரி, வீரபாண்டியப்பட்டினம், அடைக்கலாபுரம் ரோடு அபிவிருத்தி செய்வதற்கான திட்டம் இருந்தது. ஆனால் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே அந்த ரோடு ஒப்படைக்கப்பட்டு அந்தத் திட்டம் பின்னர் தள்ளிப் போடப்பட்டது. அதேபோல், ராஜேந்திர பிரசாத் அவர்கள் திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள திருச்செந்தூருக்கு வருவதாக இருந்தபோது . . .

(மணியடிக்கப்பட்டது.)

* திருமதி அ. கிருஷ்ணவேணி : மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும், பொதுப்பணித்துறை மான்ய கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். நமது தமிழ்நாடு கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பதவி ஏற்றவுடனே, நமது நாட்டிலே உள்ள பஞ்சம், பட்டினி என்கின்ற குறைபாடுகளையும், வேலையில்லாத திண்டாட்டத்தையும் ஒழித்து வருவதற்கு நான் நமது அரசாங்கத்தையும், மதிப்பிற்குரிய கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்களையும் பாராட்டிக் கொள்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, என்னுடைய ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியில் பேரையூர்—சாப்டூர், உசிலம்பட்டி—ஏழுமலை ரஸ்தாக்களில் சில இடங்களில் ஓடைகள் போய்க்கொண்டு இருக்கின்றன. அங்கெல்லாம் மழை காலங்களில் அதிகமான நீர் வெள்ளம்போல் பெருக்கெடுத்து அந்த ரஸ்தாக்களில் செல்லும் பஸ்களுக்கும், கால்நடையாகச் செல்லும் பொதுஜனங்களுக்கும் மிகவும் தடைபடக்கூடிய நிலைமையை உண்டாக்குகின்றன. ஆகையால், கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அந்த ரஸ்தாக்களின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, ஆண்டிப்பட்டி—தெப்பம்பட்டி, கண்டமனூர்—வருஷநாடு ரஸ்தாக்கள் மிகவும் மேடுபள்ளமாக இருப்பதால், பெரும்பாலும் அங்கு செல்லும் மக்களுக்கு அதனால் சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. அங்கும், அங்குள்ள சில இடங்களிலே உள்ள சிற்றூறுகளுக்கும் பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திருமதி அ. கிருஷ்ணவேணி] [21st July 1962]

அடுத்ததாக, குன்னூர்-அம்மாச்சியாபுரம், ரஸ்தாவையும், கொடுவிலார்பட்டி—அப்பயனூர்புரம், அரண்மனைபுதூர்—அப்பயனூர்புறம் ரஸ்தாக்களையும் இணைத்துக் கொடுப்பதற்கு வகை ஆற்றில் ஒரு (காஸ்வே) பாலம் அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் நமது கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, சேடப்பட்டி வட்டாரத்திற்கு யானைகசம் திட்டத்தைப்பற்றி நான் கேள்வி கேட்டிருந்தேன். நான் அந்த கேள்வியைக் கேட்டும், என்னைக்கப்பிட்ட நேரத்தில் நான் இல்லாத காரணத்தினால், அதைப்பற்றி சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். சேடப்பட்டி வட்டாரத்திற்குப் போகும் போதெல்லாம் அங்குள்ள மக்கள் நீங்கள் ஓட்டுகள் வாங்கும்போது இங்கே நல்லமுறையிலே எங்களுக்கு என்னென்ன குறைகள் இருக்கின்றனதோ, அவைகளையெல்லாம் தீர்த்து வைப்பதாகச் சொன்னீர்கள். ஆனால், எங்களுடைய குறைபாடுகளையெல்லாம் இன்னும் நீங்கள் சீர்திருத்தம் பண்ணவில்லையே என்று அங்குள்ள மக்கள் சுட்டிக்காட்டி, இந்த வசதிகளையெல்லாம் செய்யும்படி கூறுகின்றார்கள். ஆகவே, நமது ஏழை மக்கள்பால் இரக்கம் கொள்ளும் நமது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முக்கியமாக இந்த மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இந்த யானைகசம் திட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டு, அங்குள்ள மக்களுக்கு நல்ல முறையிலே மேலும் நீர்ப்பாசனத் திட்டம் செய்து கொடுத்தால், அங்குள்ள விவசாய மக்கள் முன்னேற்றம் அடைவார்கள். ஆகவே, மதிப்பிற்குரிய கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இந்த யானைகசம் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றையத்தினம் பொதுப்பணித் துறையிலே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் பிரேரணையை நான் முழுமனதுடன் ஆதரிக்கின்றேன். நமது ராஜ்யத்திலே சென்ற 12 ஆண்டுகளாக மற்ற எல்லாத் துறைகளையும்விட, இந்தப் பொதுப்பணித்துறையினர் வளர்ச்சி அடைந்து வந்திருப்பது பாராட்டு தலுக்குரிய விஷயமாகும். இந்தத் திட்டத்திலே மக்களுடைய முன்னேற்றத்திற்கான நல்ல குடிதண்ணீரும், நல்ல ரோடு போக்குவரத்துக்களும், நல்ல உணவு உற்பத்திக்கான வழிவகைகளும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த வகையிலே பொதுப்பணி துறை யாளர்கள் நல்லமுறையிலே வளர்ச்சி பெற்று இருக்கிறார்கள். நமது என்ஜினியர்களை நான் பாராட்டுவது மட்டுமல்ல; அவர்களுடைய தொண்டுகளைப் பார்த்து மேல்நாட்டிலே இருந்து வரக் கூடியவர்களும், அண்டை ராஜ்யங்களிலே இருக்கக்கூடியவர்களும் பாராட்டி இருக்கின்றார்கள். தமிழ்நாட்டிலே உள்ள என்ஜினியர்கள் நல்லமுறையிலே பணியாற்றி இருக்கின்றார்கள் என்று அவர்கள் சொல்லி இருக்கின்றார்கள். இத்தகைய நல்ல என்ஜினியர்களை இந்த தமிழ்நாடு பெற்று, சென்ற 12 ஆண்டுகளாக நாம்

21st July 1962] [திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்]

பல முன்னேற்றகரமான வேலைகளைச் செய்திருப்பது மிகவும் மகிழ்ச்சிக்கு உரிய விஷயமாகும். அந்த வகையிலே இந்தப் பணியில் உதவியிருக்கும், முன்னாள் நிதி அமைச்சர் அவர்களையும், கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்களையும், முன்னாலே மராமத்து இலாகா பொறுப்பை ஏற்றிருந்த கனம் கக்கன் அவர்களையும், இப்போது இளம் வயதினராய் அமைந்திருக்கும் கனம் ராமையா அவர்களையும், இந்த இலாகாவின் காரியதரிசியாக விளங்கும் திரு. ராயப்பா அவர்களையும், பிரதம என்ஜினியர் திரு ஏப்ரஹாம் அவர்களையும், இன்னும் இதிலே ஈடுபட்டுள்ள ஏனைய அதிகாரிகளையும், ஊழியர்களையும் நான் பாராட்டுகின்றேன். எப்பொழுதுமே இப்படி சேவை செய்யக்கூடியவர்களையெல்லாம் இந்த சட்டசபையிலே பாராட்டவேண்டும். அந்தவகையிலே பாராட்டிக் கொண்டு, இந்த தமிழ்நாடாவது மற்ற ராஜ்யங்களிலே உள்ளதை விட முன்னேறியிருக்கிறது என்று சொல்லவேண்டியிருக்கிறது முக்கியமாக ரோடுகள் எல்லாம் மிகவும் நல்லமுறையில் போடப்பட்டு இருக்கிறது. அப்படி நல்ல ரோடுகள் அமைக்கப்பட்டது போல், உணவு உற்பத்திக்காகவும் பல திட்டங்கள் போடப்பட்டு, அந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்பட்டு, உணவுப் பொருள்களையும் போதிய அளவுக்கு நாம் பெற்றிருக்கிறோம். இந்த வகையிலே ஆங்காங்கு நல்ல குடிதண்ணீர் கிடைப்பதற்கான வழிவகைகளையும் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதுவும், பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வகையிலும் நாம் மற்ற ராஜ்யங்களைவிட பெருமைப்படக்கூடிய அளவிலே வளர்ச்சி அடைந்திருக்கிறோம். இந்த வகையிலே இந்த மான்ய கோரிக்கையின்மீது சம்பந்தப்பட்ட இலாகாவினருக்கு மீண்டும் முக்கியமாக என்னுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதோடு கூட, மராமத்து இலாகாவானது முக்கியமாக நல்ல முறையிலே ஹைவேஸ் ரோடுகளையெல்லாம் போட்டிருக்கிறது. இவர்கள் போட்டு இருக்கின்ற ரோடுகள் எப்படி இருக்கின்றது என்றால், சாதாரணமாக 30 மைல்கள் செல்வதற்கு 1½ மணி நேரமானால், இந்த ரோடுகளில் முக்கால் மணி நேரத்தில் செல்ல முடிகிறது. காலத்திற்கும், நாகரீகத்திற்கும் ஏற்றவாறு நல்ல முறைகளிலே இவர்கள் ரோடுகள் போட்டிருக்கிறார்கள். அதனால் வாகனங்களின் தேய்மானமும் குறைந்திருக்கிறது. இவ்விதமான ரோடுகளிலே பஸ் சர்வீஸ் அமைக்கப்பட்டிருப்பதால், அவைகளும் நல்லமுறையிலே நடைபெற்று வருகின்றன. அதிலும் முக்கியமாக, இன்றையத்தினம் ஹைவேஸ் இலாகாவானது நகரசபைகளிலே உள்ள முக்கியமான ரோடுகளையெல்லாம் கூட எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. இப்படி ஹைவேஸ் இலாகா நகரசபைகளின் ரோடுகளை எல்லாம் கண்காணிக்கும்போது, அவைகளுக்கு நல்ல காங்கிரீட், சிமெண்டு ரோடுகள் எல்லாம் போட்டுக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதையெல்லாம் பூர்த்தி செய்வதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளை நமது பிரதம என்ஜினியர் அவர்கள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

[திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்] [21st July 1962]

முனிசிபல் என்ஜினியர்களைப்பற்றி நான் முன்பு கூட சொல்லியிருக்கிறேன். அவர்களுக்கு தனிப்பட்ட ஒரு சர்வீஸ் வைக்காமல் அவர்களுடைய சர்வீஸை 'ப்ரொவின்ஷியலைஸ்' செய்யவேண்டும். அவர்களையும் பி.டபிள்யூ.டி. ஸர்வீஸில் சேர்க்கவேண்டும். நகரசபைகளிலிருந்து என்ஜினியர்கள் பி.டபிள்யூ.டி-க்கு போவதற்கும், அங்கிருந்து நகரசபைக்கு என்ஜினியர்கள் வருவதற்கும் சாத்தியப்படும் முறையில் முனிசிபல் என்ஜினியர்கள் சர்வீஸை 'ப்ரொவின்ஷியல் சர்வீஸ்'-ஆக செய்ய ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இன்றையதினம் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் ரோடுகள் பராமரிப்பதற்கு போதிய பண வசதியில்லாமல் இருக்கிறது. அதோடு கூட அவர்களுக்குப் போதிய என்ஜினியர்கள் கிடைக்கவில்லை, சூபர்வைசர்கள் கிடைக்கவில்லை. எந்த ரோடுகள் முக்கியமாக இருக்கின்றனவோ அவைகளை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டார் எடுத்துக்கொண்டு நல்லமுறையில் பராமரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

இன்றையதினம் இன்னொரு குறை என்னவென்றால், கிராமங்களில் பஸ்கள் விடுவதற்கு ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டு சர்டிபிகேட் கொடுப்பதில் காலதாமதம் ஆகிறது. திருநெல்வேலியில் 170 பஸ்கள் இருக்கின்றன, 110 பஸ் ஆபரேடர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆனால், கோவையில் 600 பஸ்கள் இருக்கின்றன, ஆபரேடர்ஸ் குறைவாகத்தான் இருக்கிறார்கள். 100 ஆபரேடர்கள் தான் இருக்கிறார்கள். கோவையில் கிராமங்களில் பஸ் வசதி ரொம்பவும் குறைவாக இருக்கிறது. அதற்கு இரண்டு காரணங்கள் இருக்கின்றன. பெரிய பஸ் முதலாளிகள் ஆர்.டி.ஏ.-வோடு பேசி தடங்கல் செய்கிறார்கள். இரண்டாவதாக, ஹைவேஸ் இலாகாவிலிருந்து சர்டிபிகேட் வருவதற்கு வேறு காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே, கோவையில் எவ்வளவு சீக்கிரம் கிராமங்களில் ரோடு வசதியும், பஸ் வசதியும் செய்துகொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் செய்துகொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கிராமங்களில் பஸ் போக்குவரத்து வசதி செய்துகொடுப்பதற்கு தடங்கல் இல்லாமல் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டு அதற்கு வேண்டிய சர்டிபிகேட்டை தாமதம் இல்லாமல் வழங்கி, நல்லமுறையில் கிராமங்களில் ரோடுகள் போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

இன்றையதினம் 10,000 ரூபாய்க்கு உட்பட்ட செலவில் இருந்தால், குட்டைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் மேற்கொண்டு பராமரிக்கவேண்டும். செலவு அதற்கு மேற்பட்டால் 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்ட்' மூலம் பராமரிப்பு செய்ய வேண்டும் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்டு' பராமரிப்பு செய்வதில் மிகவும் காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே, இந்தக் குட்டைகளையும் பராமரிப்பு செய்யும் வேலையை பி.டபிள்யூ.டிபார்ட்மெண்டே மேற்கொள்ளவேண்டும். கோவையில், பல்லடம், தாராபுரம், உடுமல்பேட்டை முதலிய வறண்ட பகுதிகளில் அநேக குட்டைகள் பராமரிப்பு செய்ய

21st July 1962] [திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்]

வேண்டியிருக்கிறது. அவைகளையெல்லாம் பி.டபிள்யூ. டிபார்ட்மெண்டே எடுத்துக்கொண்டு சீக்கிரம் அம்மாதிரி ரூட்டைகளை நல்லமுறையில் பராமரிப்பு செய்துகொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பெரிய டவுன்களில் குறுக்கே ஓடும் ஆறுகளின் மேல் கிராஸ் செய்வதற்கு கட்டப்படும் பாலங்கள் இரண்டு இருக்கவேண்டும். ஒன்று பழுதாகப்போனால், போக்குவரத்திற்கு தடங்கல் இல்லாமல் இருப்பதற்கு இன்னொரு பாலம் இருப்பது அவசியம். திருப்பூர் நகரத்தில் நொய்யல் ஆற்றின் மீது ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அது பழைய பாலமாக இருக்கிறது. அது பழுதடைந்தால் போக்குவரத்திற்கு தடங்கல் இல்லாமல் இருப்பதற்கு இன்னொரு பாலம் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். பெரிய நகரங்களில் போக்குவரத்திற்கு தடங்கல் இல்லாமல் இருக்கவேண்டுமென்றால் இரண்டு பாலங்கள் கட்டுவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

பொதுமக்களுடைய சௌகரியத்திற்கு நல்ல முறையில் ரோடு வசதி செய்துகொடுக்கவேண்டும், குறிப்பாக கிராமப் பகுதிகளில் ரோடுகள் நல்ல முறையில் போட்டுக்கொடுக்கப்படவேண்டும் என்று கூறி, இந்த மான்யக்கோரிக்கையை ஆதரித்து, முக்கியமாக ஹைவேஸ் டிபார்ட்மென்டை பாராட்டிக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடிக்கிறேன்.

* திரு. அ. ராகவ செட்டி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நம்முடைய ராஜ்யத்தில் பி. டபிள்யூ. டிபார்ட்மென்டப் பொறுத்த வரையில் அநேகமாக அவர்கள் செய்யவேண்டிய பெரிய வேலைகளை எல்லாம் செய்து முடித்து விட்டார்கள். அவர்கள் நல்ல முறையிலே கூட செய்து முடித்தார்கள் என்று நான் இன்னொரு முறை கூட சொல்ல விரும்புகிறேன். இருந்தாலும், பல இடங்களில் சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்கள் 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மென்ட்' மூலம் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் அவைகள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பி.டபிள்யூ.டி. செய்ததுமாதிரி அவர்களால் நன்றாகச் செய்ய முடியவில்லை. எங்கு பார்த்தாலும் அப்படியே தான் நிலைமை இருக்கிறது என்பதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். ஏதோ ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு மேற்பட்ட, அதாவது ரூ. 2,000, 3,000-க்கு மேற்பட்ட வேலைகள் அத்தனையும் பி.டபிள்யூ.டி-யில் எடுத்துச் செய்யவேண்டும். அவர்களிடம் அந்த வேலைகளை ஒப்படைத்தால் கூடிய சீக்கிரம் அவைகளை அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டு நல்ல முறையில் முடிப்பார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். முக்கியமாக ஐமீன்தார்களிடமிருந்து வாங்கிக் கொண்ட கிராமங்களிலே பல ஊர்களில் இன்னும் தண்ணீர் வசதி போதுமான அளவுக்கு செய்யப்படவில்லை. அவைகளை பி.டபிள்யூ.டி-யில் கொடுத்து செய்யச் சொன்னால்தான் சீக்கிரம் முடியும் என்று நான் நினைக்கிறேன். உதாரணமாக, என்னுடைய தொகுதி கும்முடிபுண்டி வட்டாரத்தில் சுமார் 30 கிராமங்களில் எந்த

[திரு. அ. ராகவ ரெட்டி] [21st July 1962]

விதமான தண்ணீர் வசதியும் இதுவரையிலும் செய்யப்படவில்லை. இந்தக் கிராமங்களைப்பற்றி நான் சமீபத்தில் 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்டாரிடமும்', பஞ்சாயத்து யூனியன் அதிகாரிகளிடமும் சொன்னபொழுது, அதற்கு வேண்டிய பண வசதி இல்லை என்று யூனியன் அதிகாரிகள் சொன்னார்கள். 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்டார்' அதைக் கவனிப்பதாகச் சொன்னார்கள். இது வரையிலும் ஒன்றும் நடக்கவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் ஆரணியாறு நீர் தேக்கம் சம்பந்தமாக இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பே சொன்னேன். அங்கே ஒரு 'பிக்-அப்' அணை ஒன்று கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அதன் கீழ் நம்முடைய மாகாணத்தில் இருக்கும் சுமார் 30 கிராமங்களுக்கு தண்ணீர் பாசன வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்த அணைக்கட்டு ஆந்திரர்களிடத்தில் இருப்பதால், தினந்தோறும் கஷ்டமாக இருக்கிறது என்று நான் சொல்லியிருந்தேன். அதை கனம் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இந்த வருஷம் மழை காலம் வருவதற்கு முன்னதாக ஏதாவது ஒரு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று நான் இன்னொரு முறை கூட கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதேமாதிரி ஆரணியாறுக்கு குறுக்கே இன்னொரு 'பிக்-அப்' அணை புதுப் பாளையத்தில் கட்டுவதற்கு சர்க்காரிடம் ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதை இந்த வருஷமே ஆரம்பித்து உடனடியாகச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டைப் பொறுத்தவரையிலே பெரிய சாலைகளை மட்டும் அவர்கள் நன்றாகச் செய்து வைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், கிராமாந்திரங்களில் இருக்கும் 10 மைல்களுக்கு மேல் நீளமுள்ள ரோடுகள் கூட பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன்களை அவைகளை எடுத்துச் செய்யும்படி கேட்டால், 'அவைகளுக்கு ஏராளமாக பணம் தேவையாக இருக்கிறது, வாராவதிகள் கட்டவேண்டியிருக்கிறது, ஒவ்வொரு வாராவதிக்கும் ரூ. 50,000, ஒரு லட்சம் ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. நாங்கள் செய்ய முடியாது' என்று சொல்லி விடுகிறார்கள். ஆகவே, 5 மைல்களுக்கு மேல் நீளமுள்ள ரோடுகளை யெல்லாம் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டு எடுத்துச் செய்யும்படி அவர்களுக்கு பணவசதி செய்து கொடுத்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இரண்டு அல்லது மூன்று பஞ்சாயத்து யூனியன் எல்லைகளில் போகும் ரோடுகளை அவர்கள் ஒருவருக்கொருவர் பேசிக்கொண்டு எடுத்துக்கொண்டால்கூட அவர்களால் செய்ய முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. அப்பேர்ப்பட்ட ரோடுகளையாவது ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டு எடுத்துச் செய்யும்படி ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

MR. SPEAKER : The hon. Member may speak on that when the concerned Demand is taken up.

21st July 1962]

SRI A. RAGHAVA REDDI : Anyway I wanted to bring it to the notice of the Hon. Minister, when I have an opportunity to Speak.

ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் செய்வதற்கு ஒவ்வொரு பத்திரத்தையும் சப்-ரிஜிஸ்டரார் ஆபீசுக்கு எடுத்துக்கொண்டு செல்லும்பொழுது

MR. SPEAKER : I will give the hon. Member a chance to speak when the concerned Demand is taken up.

SRI A. RAGHAVA REDDI : Thank you, Sir.

* **SRI A. KUNJAN NADAR :** Sir, this department is the most vital department for the development of our country. But for getting the best and efficient work from the subordinates, and officers of the department they should be properly encouraged and proper incentive should be given to them. The Pay Commission has said that officers who have put in more than five years of service should be confirmed. But in this department there are section-officers and Assistant Engineers who have put in more than 10 or 15 years of service, but still waiting for confirmation. Most of the places in this department are still temporary. Permanent places are few, even though this is a fast developing department. The Pay Commission has stated, with a sense of urgency of the problem, that if these posts had remained continuously for five years and are reasonably expected to continue in future, those posts should be made permanent posts and permanently retained in nation building departments like P.W.D., Industries and Co-operation. But so many posts remain temporary in this department. To show the magnitude of the injustice done to them I will illustrate it by giving the following figures : For 'Section Officers' posts, 394 are sanctioned permanent posts. But 1,616 section officers were working in February 1949. Of the 394 persons only 284 persons are confirmed. Forty persons are still remaining unconfirmed, even though they had put in more than 12 to 15 years of service. In the 'Assistant Engineers cadre', 98 posts are sanctioned permanent posts. But 604 persons are working as Assistant Engineers. Only 28 people have been confirmed. There are more than 400 persons who have put in more than 6 years of service and who had not been confirmed yet. Regarding 'Executive Engineers' cadre', 29 posts are sanctioned permanent posts. But 104 persons are working as Executive Engineers. Only 21 persons have been confirmed as Executive Engineers. Eight more persons still remain to be confirmed. The Pay Commission has said that temporary posts which had continued for more than five years should be made permanent. But this department has not given any value to that report of the Pay Commission. It has comfortably forgotten the valuable recommendation of the Pay Commission.

Regarding 'corruption', there may be corruption in this department as in any other department, giving proper encouragement and incentive will lessen corruption also. The Anti-Corruption Department is not properly functioning. I want that this

[Sri A. Kunjan Nadar]

[21st July 1962.]

must be removed from the purview of the Police Department and it must be placed directly either under the control of the Hon. Chief Minister or under the Hon. Finance Minister. Then it would be possible to check corruption easily.

I want to say a few words regarding Kanyakumari district. Kanyakumari joined Madras on 1st November 1956. At that time there were 700 workers, N.M.R. workers who were directly working in this department. But now the strength has been reduced to 400. Every year about 100 people are retrenched. Government's policy is nationalisation. N.M.R. workers should be recruited and work extracted from them directly. Instead of that, their strength is being slowly reduced and in a few years, there will be no N.M.R. workers. Some of these workers have put in more than 20 to 25 years' of service. I would urge that at least these 400 workers may be retained and proper work should be given to them in the department.

Regarding roads, bridges and other important works in Kanyakumari, I want to say a few words. While we were in Travancore-Cochin State, we were clamouring for about 12 years for merger with Madras and so our area was purposely neglected by the Government. Except the Cape Comorin-Trivandrum national highway, all the other roads in our area are in a hopeless condition and therefore more funds should be set apart for developing these roads rather than entrusting them to the Panchayat Union.

One more thing. The system of 'confidential reports' is a relic of White Man's rule, which we had some years back. We have retained it in the name of discipline. But unfortunately, writing of confidential reports is being done mostly on a communal basis and with communal bias. In some cases the superior receive money also. Communal considerations play a significant part when a superior officer writes a confidential report on his subordinate and because of this system the subordinates are utterly dissatisfied. It is high time that this system is totally abolished. With these words I conclude my speech.

* திரு. என். வி. வேணுகோபால கிருஷ்ணசாமி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இப்பொழுது சபை முன்பு விவாதத்தில் இருக்கும் பொதுப்பணி மான்யத்தை நான் மனதார ஆதரிக்கிறேன். அப்படி ஆதரிக்கும்பொழுது, சில குறைபாடுகளையும் எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

முக்கியமாக நெடுஞ்சாலைகள் எல்லாம் மிகவும் நல்ல முறையில் பழுது பார்க்கப்பட்டு, போக்குவரத்து வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் கிராமங்களிலே போய்ப் பார்த்தால், ரோடுகள் எல்லாம் மிகவும் பிற்போக்கான நிலையில் இருக்கின்றன என்பதை மிக வருத்தத்துடன் நமது கனம் அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன். உதாரணமாக, கோவில் பட்டியிலிருந்து ஓசனாத்து வரை போகும் ரோடு 1954-55-ல்

21st July 1962] [திரு. என். வி. வேணுகோபால கிருஷ்ணசாமி]

போடப்பட்டது. ஆனால் அது இதுவரையிலும் பழுது பார்க்கப் படவில்லை. ஏனென்றால், இரண்டு மூன்று நிலச் சுவார்த்தார்கள் நிலம் கொடுக்காத காரணத்தினாலே, ரோடு முற்றுப் பெறாத நிலைமையில் அதைப் பராமரிக்க முடியாது என்று அரசாங்கத்தில் சொல்லுகிறார்கள். இன்னும் கொஞ்சம் காலத்திற்குள் பழுது பார்க்கவில்லையென்றால், அந்த ரோடே அழிந்துவிடும். ஆகவே தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து, கடம்பூரிலிருந்து எப்போதுவென்றான் என்ற இடத்திற்கு 1926-ல் ஒரு ரோடு போடப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு 1955-56-ல் சில பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. ஜில்லா போர்டு தலைவர் தேர்தல் நடந்ததால் அப்பொழுது சில பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. அதற்குப் பிறகு இப்பொழுது 6 வருடங்களாகியும் ஒரு பால மாவது கட்டப்படவில்லை. அந்த ரோட்டில் பஸ்கள் அதிகமாகப் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே இந்தப் பாலங்களை துரிதமாகக் கட்ட வேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இன்னொன்று பசுவந்தனையிலிருந்து ஓட்டப்பிடாரம் வரையில் 1955-56-ல் ஒரு ரோடு போட்டார்கள். அந்த நிலச்சுவார்த்தார்களிடம் அனுமதி வாங்காமல் அந்த ரோட்டை போட்டதால் பின்பு அந்த நிலத்தின் சொந்தக்கார விவசாயிகள் அந்த ரோடே அழித்து அந்த நிலத்தை உழுது விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சுமார் நான்கு வருடங்களாக அவர்களே வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைப்பற்றி இது வரைக்கும் ஒன்றும் கவனிக்கவே இல்லை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இது விஷயமாக சுமார் பத்தாயிரம் ரூபாய் நஷ்டம் என்றும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இது சம்பந்தமாக அங்கே இருக்கக்கூடிய ஜனங்களுக்கு பதில் சொல்லவே முடியவில்லை. “இது என்ன அரசாங்கம், ரோடே அழித்துவிட்டார்களே, அரசாங்கம் இதை கவனிக்கவே இல்லையே”, என்று எங்களைக் கேட்கிறார்கள். ஆகவே கிராமங்களில் இருக்கக்கூடிய ரோடுகளை கவனிக்க வேண்டும். இதில் அரசாங்கம் முக்கியமாக கவனம் செலுத்தி ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இந்த முறையில் இந்த பொதுப்பணித்துறை மானிய கோரிக்கையை மனமார ஆதரிக்கிறேன்.

* திரு. தோ. மு. நல்லசாமி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள இந்த மானிய கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களை சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். 1943-ல் வரையறுக்கப்பட்ட நாக்பூர் ப்ளானிங் கமிட்டி சிபாரிசு செய்யப்பட்டபடி கிராமங்களிலிருந்து மெயின் ரோடுகளுக்கு ஐந்து மைல் தூரத்திற்கு மேல் இருக்கக்கூடாது என்று ஒரு லட்சிய அளவு வைத்தார்கள். அந்த அளவில் நம்முடைய தமிழகத்தில் அந்த லட்சிய அளவு ஏற்கெனவே எட்டிப்பிடித்து கடந்து விட்டோம் என்றே சொல்லலாம். அந்த அளவில் நம் மாகாணத்தில் துரிதமாக முன்னேறி இருக்கிறோம் என்றும் சொல்லலாம். அது என்னுடைய கருத்து. அதில் எந்தவிதமான அபிப்பிராய பேதமும் கிடையாது. அதை

[திரு. தோ. மு. நல்லசாமி] [21st July 1962]

யொட்டிக்கூட இப்பொழுது கூட இருபது ஆண்டு திட்டம் தயாரித்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய நாட்டில் தலைமை பெரியார்கள் சாலைகளைப்பற்றி இருபதாண்டு திட்டம் தயாரித்து இருக்கிறார்கள். அதற்குள் கிராமங்களிலுள்ள எல்லா சாலைகளும் அபிவிருத்தி செய்துவிடுவது என்று முடிவும் செய்திருக்கிறார்கள். அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட எந்த கிராமமும் சாதாரணமாக மெயின் ரோடுக்கு 5½ மைலுக்கு மேல் இருக்கக்கூடாதபடியும், அபிவிருத்தி செய்யப்படாத ரோடுகள் மெயின் ரோடுக்கு 4½ மைலுக்கு மேல் இருக்கக்கூடாது என்றும் முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த முடிவன்படி இந்த இலாகா அந்த வேலையை துரிதமாக எடுத்து நடத்தி வருகிறார்கள். அப்படி நடந்து வரும் வேலையைப் பார்க்கும் போது லட்சிய அளவை கூடிய சீக்கிரத்திலேயே கடந்து விடலாம் என்றும் தோன்றுகிறது. ஏற்கனவே நாம் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் 547 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்ய வேண்டும் என்று கணக்கிட்டு லட்சிய கால அளவிற்குள்ளாகவே 573 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து இருக்கிறோம். அந்த முறையில் பார்க்கும்போது நாம் நம்முடைய லட்சிய அளவை வெகு சீக்கிரத்திலேயே முடித்து விடலாம் என்று தோன்றுகிறது. அந்த முறையில் இந்த இலாகா இயங்கி வருகிறது. அந்த இலாகாவில் பணியாற்றுகின்றவர்களுக்கு நம் மாநிலத்தில் கொடுக்கக்கூடிய சம்பளத்தையும் மத்திய சர்க்காரில் கொடுக்கக்கூடிய சம்பளத்தையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் நாம் கொடுக்கக்கூடிய சம்பளம் எவ்வளவோ குறைவாக இருக்கும். அப்படிக் குறைவாகக் கொடுத்தும் இந்த இலாகாவில் வேலை செய்யக்கூடியவர்கள் குறைந்த சம்பளத்தை வாங்கிக்கொண்டும் அதிகப்படியான வேலையை செய்து வருகிறார்கள். குறைவான சம்பளம் வாங்கிக் கொண்டும் எவ்வளவோ வெற்றிகரமாக வேலைகளை முடித்துக் கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால் அந்த இலாகாவில் தப்பு இல்லை என்று சொல்ல முடியாது. எந்த இலாகாவிலும் தப்பிதங்கள் இல்லாமல் இருக்காது. தனியார் துறையை எடுத்துக்கொண்டாலும் அதிலும் தப்பிதம் இருக்கத்தான் செய்யும். தப்புகள் இல்லாமல் எந்த இலாகாவும் வேலை செய்ய முடியாது. சிறிய தப்புகளாக இருந்தாலும் அதைக் கண்காணித்து தான் வருகிறார்கள். அந்த முறையில் தான் இந்த இலாகா இயங்கிக் கொண்டு வருகிறது. இந்த இலாகாவைப்பற்றி கடந்த காலத்தில் சட்டசபையின் எஸ்டிமேட் கமிட்டி பரிசீலனை செய்து சில யோசனைகளையும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த யோசனைகளைக் கேட்டு அதிலுள்ள தவறுகளை குறைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டது. அவைகளை குறைத்துக்கொண்டும் நல்ல ஊக்கத்துடன் அந்த இலாகா இயங்கி வருகிறது. அது பாராட்டத்தக்கதுதான். இரண்டாவது திட்டம் முடிந்த பிறகு மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் 'நான் பள்ளிங் ஸ்கீம்' என்ற இனத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட சில திட்டங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். 'மத்தியச்சாலை நிதித் திட்டங்கள்' 'பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த', 'பாதுகாப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்கள்'

21st July 1962] [திரு. தோ. மு. நல்லசாமி]

போன்ற திட்டங்களுக்கும் அத்துடன் 'நான் பள்ளிங் ஸ்கீம்' திட்டங்கள் இவைகளையும் ஒன்று சேர்த்து எடுத்துக்கொண்டால் 11 கோடி ரூபாய் வருகிறது. இவற்றை மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் செய்யவேண்டும் என்று திட்டமிட்டிருப்பதானது வரவேற்கத் தக்க அம்சமாக இருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். 1962-63-ஐப் பொறுத்தவரைக்கும், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகள், பஞ்சாயத்து சாலைகள் லோகல் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் சாலைகள் நீங்கலாக மற்ற சாலைகளுக்கென்று 365 லட்சம் ரூபாய் செலவிடப் போவதாக இருக்கிறது. அதைக் கண்டு நான் மிகவும் பாராட்டுகிறேன். அடுத்தபடியாக ஒவ்வொரு இனத்திலும் வருகிற ஐந்து வருட காலத்தில் ஒன்பது கோடி ரூபாய் செலவு செய்வதாக கணக்கிட்டு அந்தந்த இனத்திற்கு இவ்வளவு இவ்வளவு செலவு செய்கிறோம் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். டிஸ்திரிக்ட் ரோடுகள், பாதுகாப்பு ரோடுகள் முதலியவைகளுக்காக ஒன்பது கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருப்பதானது அதிகம் வரவேற்கத்தக்க அம்சமாகும். அது மிகவும் பாராட்டத்தக்கதாகவும் இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இந்த வேலைகளுக்கு நேரடியாக செலவிடவும் மத்திய சர்க்காரின் சில திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கி இருப்பதும் நம் மாகாணத்தில் ஒரு பகுதியைக் கொடுத்திருப்பதும் இவைகள் எல்லாம் வரவேற்கத்தக்கது. இன்னும் மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து ஏராளமான தொகையை கொடுக்க இருக்கின்றார்கள். அதை வைத்துக்கொண்டு நாம் பெரிய திட்டங்களை நிறைவேற்றக்கூடியவர்களாக இருக்கிறோம். சிறிய திட்டங்களை நாமே எடுத்து நிறைவேற்றி வருகிறோம். இப்படி மத்திய சர்க்காருடைய உதவியுடன் பெரிய திட்டங்களை எடுத்து நிறைவேற்றி வருவதைப் பார்க்கும்போது சந்தோஷம் படவேண்டியதாக இருக்கிறது. இதில் ஒரு முக்கியமான அம்சம் இருக்கிறது. தொழில் பகுதிகளில் சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முதலிடம் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி இருப்பது ஒரு புதிய அம்சம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஒரு தலைப்பின் கீழ் ஒன்று சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். தமிழ் நாட்டில் கரும்பு விவசாயம் அதிகமாகிக்கொண்டு வருகிறது. அதன் காரணமாக பல சர்க்கரை ஆலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அவைகள் இயங்கி வருகின்றன. பல வேலைகளும் நடந்து வருகின்றன. சில இடங்களில் ஆலைகளை அமைத்து வருவதால் அவைகள் இயங்க ஆரம்பித்து விடும். ஆலைகளைச் சுற்றிலும் சாலைகள் போடுவது மிக மிக அவசியமாக இருக்கிறது. மற்ற தொழிலையும் அங்கு பெருக்கலாம். ஆலைகளுக்கு சுற்று வட்டாரத்தில் சாலைகளை அமைக்க வேண்டியது அவசியமாக இருக்கிறது. இது கவனிக்க வேண்டிய அம்சம். சமீபத்தில் பட்ஜெட்டில் கூட கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இதைப்பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறார். இதன் மூலம் அதிகப்படியான வருமானம் வரக்கூடியதாக இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். அந்த முறையில் அதற்கு என்று ஒரு நிதியும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வருடத்திலிருந்தே அதன் மூலமாக கணிசமான தொகை கிடைக்கும் என்று தோன்றுகிறது. அதனால் அந்த வட்

[திரு. தோ. மு. நல்லாசாமி] [21st July 1962]

டாரத்தில் அநேகம் ரோடுகளை அமைக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஆனால் இப்பொழுது விவசாய இலாகாவிற்கும் பொதுப்பணித்துறை இலாகாவிற்கும் கோ-ஆர்டினேஷன் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே அவர்களிடையே அதிகப்படியான தொடர்பு வைத்துக் கொண்டு அதிகப்படியான வேலைகளைச் செய்து முடித்து மத்திய சர்க்காரிலிருந்து இன்னும் அதிகப்படியான தொகையைப் பெறுவதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். அதன் பிறகு மத்திய சர்க்காரை அதிகத் தொகை கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டால் அவர்கள் கொடுக்கலாம். அப்படி அதிகமாகப் பெற முடியும் என்பது என் கருத்து. இப்படி வாங்குவதற்கு இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக தவறி விட்டோம். இனிமேலாவது வாங்குவதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். ஆகவே கனம் விவசாய அமைச்சர் அவர்களும், கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்களும், கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களும் இதில் கொஞ்சம் கவனம் செலுத்தி மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து இன்னும் அதிகப்படியான பணத்தைப் பெறுவதற்கு தக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அப்படி அதிகப்படியான தொகை கிடைப்பதன் மூலம் கூடுமான வரைக்கும் கான்கிரீட் ரோடுகளைப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளலாம். அப்படி கான்கிரீட் ரோடு அமைப்பதும் மிகவும் நல்லது. இப்பொழுது நான்கு வித ரோடுகள் இருக்கின்றன. அவைகளாவன, மெட்டல்ட் ரோடு, நான்-மெட்டல்ட் ரோடு, தார் ரோடு அதாவது பளாக் டாப் ரோடு. இவைகளில் அதிகப்படியான கான்கிரீட் போடுவதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த மாகாணத்தில் தொழில் அபிவிருத்தி அடையத் தவறாத வரவதால் இந்த ஆலோசனையைக் கூறி இருக்கிறார்கள். கான்கிரீட் ரோடுகள் போடுவதாக இருந்தால் நிச்சயமாக லாபகரமாக இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக் கொண்டு விவசாயத் துறையும், தொழில் துறையும், பொதுப்பணித் துறையும் நல்ல முறையில் தொடர்பு வைத்துக்கொண்டு வேலை செய்தால் தொழில் அபிவிருத்தி அடைய நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதன் மூலம் பல சௌகர்யங்களைச் செய்து கொள்ளலாம். அதோடு மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நிதியை அதிகமாகப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும் நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொண்டு இந்த மானியத்தின் மீது பேசுவதற்கு எனக்கு அவகாசம் கொடுத்ததற்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு இத்துடன் முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

10-30
a.m.

* திரு. கே.ஆர். ஆர்.எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்: மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, பெருவழித்துறை மானியத்தின் மீது கொண்டுவரப்பட்ட வெட்டுப்பிரேரணையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் விடப்பட்டிருக்கிற ரோடுகளை ரிப்பேர் செய்வதற்கும், புது ரோடுகளைப் போடுவதற்கும் 120 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பதாக அறிக்கையிலே பார்க்கிறேன். அதைப் பிரித்துப் பார்த்தால் ஒவ்வொரு வட்டாரத்திற்கும் முப்பத்திரண்டாயிரத்து நூற்று

21st July 1962]

[திரு. கே.ஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்]

எழுபத்தொன்று ரூபாய் வருகிறது. இந்த 32,171 ரூபாயை வைத்து ஒவ்வொரு அபிவிருத்தி வட்டாரமும் அங்கேயுள்ள ரோடுகளைச் சரியாக அமைக்க முடியுமா என்பதை யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். அதிலும் அபிவிருத்தி அடையாத பிற்போக்கடைந்தப் பிராந்தியங்களிலே இந்தத் தொகையை வைத்து ரோடுகளை நிச்சயமாக அபிவிருத்தி செய்ய முடியாது. அந்தப் பிராந்தியங்கள் நல்லமுறையில் அபிவிருத்தி அடையாது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்வதுடன் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே போடக் கூடிய ரோடுகளைச் சர்க்காரே ஏற்றுக்கொண்டு, அந்தப் பகுதி அபிவிருத்தி அடைகிற வரைக்கும் ரோடுகளைப் போட்டுக்கொடுத்தால் தான் அந்தப் பின்தங்கிய பகுதிகள் அபிவிருத்தி அடைய முடியும். நபர் ஒன்றுக்கு 40 பைசா வீதம் ரோடுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதை 75 நயா பைசா வீதமாவது ஒதுக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1962-63-ம் வருஷத்தில் கிழக்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ரோடு அபிவிருத்திக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 22 லட்சம். இதற்கு முன் முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்ட ஆரம்பத்திலும்கூட திருவாடானை தாலுகா மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய எந்த ஒரு ரோடும் போடப்படாமல் இருக்கிறது. இடைரிலே 3 வருடத்திற்கு முன்பு ஒரே ஒரு ரோட்டை மட்டும் போட்டார்கள். அது எனக்கு முன்பு இருந்த சட்டசபை அங்கத்தினர் திரு. ராமகிருஷ்ணதேவர் அவர்களுடைய வீட்டுக்கு மட்டும் போடக்கூடிய ரோடு. ஒன்றரை லட்சம் ரூபாய் செலவில் அவர் ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்தவர் என்ற காரணத்தினாலோ என்னவோ, ஒரே ஒரு ஒத்தைவீட்டுக்குப் பயன்படக்கூடிய அளவில் அந்த ரோடைப் போட்டார்கள்.

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அங்கத்தினர் பேசும்போது யாரையும் குறிப்பிட்டுப் பெயர் சொல்லிப் பேசாமல் இருப்பது நல்லது.

திரு. கே.ஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கிற திருப்பாலகுடி என்ற ஊர் பதினாயிரம் ஜனத்தொகை கொண்டது. அந்த இடத்திலிருந்து ஒரு மைலுக்குள் அந்த கிராமம் இருக்கிறது. பல ஆயிர மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய வகையில் திருப்பாலகுடி வரைக்கும் அந்த ரோடைப் போட்டுக்கொடுத்திருந்தால் மிகவும் பிரயோஜனமாக இருக்கும்.

அதோடு சென்ற வருஷம் என் தொகுதியில் இரண்டு ரோடு போட ஆரம்பித்தார்கள். அது திடீரென்று நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. ஒன்று அனுமந்தகுடி-ஓரியூர் ரோடு. இன்னொன்று தேவகோட்டை-கண்ணங்குடி ரோடு (பெவகளுர் வழியாக) இந்த ரோடுகளைப் போடுவதாக இருந்தது. திடீரென்று அதை நிறுத்தி விட்டதற்கு அரசியல் காரணமாக இருக்குமோ என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் அஞ்சுகிறார்கள். லாண்டு அக்வயர் பண்ணக்கூடிய ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட பிறகு ஏன் நிறுத்தவேண்டும் என்று புரியவில்லை. ஆகவே கிழக்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில்

[21st July 1962

[திரு. கே.ஆர். ஆர்.எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்]

யிருக்கிற 22 லட்சம் ரூபாயிலிருந்தாவது முதன்முதலில் அந்த இரண்டு ரோடுகளையும் அமைத்துத்தரும்படி அரசாங்கத்தை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் என் பகுதியில் மிக அவசியமாக சில ரோடுகள் போட வேண்டியதாக இருக்கின்றன. கோட்டிக்குடி திருவாடானைக்கு ரோடு அவசியம். கோட்டிக்குடியிலிருந்து திருவாடானை பத்து மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது. ரோடு இல்லாததால் அந்தப் பகுதி மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே உடனடியாக அந்த ரோட்டையும் போட்டுக்கொடுக்கவேண்டும். மேலும் திருவாடானையிலிருந்து புதுக்கோட்டைக்கு நேரிடையாக ஏம்பல் வரைக்கும் ஒரு ரோடு போட்டாகவேண்டும். அப்படி திருவாடானையிலிருந்து ஏம்பல் வரைக்கும் ரோடு போட்டால் புதுக்கோட்டைக்கும், ராமநாத புரத்திற்கும் இணைப்பு குறைந்த தூரத்தில் ஏற்படும். இப்போது இருக்கிற ரோடைவிட பத்து மைல் குறையும். அந்தப் பிராந்தியம் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்கு தெரியும். அவர் தொகுதியும் அதில் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே திருவாடானையிலிருந்து ஏம்பல் வரைக்கும் அவசியமாக அந்த ரோட்டைப் போட்டுத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவாடானை தாலுகாவில் கண்ணங்குடி யூனியன் என்று ஒரு ஊர் இருக்கிறது. அந்த ஊருக்கு, தேர்தல் நேரத்தில் பஸ் விடப்பட்டது. அந்த பஸ் இப்போது கண்ணங்குடி போகாமல் பாதி தூரத்திலேயே நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. போவதற்கு ரோடு வசதி இல்லை. ரோடு இல்லாமலே தேர்தல் நேரத்தில், பஸ் விட்டார்கள், வோட்டு வாங்குவதற்காக. ஆகவே உடனடியாக அந்தப் பகுதிக்கு பஸ் போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்த அந்த ரோடையும் போட்டுத்தரவேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேது ரஸ்தாவைப்பற்றி ஒரு வார்த்தை சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன். மீனவர்களுக்கும், முஸ்லீம்களுக்கும், குறிப்பாக இலங்கையிலிருந்து இங்கே வந்தவர்கள் பிழைக்க வழி இல்லாமல் இருப்பவர்களுக்கும் இந்த ரோடு மிகமிகப் பயன்படக் கூடியதாக இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் திருப்பாலக் குடியிலிருந்து சுந்தர பாண்டியன் பட்டணம் வரையில் ரோடு சரியில்லாமல், பஸ் போக முடியாமல் இருக்கிறது. இடையில் பல பாலங்கள் கட்டப்படாமல் இருப்பதால் பஸ்கள் போக முடிய வில்லை. ஆகவே மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குள்ளாவது அந்த ரோட்டைச் செப்பனிட்டு, இடையில் உள்ள பாலங்களை எல்லாம் கட்டித்தரவேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது கட்டிடம் கட்டுவதற்கு—அது எத்தகைய கட்டிடமாக இருந்தாலும் சிமிண்டு கிடைக்காமல் கஷ்டமாக இருக்கிறது. தனிப்பட்டவர்கள் கட்டுகின்ற கட்டிடங்களுக்கும், சர்க்கார் கட்டிடங்களுக்கும் கூட சிமிண்டையே உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். அதை நிவர்த்திக்க—நமது நாட்டிலே சுண்ணாம்புக்கல்—என்ற தொகுதி போன்ற இடங்களில் ஏராளமாகக் கிடைக்கிறது.

21st July 1962]

[திரு. கே.ஆர். ஆர்.எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்]

குறைந்த செலவில் கட்டுகின்ற கட்டடங்களுக்காவது சிமிண்டுக்குப் பதில் சுண்ணாம்பை உபயோகப்படுத்திக் கட்டலாம். இதற்கு முன்பெல்லாம் பெரிய பெரிய கட்டிடங்களை சுண்ணாம்புக் கல்லில் கட்டியிருக்கிறார்கள். இங்கே இருக்கிற ஹைக்கோர்ட் கட்டிடங்களைப் பாருங்கள், கவர்ன்மெண்டு ஹவுஸ் கட்டிடங்களைப் பாருங்கள். மதுரை திருமலைநாயக்கன் மகாலைப் பாருங்கள். தமிழ் நாட்டிலே சுண்ணாம்புக் கல்லைக் கொண்டு கட்டிடம் கட்டும் அந்தக் கலை மறுபடியும் வளர்ச்சி அடைவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சுண்ணாம்புக் கல்லை நல்ல முறையில் ஆராய்ச்சி செய்து இப்போது இருக்கிற இயந்திர சாதனங்கள் மூலமாக நன்றாக அரைத்து கட்டிடம் கட்டுவதற்கு முயற்சி செய்தால் செலவு குறையும். சிமிண்டு கிடைக்கவில்லை யென்ற கஷ்டத்தையும் நிவர்த்தி செய்யலாம் என்று சொல்லிக் கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. மீ. அழகர்சாமி : மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, சபைமுன் வைத்திருக்கும் பொதுமராமத்து மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய ஒருசில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். கடந்த இரண்டு ஐந்தாண்டு காலத்தில் குறிப்பாக நம்முடைய ராஜ்யத்திலே இந்தத் துறையில் பல புரட்சிகரமான அபிவிருத்தி வேலைகள் நடந்திருக்கின்றன. நிதி வசதி இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாக இருந்திருக்குமானால் இன்னும் அதிகமான அபிவிருத்தி வேலைகள் ஏற்பட்டிருக்கும். இந்த மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய நிதியைப் பார்க்கும்போது இந்த ரோடுகள் அபிவிருத்தியானது கொஞ்சம் மந்தமாகத்தான் இருக்கப் போகின்றது என்று தெரியவரும். ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற மொத்த நிதியைப் பார்க்கும்போது, நாஷனல் ஹைவேசுக்காக நமக்குக் கிடைத்திருக்கக்கூடிய நிதி, நாம் மேற்கொண்டு அவர்களிடத்திலே கேட்டிருக்கக்கூடிய நிதி, ஸ்டேட் ஹைவேசுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற நிதி இவற்றையெல்லாம் பார்க்கும்போது அதிகமாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று தோன்றும். ஆனால், இவ்வளவு பெருவாரியான தொகையெல்லாம் பெரும்பாலும் ஏற்கனவே இருக்கக்கூடிய இந்தத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும், மற்றும் பெரும் பாலங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்குமே செலவிடப்படுகிறது என்று தெரிய வருகிறது. கிராமப் புறங்களில் இருக்கக்கூடிய பல ரோடுகள் 'மற்ற ரோடுகள்' (அதர் ரோட்ஸ்) என்ற தலைப்பின்கீழ் தான் வா முடியும். 'மற்ற ரோடுகள்' என்ற தலைப்பின் கீழ் வரும் ரஸ்தாக்கள் தான் அதிகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும். ஆனால், அதற்காக ஒதுக்கியிருக்கும் தொகை மிகக் குறைந்த தொகையாக இருக்கிறது. இது கூட, இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளை முடிப்பதற்குத் தான் பெரும்பாலும் போதுமானதாக இருக்கிறது. ஆகவே, 'மற்ற ரோடுகள்' (அதர் ரோட்ஸ்) என்ற தலைப்பின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளக்கூடிய ரோடுகள் மிக மிகச் சொற்பமாகத்தான் இருக்க முடியும் என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

[திரு. மீ. அழகர்சாமி]

[21st July 1962]

(கனம் உதவி சபாநாயகர் தலைமை)

என்னுடைய தொகுதியிலே ஒரு பகுதி மலைக் கிராமங்கள் நிறைந்த பகுதியாக இருக்கிறது. ரோடுகள் மிகக் குறைவாக இருக்கும் பகுதி அது. அந்தப் பகுதியில் ரோடு போடவேண்டுமானால் மிக அதிகமாகச் செலவு ஏற்படும். மைல் ஒன்றுக்கு ரோடு போட கிட்டத்தட்ட ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் செலவு செய்ய வேண்டிய ஒரு நிலையிலே இருக்கும் பிரதேசம் அது. கோடைக் காலம் கீழ் மலைப் பகுதியிலே காபி, ஏலம் போன்ற ப்ளான் டேஷன்ஸ் பரவலாக இருக்கிறது. அன்னியச் செலாவணியை சம்பாதித்துத் தரக்கூடிய இத்தகைய விளைபொருள்கள் பரந்த அளவிலே பயிரிடப்படுகின்றன. அந்தப் பிராந்தியத்தில் இப்பொழுது எந்த விதமான போக்குவரத்து வசதியும் இல்லாமலிருக்கிறது. அந்த பிராந்தியத்தில் செல்லக்கூடிய தாண்டிக்குடி ரஸ்தா மலையோரமாக செல்லும் காரணத்தால், அந்த ரஸ்தாவில் அந்தப் பகுதியிலேயுள்ள பல கிராமங்களுக்கு வசதி இல்லாத நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதிக்கு ரோடு கட்டாயம் போடவேண்டுமென்ற ஒரு கொள்கையை சர்க்கார் ஒத்துக்கொண்டார்கள். இதற்கு மத்திய அரசிடமிருந்து 'மத்திய சாலை நிதி' (ரிசர்வ்) என்ற தலைப்பின்கீழ் நமக்கு அங்கீகாரம் கிடைத்தது. இரண்டு ரோடுகளுக்கும் சேர்ந்து கிட்டத்தட்ட 18 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடுகள்—ஒரு ரோடுக்கு ஒன்பது லட்சம் ரூபாய் வீதம். ஆனால், விரிவான எஸ்டிமேட்களைத் தயார் செய்து பார்க்கும்போது, கிட்டத்தட்ட நாற்பது, நாற்பத்தைந்து லட்சம் ரூபாய் வரையில் இந்த இரண்டு ரஸ்தாக்களுக்கும் தேவைப்படுகிறது எனத் தெரியவந்தது. அதன் காரணமாக, இந்த ரோடு வேலை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ரோடுகள் போட வேண்டியது மிக மிக அவசியம் என்பதைக் கொள்கை அளவிலே சென்னை அரசாங்கம் ஒப்புக்கொண்டதன் காரணமாக, மத்திய அரசுக்கு இந்த இரண்டு ரோடுகளையும் சிபார்சு செய்து அனுப்பி, அவர்களுடைய அங்கீகாரத்தையும் பெற்றிருக்கிறார்கள். ஆகையால், இந்த இரண்டு ரோடுகளையும் போட சகல முயற்சிகளையும் எடுக்க வேண்டுமென்று நான் மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கின்றேன்.

* திருமதி சி. கொளந்தையம்மாள் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நம்முடைய கனம் அமைச்சர் அவர்கள், பெருவழித் துறை, பொதுப் பணித் துறை, இவைகள் சம்பந்தப்பட்ட மான்யக் கோரிக்கைகள் கொண்டுவந்திருப்பதை நான் ஆதரித்து ஒருசில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகின்றேன். பெருவழித் துறையிலே, சிறப்பாகக் கடந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திலே, நல்ல முறையிலே தலைமை இடத்திலிருந்து கீழ் வரைக்கும் வேலை செய்யக்கூடிய இன்ஜினீர்களும் ஒத்துழைத்து, பல்வேறு வேலைகளை வெற்றிகரமாகவும், துரிதமாகவும், நல்ல முறையிலேயும் முடித்திருக்கிறார்கள். அதற்காக பொதுமக்கள் சார்பாக, பாராட்டுதலை நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

21st July 1962] [திருமதி சி. கொளந்தையம்மாள்]

சென்ற ஐந்தாண்டுகளுக்குள்ளே இந்தத் துறையிலே, அதிலும் சிறப்பாக என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரைக்கும், குலூரில் நொய்யல் ஆற்றின் மேலே பாலம் கட்டுவதற்காக மிகச் சிரத்தை எடுத்துக்கொண்டு, ஒரு அக்கறையோடு, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் கடைசி வருஷத்திலே எடுப்பதாக இருந்த அந்த பாலத்தை, முதல் ஆண்டிலேயே கட்டுவதற்கு சாங்ஷன் கொடுத்தார்கள். அதற்காக நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய கனம் திரு. கக்கன் அவர்களுக்கும், இந்த இலாகாவைச் சேர்ந்த இன்ஜினீர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியையும் வணக்கத்தையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கோயம்பத்தூரிலிருந்து சென்னை வரக்கூடிய அவனாசி ரோட்டிலே, என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள நிலம்பூர், சின்னம்பாளையம் பக்கம் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுவதைச் செய்தித் தான் மூலமாக நாம் பார்க்கிறோம். சென்ற இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு மூன்று லாரிகள் மோதி, ஆறு பேர்கள் லாரியோடு அப்படியே ஒட்டிக்கொண்டு தொங்கும் மாதிரி ஒரு காட்சி இருந்தது. அந்தக் காட்சியைப் பார்த்த அந்த வட்டார மக்கள் அந்த வழியிலே நடந்து செல்வதற்குக் கூட பயப்படுவார்கள். குறிப்பிட்ட ஒரு இடத்திலேயே அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுவதற்கு காரணம் என்ன என்பதையும் இன்ஜினீர்கள் தீர்க்கமாக ஆலோசனை செய்யவேண்டும். என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள நிலம்பூர், சின்னம்பாளையம், கனியூர் ஆகிய மூன்று இடங்களிலும் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் அதிகமான விபத்துக்கள் நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு ஒரு குறை, லாரி ஓட்டுகின்ற ட்ரைவர்களிடம் இருக்கலாம். குறிப்பிட்ட நேரத்தில், தூக்கம் வரும் நேரத்தில் தான் விபத்து ஏற்படுகிறது. அடுத்த குறை, ரோடு சரியாக அமைக்கப்படாதது ஆகும். ரோட்டிலே பள்ளமாக ஒரு பணிவு இருப்பதால் எதிரிலே வருவது தெரிவிதில்லை. ஆகவே அதை சரியாக்கவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து ஆகும். அதைக் குறித்து பல பேர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, நெடுஞ்சாலையில் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கு ஏற்ற முறையில் ஆலோசனை செய்து, அதற்கு இன்ஜினீர்களும் தகுந்த ஒத்துழைப்பு கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதற்கடுத்தபடியாக, என்னுடைய தொகுதியான சர்க்கார் சாமைக்குளம் பக்கத்திலிருந்து துடியலூர், கோயில்பாளையம் வரைக்கும் ரோடு போட வேண்டும், அந்த ரோடு அகலப்படுத்தப்படவேண்டும் என்று கடந்த பத்து ஆண்டு காலமாக பொதுமக்கள் கேட்டுக்கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதிலே பஸ் ரூட்டுக்கு சாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருந்தது. ஆனால், அந்த ரோடு சரியாக இருக்கிறது என்று டிவிஷனல் இன்ஜினீரிடமிருந்து 'ஃபிட்டென்ஸ் சர்ட்டிபிகேட்' வராத காரணத்தால் பஸ் ஓட முடியவில்லை. 'ரோடு நன்றாக இருந்தால், பஸ் விடுகிறோம்' என்று ஆர்.டி.ஓ. சொல்கிறார். 'பஸ் விட்டால் நாங்கள் ரோடைப் பார்த்துக்கொள்கிறோம்' என்று இன்ஜினீர் சொல்கிறார். உழுக்குக்கு

[திருமதி சி. கொளந்தையம்மாள்]

[21st July 1962]

நெய் ஆதாரமா? நெய்யிக்கு உழக்கு ஆதாரமா? என்று கேட்கிற கதையாக இருக்கிறது. இது பெரிய கஷ்டமாக இருக்கிறது. எங்களுடைய ஜில்லாவிலே சூபரின்டென்டிங் இன்ஜினீயராக இருந்தவர்கள் இப்பொழுது பிரதம இன்ஜினீயராக இங்கே வந்திருக்கிறார். பிரதம இன்ஜினீயராக இப்பொழுது சபையிலே அவர்களும் இருக்கிறார்கள். கடந்த ஐந்தாறு ஆண்டுகளாக நாங்கள் சொல்லிக்கொண்டே வந்திருக்கும் பிரச்சனை இது. மூன்று பாலங்கள் கட்டப்படவேண்டும். ஒவ்வொரு பாலத்திற்கும் இரண்டு, மூன்று லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று எஸ்டிமேட் போடப்பட்டது. ஐப்பசி மழைக் காலத்தில், அந்தப் பகுதியில் மிகுந்த சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. சரியாகப் பாலம் கட்ட வழி செய்யவில்லை. போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகிறது. 'அவ்வளவு பணம் செலவுசெய்து, அந்தப் பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியது அவசியந்தானா' என்று கேட்கப்படுகிறது. நல்ல வழி போட்டால் அவசியம் இருக்கிறது என்றுதான் நான் சொல்கிறேன். காரணம் என்னவென்றால், என்னுடைய தொகுதி நீர்ப்பாசன வசதி குறைந்த பகுதியாகும். மில் பகுதியாக இருப்பதால், அதிகாலை நான்கு மணியிலிருந்து கிட்டத்தட்ட இரவு இரண்டு மணி வரைக்கும் மூன்று ஷிப்டுகளுக்குத் தொழிலாளர்கள் அந்த வழியாக வேலைக்குச் செல்ல வேண்டும். தொழிற்சாலைகளில் எட்டு மணி நேரம் வேலை செய்துவிட்டுத் திரும்பும்போது, மழைக் காலங்களில் அவர்கள் சைக்கிளைத் தலையிலே தூக்கி வைத்துக்கொண்டு அவ்வழியே வரக்கூடிய கோரக் காட்சியை நாங்கள் பார்க்கிறோம். தொழிலாளர்கள் கஷ்டப்பட்டு வேலை செய்துவிட்டு, ரோடு சரியாக இல்லாததால், அம்மாதிரி சைக்கிளைத் தலைமேல் தூக்கி வைத்துக் கொண்டு வீடு வந்து சேர்வது என்றால், அது எவ்வளவு கஷ்டமானது என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். அதனால் துடியலூரிலிருந்து கோயில்பாளையம் போகக்கூடிய ரோடு செப்பனிடப்பட்டு, பாலம் கட்டப்படவேண்டும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

பஞ்சாயத்து யூனியனிலே தலைக்கு 40 பைசா கொடுத்திருக்கிறார்கள். வேறு சினிமா வருமானமோ, மில் வருமானமோ இல்லாத கிராமங்களுக்கு சென்ட்ரல் ரோடு பண்டிலிருந்து கொடுக்கக்கூடிய பணத்திலிருந்து கொடுங்கள் என்று சொன்னால், அதுவும் இதிலேயே சேர்த்தாயிற்று என்று சொல்கிறார்கள். ரொம்ப வறுமையாக இருப்பவர்கள் ரோடு போடப் பணம் அதிகமாகக் கேட்டால், 'நான்கு ரோடுகள் கொடுத்தாயிற்று' என்று சொன்னால் என்ன செய்வது? பஞ்சாயத்துக்கு வேறு வருமானம் இல்லாமையால் எல்லா ரோடுகளையும் போடக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த மாதிரி இடங்களுக்கெல்லாம் தனிப்பட்ட சலுகைகள் கொடுத்து ரோடுகளைப் போடவேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

* திரு ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தப் பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித் துறை சம்பந்தப்பட்ட மானியங்கள் கோரிக்கையின்மீது சில வார்த்தை

21st July 1962] [திரு. ரா. ஸ. வீரப்ப செட்டியார்]

கள் கூற விரும்புகிறேன். இந்த ஆண்டில் பெரிய பெரிய திட்டங்களைச் செய்ய இருப்பதாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கையிலே கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால், சேலம் ஜில்லாவுக்கு என்று எந்த ஒரு திட்டமும் இல்லையென்பதை வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பெரு வழித் துறை, பொதுப் பணித் துறை இந்த இரண்டு வேலைகளும் அதிகமாக இருக்கும் காரணத்தால், பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலைகள் துரிதமாக நடைபெறுவதில்லை. மேலும், இஞ்ஜினியர்கள், தனிப்பட்ட காண்ட்ராக்டர்கள் செய்துள்ள வேலைகளை அடிக்கடி போய் 'செக் மெஷர்மெண்ட்' எடுப்பது மாதிரி, பஞ்சாயத்து வேலைகளுக்கு அடிக்கடி வந்து 'செக் மெஷர்மெண்ட்' செய்ய முன் வருவதில்லை. இந்தக் குறையை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக் கொள்வதோடு, இந்தப் பொதுப் பணித் துறை வேலைகளுக்காக பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் வேலைகளுக்கு ஒவ்வொரு டிவிஷன்களிலும் ஒரு அசிஸ்டெண்ட் இஞ்ஜினியரைப் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், 500 ஜனத்தொகை உள்ள கிராமங்களுக்கெல்லாம் ரோடு போடப்படுவதாக அறிக்கையிலே காணப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ரோடுகள் போடும் விஷயத்தில் ஒரு கஷ்டம் இருப்பது எல்லோருக்கும் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். அதாவது, ரோடு போடும் காலத்தில் நிலச் சொந்தக்காரர்கள் மனமுவந்து நிலம் கொடுத்து விட்டால் ரோடுகளை எளிதாகப் போட்டு விடலாம். யாராவது நிலச் சொந்தக்காரர்கள் நிலம் கொடுக்க மறுத்தால் ரோடு போடுவது நின்று விடுகிறது. இதே மாதிரிப் பல ரோடுகள் எங்களுடைய டிவிஷனில் பாதியிலேயே நின்று போய் விட்டிருக்கின்றன. இதனால் சர்க்காருக்கும் பல லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நிலச் சொந்தக்காரர்கள் நிலம் கொடுக்க மறுக்கும்போது எந்த விதத்திலும் அவர்களிடமிருந்து அதை எடுத்துக் கொண்டு ரோடு போடப்படுவது தடைப்படாமல் இருக்க வேண்டுமென்பது பற்றி அமைச்சரவை பரிசீலித்து ஆவன செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனவேல் ரோடுகள் நன்றாகக் கவனிக்கப்படாமல் மிகவும் மோசமான நிலையில் சில பகுதிகளில் இருக்கின்றன. இதை நான் அநேக தடவைகளில் இஞ்ஜினியர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு போயும், அந்த ரோடுகள் சீர் செய்யப்படவில்லை என்று சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இந்த விஷயத்தில் கவனம் செலுத்தி சீர்திருத்தம் செய்ய உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், என்னுடைய தொகுதியில் பெரும்பாலையில் இருந்து வெள்ளாற்றுக்குப் போக, சோனிகவுண்டூர் வழியாக ஒரு ரோடு அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் சொல்லும் வழியில் ரோடு அமைத்தால் 10 மைல்தான் ஆகிறது. இப்போது இருக்கும் வழியில் சென்றால் 56 மைல் ஆகிறது. ஆகவே, இந்த ரோட்டைப் போட்டுக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்] [21st July 1962]

ஆசிரியைகளுக்காகக் கட்டப்பட்டிருக்கும் வீடுகள் மிகவும் தாழ்வான நிலையில், கீழே பேஸ்மெண்ட் இல்லாமல் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வீடுகள் எல்லாம் ரோடுக்கும் கீழே இருக்கிற காரணத்தால் பேஸ்மெண்ட் போட்டுக் கட்ட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது)

* திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்த மானியத்தை ஆதரிக்கிறேன். பொதுவாக, நம்முடைய ராஜ்யத்தின் ரோடுகள் மற்றெல்லா ராஜ்யங்களைவிட நல்ல நிலையிலே இருக்கின்றன என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை எடுத்துக் கொண்டாலும், அவையும் நல்ல முறையிலே இருக்கின்றன. இருந்தாலும் இன்னும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நேராக்கலாம். டிரெயின்கள் வரும்போது நாம் செல்லும் வாகனங்களை சாலைகளில் அதிக நேரம் நிறுத்தவேண்டியதாகயிருக்கிறது. அதைத் தவிர்க்க 'லெவல் கிராஸிங்' இருக்கும் இடங்களில் எல்லாம் 'ஓவர் பிரிட்ஜ்' அமைக்க ஏற்பாடு செய்வது நல்லது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன் கோவில்பட்டிக்குப் பக்கத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஒரு 'பை-பாஸ்' ரோடு போடுவதற்கு நான்கு ஆண்டுகளுக்கு முன்னதாகவே மத்திய சர்க்காரிலிருந்து சாங்ஷன் ஆகியிருக்கிறது என்று அறிகிறேன். இன்னும் அந்தக் காரியம் பூர்த்தியாகவில்லை. அதற்குக் காரணம் என்னவென்று தெரியவில்லை. இப்படிப்பட்ட காரியங்களையெல்லாம் செய்து தேசிய நெடுஞ்சாலையையும், மாநில நெடுஞ்சாலையையும் நல்ல அளவுக்குக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பெரிய மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகள் இன்னும் அநேக இடங்களில் சரியாக இல்லாமல் இருக்கிறது. உதாரணமாக, என்னுடைய தொகுதியில் பாளையங்கோட்டையிலிருந்து பொட்டல், மணப் படை வழியாக 7 மைல் தூரம் ரோடு செல்கிறது. அதிலே பல இடங்களில் ஒரு வண்டி சென்றால் இன்னொரு வண்டி விலக முடியாது. சர்க்கார் தரப்பில் இருக்கும் ரோடு அந்த மாதிரி இருப்பது நல்லதல்ல என்பதை இந்த இடத்தில் ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். திருநெல்வேலியிலிருந்து உடையார்பட்டி, சீவலப்பேரி மார்க்கமாகத் தூத்துக்குடிக்கு ஒரு ரோடு செல்கிறது. இதுவும் அப்படித்தான் இருக்கிறது. அதையும் அகலப் படுத்த முயற்சி எடுக்கவேண்டும்.

சீவலப்பேரி பக்கத்தில், ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்திலிருந்த காலத்திலேயே ஒரு பாலம் கட்ட ஏற்பாடு செய்திருந்தார்கள். அதற்கு எஸ்டிமேட் சாங்ஷன் ஆகியும் சுமார் 10 வருஷம் ஆகிறது. இப்போது அது நமது டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் அந்தப் பாலம் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. முதலிலே அதற்கு எஸ்டிமேட் போடும்போது ராகு காலத்தில் ஆரம்பித்தார்

21st July 1962] [திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம்]

கனோ என்று ரொம்ப பேர் சந்தேகப்படுகிறார்கள். பத்து வருஷத்திற்கு முன்னால் தயார் செய்த எஸ்டிமேட்டிபடி இன்றைக்கு வேலை செய்ய எந்த காண்ட்ராக்டரை அழைத்தாலும் நிச்சயமாக வர மறுக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக மேலும் தாமதம் ஏற்படுகிறது. இப்போது புதிதாக எஸ்டிமேட் தயார் செய்திருக்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். சீக்கிரமாக அந்தக் காரியத்தைச் செய்து முடிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இப்போது எங்கு பார்த்தாலும் ஜனங்களுக்கு ரோடு வேண்டியிருக்கிறது. அதிலும் நல்ல ரோடு வேண்டும். ரோட்டில் கார்போக வேண்டுமென்ற எண்ணம் எல்லா ஜனங்களுக்கும் ஏற்பட்டு விட்டது. இப்போது கிராம மக்கள் அடிக்கடி போகிற ரோடுகள் எல்லாம் பஞ்சாயத்துக்களின் கையிலும், பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் கையிலும் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பஞ்சாயத்துக்களிடமும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடமும் பணம் அதிகமாக இல்லை. அவர்களிடமிருக்கும் பணத்தைக்கொண்டு எல்லா ரோடுகளையும் சரியாகக் கவனிக்க முடிவதில்லை. உதாரணமாக, மாணூரிலிருந்து தெற்குபட்டிக்கும், களக்குடிக்கும்; திடியூரிலிருந்து செங்குளம் வழியாக நாங்குநேரி ரோட்டிற்கும்; சங்கரன் கோவில் ரோட்டிலிருந்து பள்ளமடை, தென்குளம் வழியாகத் தாழைபுத்தூக்கும்; தருவையிலிருந்து திடியூருக்கும் ஆன ரோடுகள் முன்பு ஜில்லா போர்டில் இருந்தன. இப்போது அவற்றைப் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். அந்த ரோடுகள் போட்டதுதான் மிச்சமே தவிர அங்கு இதுவரை ஒரு பாலம்கூட கட்டாததால் வாகனங்கள் போக்குவரத்துக்கு வசதியாக இல்லாமல் இருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பட்டது)

11-00
a.m.

முதலாவதாகப் பேசுகிறேன், ஆகவே ஒரு நிமிடம் கூடுதலாக பேச அனுமதி கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்கப்படுகிற பணமோ மிகக்குறைவு. அந்தப் பணத்தை வைத்துக்கொண்டு அந்த பாலங்களைக் கட்ட முடியாது. ஆகவே அப்படிப்பட்ட பாலங்களையெல்லாம் ஹைவேஸ் டிப்பார்ட்மென்டிலிருந்து கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். திருநெல்வேலி ஜங்க்ஷனில், தாம்பரபரணி ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்டியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்தவேண்டுமென்று பத்தாண்டுகளாக சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். மதுரையில் அவ்விதம் அகலப்படுத்தப்பட்டு அங்கு மக்கள் வசதியாக செல்கிறார்கள். அதேபோல் திருநெல்வேலியில் உள்ள பாலத்தையும் அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நாரணம்மாள்புரத்துக்குப் பக்கத்தில் தாம்பரபரணி ஆற்றில் ஒரு தாம்போதி கட்ட வேண்டுமென்றும், அதற்கு பஞ்சாயத்து போர்ட் ஒரு பகுதி தொகையை கொடுக்கிறோம் என்றும் சொல்கிறார்கள். அது என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. அந்தப் பாலத்தையும் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல் சிற்றூரில் நெட்டூர் பக்கத்திலும் செழியநல்லூர் பக்கத்திலும் தாம்போதிகள் கட்டித்தர வேண்டு

[திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம்]

[21st July 1962]

மேன கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவைகளையும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்பொழுது பி.டபிள்-யூ.டி.-யில் ரூப்பரண்டண்டிங் என்ஜினியர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். அந்தளவு ஹைவேஸ்ஸிலும் அதிகப்படியான ரூப்பரண்டண்டிங் என்ஜினியர்களை நியமிக்கவேண்டும். அவர்களுக்கு இப்பொழுது வேலை அதிகம், பஞ்சாயத்து யூனியன் வொர்க்குகளும் அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலைகளைக் கவனிக்க ஒரு சீப் என்ஜினியரைக்கூட நியமிக்கலாம் என்பது என் எண்ணம். (மணியடிக்கப்பட்டது) சீப் என்ஜினியர் லீவில் சென்றால் அதே இலாகாவில் அவருக்குக் கீழ் உள்ள சீனியர் அதிகாரியை தற்காலிகமாக அமைக்க வேண்டுமே தவிர, அடுத்த இலாகாவிலிருந்து அமைப்பது நல்ல தல்ல என்பதையும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் ரூபகப்படுத்திக் கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*SRI K. S. G. HAJA SHERIFF: Mr. Deputy Speaker, Sir, while welcoming the Demands moved by the Hon. Minister for Works, I would like to say a few words. Sir, generally all the wings connected with this Department are functioning very well and particularly the Highways Department has taken a lot of care for the maintenance of roads. This has gone a long way towards the development of road traffic which is very much on the high side when compared to the development of this traffic in other States.

Sir, I notice that there has been no mention about the development of minor ports in the books that have been circulated to the hon. Members of this House. I understand that there is a separate fund called the Minor Port Fund, from which amount is drawn and development works are carried out. At least for the information of hon. Members of this House, I would like the Hon. Minister to place on the table of this House a statement showing the amount spent on the improvement of minor ports and also the necessary improvements that are going to be effected on their development. Though the development of minor ports is being done to a certain extent, it is not done adequately as to meet the demands of the traffic. In this connection, I would like to point out that all the homogeneous cargo intended for distribution in the districts should be imported through the minor ports and not through the major port which is already being choked to a very great extent. If this is done, we will not only develop the minor port traffic but it will also keep the ports in a good condition. There are certain impediments to the development of minor ports. A major impediment is with regard to the bar. The only remedy to this is to keep one or two powerful dredgers so that the bar is kept dredged and kept in a good condition which would enable lighters to ply continuously. In addition to these, godowns should be constructed so that the cargo that is being imported can be stacked before it is being delivered. I would even suggest that a High Power Committee should be constituted to go into the working condition of these minor ports. Also a traffic survey has

21st July 1962] [Sri K. S. G. Haja Sheriff]

to be made to find out where and how these ports should be developed and the Government should try to implement the recommendations of this High Power Committee.

Sir, another point that I wish to bring to the attention of the Hon. Minister is the delay in the construction of an overbridge near the High Court level crossing. I believe a decision on it was already taken years ago and there has been an inordinate delay in executing it. I do not know why it should be delayed and the Government are well aware of the difficulties to which the motorists, trade and industries are put to, particularly after the location of two or three big business houses there. The Reserve Bank, the Port Trust and other offices are situated there. With the enormous increase in the road traffic, any delay in the construction of the overbridge at this point will cause very serious difficulties. Sir, I request the Hon. Minister to see that this is constructed almost immediately. Thank you.

* திரு. எம். வில்லியம்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து நான் எனது கருத்துக்களை விளக்க விரும்புகிறேன். பொதுப்பணித் துறையானது நல்ல முறையில் செயலாற்றி வருகிறது என்பதில் சந்தேகமில்லை. நம் மாநிலம் இதர மாநிலங்களை விட பெருவழிச் சாலைகளில் அபிவிருத்தி அடைந்திருக்கிறது. நல்லமுறையில் நம்முடைய உத்தியோகஸ்தர்கள் செயலாற்றி வருகிறார்கள் என்பதையும் யாரும் எதிர்த்து சொல்ல முடியாது. இன்னும் அதிகப்படியாக வேலைகளை துரிதப்படுத்தவேண்டுமானால், இங்கு ஒரு சில நண்பர்கள் கூறியதுபோல் சூப்பரிண்டண்டிங் என்ஜினியர்கள் மிகவும் அவசியம் என்று நானும் கருதுகிறேன். இப்பொழுது ஒரு ஹைவேஸ் சூப்பரண்டண்டிங் என்ஜினியர் ஆபீஸ் திருச்சியில் இருக்கிறது. அதை அங்கு வைத்திருப்பதால் தெற்கு பாகத்தில் வேலைகள் நன்கு நடத்தப்படமுடியவில்லை என்பதில் சந்தேகமில்லை. ஒன்று அந்த ஆபீஸை திருநெல்வேலிக்கு மாற்றவேண்டும், இல்லாவிடில் திருநெல்வேலியில் இன்னொரு சூப்பரிண்டெண்டிங் என்ஜினியர் ஆபீஸை ஆரம்பிக்க வேண்டியது அவசியம். குமரி வட்டத்தில் நல்ல பெருஞ்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பூர்வாங்க வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இருப்பதோடு, அவை பூர்த்தியாகவில்லை. தனி நபர்கள் அதற்கு பலவித தடங்கல்கள் செய்வதால் அது பூர்த்தியாகவில்லை. ஆகவே நில ஆர்ஜித வேலைகளை துரிதமாக நடத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கிராமப் பிரதேச ரோடுகள் நல்லமுறையில் இல்லை. குறித்துறையிலிருந்து பருகல், குறித்துறையிலிருந்து நம்பாளி போகும் ரோடுகள் “டார்க்கீட்” செய்யப் படவேண்டும். போக்குவரத்து அங்கு அதிகமாகயிருக்கிறது. அங்குள்ள மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். பஸ் சர்வீஸ் போகவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே அந்த ரோடை சீக்கிரத்தில் டார்க்கீட் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். புதிதாக ஒருசில ரோடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சர்வே வேலைகள் எல்லாம் பூர்த்தியாயிருக்கின்றன. அதிலும் தடஸ்தம் இருக்கிறது. ஐரோனியூம்-கூன்

[திரு. எம். வில்லியம்]

[21st July 1962]

தூர், மடிசல்-மங்காடு ரோடு மிகவும் முக்கியம். அந்த வேலையும் அப்படியேயிருக்கிறது. அதையும் ஆரம்பித்து பூர்த்தியாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆரல்வாய்மொழியில் இருந்து ஹைரோஞ்சு வழி நெடுமங்காட்டிற்கும் ஒரு ரோடு வேண்டும். கோதையாறு அணைக்கட்டு சமீபம் ஹைட்ரோ எலெக்ட்ரிக், வேலைகள் ஆரம்பிக்க பூர்வாங்க வேலைகள் நடக்கின்றன. பாபநாசத்திலிருந்து முத்துக்குழியை வரையிலாவது ஒரு ரோடு ஆரம்பிக்கவேண்டும். அது மட்டுமல்ல, குழித்துறை டவுனுக்கு சமீபத்தில் இருக்கும் குழித்துறை ஆற்றில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு விட்டால் சுமார் 15 நாட்களுக்கு மேல் தாலுகா ஆபீஸ், போலீஸ் ஸ்டேஷன் இவைகளுக்கு எல்லாம் போக வேண்டும் என்றால் மிகவும் கஷ்டம். காரணம் ஆற்றில் 10, 15 அடிக்கு மேல் தண்ணீர் வந்துவிடுகிறது. இந்த ஆற்றை கடந்து தான் பல ஆபீஸ்களுக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே இதை தவிர்ப்பதற்கு குழித்துறை விளவங்கோடு தாலுகா ஆபீஸ் பக்கத்திலிருந்து தரியன்விளை பக்கமாக ஒரு பாதையை மெயின் ரோட்டில் சேர அமைத்தால் இந்த கஷ்டங்கள் திரக்கடும். இதைப்பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். குழித்துறை ஆறு என்பது ஒரு முக்கியமான ஆறு. இப்போது குழித்துறை டவுன் சமீபத்தில்தான் ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அதற்கு மேல், பட்டணம் வரையிலும் எந்தவிதமான பாலமும் இல்லை. ஆகவே கணபதியான்கடவு பக்கத்தில் ஒரு பாதையை அமைக்கவேண்டும் என்று திருகொச்சி சர்க்கார் காலத்திலேயே திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. ஆகவே அதற்கான நடவடிக்கையை இந்த சர்க்கார் மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே போல்தான் குழித்துறை சமீபத்தில் ஞானம்புழை என்ற இடத்தில் ஒரு பாலம் அமைத்து தரவேண்டும் என்று கேட்டு, அந்த வேலை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் உட்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இப்போது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது ஆண்டு நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இதுவரையிலும் இந்த வேலை ஆரம்பிக்கவில்லை. ஆகவே இந்த ஆண்டிலாவது இந்த வேலையை செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நாகர்கோவிலில் பல ஆபீஸ்களும் வாடகை கட்டிடங்களில்தான் இருக்கின்றன. இதற்காக சர்க்கார் ஏராளமான ரூபாயை வாடகையாக கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. சுமார் 40 கட்டிடங்கள் வரையிலும் சர்க்கார் வாடகைக்கு எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். இதனால் சர்க்காருக்கு பெரு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே சர்க்காரிலிருந்தே இதற்கான நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்து, சர்க்கார் தாங்களாகவே கட்டிடங்களை கட்டி சர்க்கார் ஆபீஸ்களை எல்லாம் இதிலேயே நடத்தும்படி வேண்டிக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. மு. மருதநாயகம் பிள்ளை : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மான்யத்தை ஆதரித்து என்

21st July 1962] [திரு. மு. மருதநாயகம் பிள்ளை]

ஊடைய தொகுதியில் நடைபெற வேண்டிய ஒன்றிரண்டு வேலைகளைப்பற்றி குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

திண்டுக்கல் தாலுகாவில் சிலுவத்தூரிலிருந்து நத்தம் போகக் கூடிய ரோட்டில் ஆறுவது மைலில் சந்தானவர்த்தினி என்று ஆறு இருக்கிறது. இதன் மீது ஒரு பாலம் வேண்டும் என்று முன்பே மனுக்கள் எல்லாம் அனுப்பியிருந்தோம். இதன் வேலை இதுவரை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. இதைப்பற்றி சர்க்கார் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நத்தத்திலிருந்து செந்தலைக்கு போகக்கூடிய ரோட்டில் முடிமலையாறு, விரிச்சனை ஆறு, பாலாறு என்ற ஆறுகள் இருக்கின்றன. இவற்றுக்கு குறுக்கே பாலங்கள் கட்டவேண்டும் என்று கேட்டிருந்தோம். இந்த வேலையையும் இந்த ஆண்டிலேயே முடித்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், திண்டுக்கல் தாலுகா, சாணூர்பட்டி பிரக்காவில், சாணூர்பட்டி, கோணைப்பட்டி அணைக்கட்டு இவைகளை கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டோம். இதை 1958-59-ல் கனம் மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் பார்வையிட்டு இந்த அணைக்கட்டுகளை கட்டுவதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். இன்னும் அந்த வேலை எடுத்துக்கொண்டதாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே உடனடியாக இந்த வேலையை எடுத்து இந்த அணைக்கட்டுகளைக் கட்டிகொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டு என் வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கின்றேன்.

* திரு. வி. எல்லம் நாயுடு: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே பொதுப்பணித்துறையின் மீது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற மான்யத்தை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன். நம் மாநிலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என்றும், மாநில சாலைகள் என்றும், மேஜர் டிஸ்ட்ரிக்ட் ரோடு என்றும், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகள் என்றும், பஞ்சாயத்து சாலைகள் என்றும் பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆனால் இன்று தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் நல்ல முறையில் அபிவிருத்தி அடைந்து நல்ல போக்குவரத்து வசதிக் காக பெரும்பாலும் ரோடுகள் அமைந்து இருக்கின்றன என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. ஆனால் ஜில்லா ரோடுகளாகவும், பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளாகவும், கிராம ரோடுகளாகவும் இருக்கின்றவைகள் இன்னும் நல்ல முறையில் சீர்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதற்காக அரசாங்கத்திலே இப்போது கொண்டுவந்துள்ள மான்யமானது நல்லமுறையில் செலவிடப்பட்டு அதன் மூலம் நல்ல ரோடுகள் அமையும் என்று கருதுகின்றேன். இதற்கு அரசாங்கமும் அதிகாரிகளும் பல திட்டங்களைப்போட்டு வேலைகளை செய்து வருகின்றார்கள். இவ்விதம் திட்டமிடும் வேலைகள் எல்லாம் உடனடியாக மக்களுக்கு பலன் ஏற்படும் வகையில் சில இடங்களில் செய்வதில்லை. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியில் 1952-ம் ஆண்டில் பரிசீலிக்கப்பட்டு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு ஸாங்ஷன் செய்த பாலமானது இந்த ஆண்டு வரையிலும் வேலை ஆரம்பிக்கப்

[திரு. வி. எல்லம் நாயுடு] [21st July 1962]

படவில்லை. அது ஒரு வழியில் மக்களுக்கும் அங்குள்ளவர்களுக்கும் போக்குவரத்துக்கும் மிக கஷ்டமாக இருப்பதோடு, அரசாங்கத்திற்கும் ஒரு பெரிய சுமையாக இருந்து வருகிறது. 1952-ம் ஆண்டில் இந்தப் பாலத்திற்கு ஒரு லட்சம் ரூபாயில் எஸ்டிமேட் போட்டார்கள். இந்த ஆண்டில் அதே பாலத்திற்கு 3 லட்சம் ரூபாய்க்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது இரண்டு லட்சம் ரூபாய் அதிகமாக செலவு செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அப்படி சொல்லி செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஒப்புக்கொள்கிறது என்றாலும், இப்போது அதிகம் செலவு செய்யவேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. அதே போல்தான் இன்னும் காலதாமதம் படுத்தினால் இன்னும் அதிகமாக செலவு செய்யவேண்டியிருக்கும். ஆகவே ஸாங்ஷன் ஆன வேலைகள் எல்லாம் உடனடியாக செய்ய வேண்டும். இப்படி பல பாலங்கள் திட்டமிட்டு ஸாங்ஷன் ஆன பிறகும் வேலைகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

மேலும், தொண்டாம்புத்தூர் என்ற இடத்திலிருந்து போழு வான் பட்டிக்குப் போகக்கூடிய ரோட்டில் புத்தாபள்ளத்திற்கு ஒரு பாலம் அமைப்பதற்காக 50 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் வேலை இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

கோயம்புத்தூரிலிருந்து சிறுவாணிக்குப் போகும் ரோட்டில் 11-வது மைல் 6-வது பர்லாங்கில், அதாவது நாகிபுரத்திற்கு போகும் ரோட்டில் நொய்யல் ஆறு இருக்கிறது. இதில் ஒரு பாலம் அமைக்கவேண்டும் என்று திட்டமிட்டு 3 லட்சம் ரூபாய் ஸாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இன்னும் வேலை துவங்கவில்லை.

இது போல், இன்னும் பல இடங்களில் அவசர அவசரமாக செய்யப்படவேண்டிய வேலைகள் எவ்வளவோ இருக்கின்றன. கோயம்புத்தூரிலிருந்து அட்டப்பாடி போகும் இடத்தில் சற்று முன்பு நண்பர் ஒருவர் கூறினது மாதிரி—ஒரு ரோடும், ஒரு முக்கியமான பாதையும் அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். அதற்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு பூர்த்தி யாகியும் காண்டிராக்ட்டர்கள் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். இந்த மாதிரியான நிலையில், காண்டிராக்ட்டர்களிடத்தில் வேலையை கொடுக்காமல், டிப்பார்ட்மென்டே அந்த வேலையை எடுத்து செய்தால் அங்குள்ள விவசாயிகளுக்கும் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் இது போக்குவரத்து மார்க்கத்திற்கு முக்கியமாக இருக்கிறது. அதோடு முக்கியமாக, பக்கத்திலுள்ள கோள மாகாணத்தோடு இணைக்கும் ரோடாக இருக்கிறது. இதற்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு முடிவு எடுக்கப்பட்டும் இன்னும் வேலை துவங்காமல் இருக்கிறது. இது மிகவும் வருத்தம் தரக்கூடியதாகும். ஆகவே இதை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்வதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று, இந்த இலாகாவில் வைத்திருக்கக்கூடிய டிராக்டர்கள், கிரேடர்கள், ரோட் ரோலர்கள் இவைகள் எல்லாம் அவ்வப்போது பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலைகளுக்கு கிடைப்பதில்லை. சில

21st July 1962] [திரு. வி. எல்லம் நாயுடு]

நோங்களில் இந்த இலாகாவின் வேலைகளுக்கே தடையாக இருக்கிறது. சாதாரணமாக எப்போதும் இந்த இயந்திரங்கள் எல்லாம் சரியான நிலையில் இருப்பதில்லை. கிரேடர்கள் ஆண்டுகணக்காக ரிப்பேர் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. கோயம்புத்தூரிலுள்ள கிரேடர் சுமார் இரண்டு ஆண்டுகளாக பழுது பார்க்கப்படவில்லை. இதனால் பல வேலைகள் தடைபடுகின்றன. ஆகவே இன்னும் அதிகமான இயந்திரங்கள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கி இயந்திரங்களை வாங்கித் தந்தால் வேலைகள் நடப்பதற்கு சுலபமாக இருக்கும் என்பதை சொல்லிக்கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

சில இடங்களில் அதிகாரிகள் நினைத்தாலும் வேலைகளை துவங்க முடிவதில்லை. உதாரணமாக ஏதாவது ரோடுகளை போட வேண்டும் என்றால் பக்கத்திலுள்ள இரண்டு புறங்களிலுமுள்ள பட்டா தார்கள் புறம்போக்கு நிலங்களை வைத்துக்கொண்டிருந்தாலும் அவற்றை கொடுப்பதற்கு மறுக்கிறார்கள். இதன் மீது ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்தால் கலெக்டருக்கு அப்பீல் ரிவென்யூ போர்டுக்கு அப்பீல், அதற்கு மேல் சர்க்காருக்கு அப்பீல் இவ்விதமாக பல அப்பீல்கள் வந்துவிடுகின்றன. இதன் காரணமாக வேலைகள் தடைப்பட்டுவிடுகின்றன. அதே போன்றுதான் புறம்போக்கிலுள்ள மரங்கள் விஷயத்திலும் இம்மாதிரி பல தடைகள் வந்து சேருகின்றன. இதனால் அதிகாரிகளினால் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்க முடிவதில்லை அவர்கள் தங்களுக்கு போதுமான அதிகாரம் இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு கூடுதலான அதிகாரத்தை வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* திரு. க. ர. நல்லசிவம்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பெருவழித்துறை ரோடுகள் சம்பந்தமாக நான் இரண்டொரு கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

தற்போது பெரிய ரோடுகளின் ஓரங்களில், ஊருக்கு அருகில் எல்லாம் பல இடங்களில் ஜனங்கள் வீடுகள் கட்டியும், குடிசைகள் போட்டும் அங்கே குடியிருக்கும் நிலை இருக்கிறது. இது பெருவழித் துறையினருக்கு ஒரு பிரச்சனையாக இருக்கலாம். 1961-62-ம் ஆண்டில் மட்டும் அவர்கள் மீது 20,000 கேஸ்கள் போடப்பட்டன என்று குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் பொறுத்த வரையில் சர்க்கார் ஒரு தெளிவான காரியம் செய்தால் நன்றாக இருக்கும். இந்த ரோடு ஓரங்களில் குடியிருப்பது உண்மையில் அந்த ரோடுகளுக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆனால் அங்குள்ள ஜனங்கள் வீட்டு இடம் இல்லாதவர்கள்; ஆகையால் தான் ரோடு ஓரங்களில் வீடு கட்டிக்கொள்கிறார்கள். இம்மாதிரி இடங்களில் அன்றி அவர்களுக்கு மாற்று இடம் தேடிக் கொடுத்து அவர்களை வெளியேற்றவேண்டும். இன்னொரு காரியம் செய்யலாம். ரோடு ஓர இடங்களில் ஊருக்குப் பக்கத்தில் போகும் போது அவைகளுக்குச் சாக்கடை கட்டி விடவேண்டும். அப்படி சாக்கடை கட்டி விட்டால் அது ரோடின் எல்லையாகப் போய் விடுகிறது. அப்போது அந்த இடங்களில் வீடுகள் கட்டிக்கொள்ள

[திரு. க. ர. நல்லசிவம்]

[21st July 1962]

மாட்டார்கள். இப்போது ரோடு ஓரமெல்லாம் வீடு கட்டி விடுகிறார்கள் அல்லது சிறிய சாலை அமைத்து விடுகிறார்கள். அதனால் பெரிய தொல்லையாக இருக்கிறது. இதைப் பொறுத்த வரையில் சர்க்கார் நல்ல முறையில் திட்ட வட்டமாக முடிவு எடுக்கவேண்டும். இல்லாவிட்டால் ஜனங்களுக்கும் தொந்தரவாக இருக்கிறது, போக்குவரத்துக்கும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. இதைப் பற்றி தெளிவான முடிவு செய்து ரோடு ஓரத்தில் இருக்கிறவர்களுக்கு மாற்று இடத்தைக் கொடுத்து ரோடு எல்லையை நிர்ணயம் செய்யவேண்டும். உண்மையில் புறம்போக்கு நிலம் இருக்குமானால் ரோடுக்கு எவ்வளவு தேவையோ அதை எடுத்துக் கொண்டு மீதி இடங்களை ரெவின்யூ இலாகாவிற்கு விட்டு விடலாம்.

அடுத்தபடியாக, முன்பெல்லாம் ஜல்லியைப் போட்டு அதன் மீது தார் ஊற்றி ரோடு போட்டுக்கொண்டிருந்தார்கள். அது இப்போது கைவிடப்பட்டிருக்கிறது. ஜல்லியையும் தாரையும் கலந்து நல்ல முறையில் ரோடு போடுகிறார்கள். முன்பு போடப்பட்ட ரோடுகளில் சில ரோடுகள் மிகவும் சேதம் அடைந்து போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. அவைகளைத் துரிதமாக மாற்றி அமைக்கவேண்டும். மண் ரோடு கெட்டு விட்டால்கூடப் பிரயாணம் செய்ய முடிகிறது. ஆனால் தார் ரோடு கெட்டு விட்டால் பிரயாணம் செய்வது கடினமாகவும் கஷ்டமாகவும் இருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக எங்கள் பகுதியிலே நீர்க் கசிவு விசேஷப் பகுதி என்று போட்டிருக்கிறார்கள். அதன் கீழ் மாநில அரசாங்கம் 15 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி பாலங்கள் கட்டுவது, ரோடுகளைப் புனரமைப்பது என்ற காரியங்களைச் செய்து வருகிறார்கள். இப்போது ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற தொகை போதுமானதாக இல்லை. மேற்கொண்டு 15 லட்சம் ஒதுக்கினால்தான் அந்த வேலைகளை ஒழுங்காகச் செய்ய முடியும். இப்போது அங்கே இருக்கக் கூடிய வாய்க்காலில் தண்ணீர் விடப்போகிறார்கள். அதோடு மழையும் பெய்யப் போகிறது. முன்பே கட்டப்பட்ட அழுங்கு பாலங்கள் பல இருக்கின்றன. அவற்றுள் 5-6 பாலங்கள் தான் மேம் பாலங்களாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மீதிப் பாலங்கள் அழுங்கு பாலங்களாகவே இருக்கின்றன. அதில் போகக் கூடிய வண்டிகள், கால் நடைகள் எல்லாம் படும் அவதிகள் எண்ணில் அடங்கா. மாடுகளுக்கு கால் ஓடிவது, ஜனங்களுக்கு கால் ஓடிவது, அதில் செல்லக் கூடிய வண்டிகள் உள்ளே விழுவது என்று பல விபத்துகள் ஏற்பட்டு கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இன்னும் 15 அல்லது 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி அந்தப் பகுதியிலுள்ள அழுங்கு பாலங்களை மேம்பாலங்களாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக மேம்பாலங்களை அமைக்கும்போது பெரு வழித் துறையினர் எங்கள் பகுதியைப் பொறுத்த வரையில் ஒரு யுக்தியைக் கையாளுகிறார்கள். முன்பே குழாய் வாங்கிப் போடப்பட்டது. அதை வைத்துப் பாலங்கள் கட்டுகிறார்கள். அதைப் பற்றி யோசனை செய்யக் கூடிய கூட்டங்களில் சொன்னால், 'உங்களுக்கு டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ் கிடையாது, எங்களுக்குத்

21st July 1962] [திரு. க. ர. நல்லசிவம்]

தான் டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ் உண்டு, குழாய் போட்டால் பரவாயில்லை' என்று சொல்கிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியில் மாத்திரம் 5-6 இடங்களில் குழாய்களைப் போட்டு பாலம் கட்டினார்கள். அந்தப் பகுதியில் மழை பெய்து, தண்ணீர் வந்து எல்லாவற்றையும் அடித்துக்கொண்டு போய் விட்டது. சர்க்காரிடத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன், 'உண்மையில் எனக்கு டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ் கிடையாது, அனுபவ அறிவை வைத்துக்கொண்டு சொல்லுகிறேன், குழாய்களை வைத்துக் கட்டுவது என்றைக்கிருந்தாலும் பாதுகாப்பானதல்ல. ஆகவே அவைகளைக் கட்டும் போது வெண்ட் வைத்து மேம்பாலமாகக் கட்டவேண்டும். சென்னையிலிருந்து கள்ளிக்கோட்டை போகும் ரோடு குமாரபாளையம் வழியாகப் போகிறது. பள்ளிப்பாளையம் என்ற இடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வழியாக பிரதான பாட்டையைத் திருப்பி விடவேண்டும்.

கரூர்-ஈரோடு, முத்தூர்-ஈரோடு ரோடுகள் சந்திக்கும் இடத்தில் ஈரோடில் ஒரு ரெயில்வே கேட் இருக்கிறது. அந்த ரெயில்வே கேட்டில் அநேகமாக 1—1½ மணி நேரம் அப்படியே போக்குவரத்து தேங்கவேண்டியதாக இருக்கிறது. கரூரிலிருந்து வரக் கூடிய ரோடு, முத்தூர் ரோடு எல்லாம் வேறு வழியாக மாற்றப்பட்டு ஈரோடுக்குள் வரும்படிச் செய்யவேண்டும், அல்லது அந்த கேட்டில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கவேண்டும். கரூர்-ஈரோடு பாதையில் வெங்கம்பூர் என்ற இடத்தில் ஒரு அமுங்கு பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தில் 15—20 நாளில் எக்கச்சக்கமாகத் தண்ணீர் வந்து விடும். அப்போது ஈரோடு தாலுகாவில் ஒரு இடத்திலிருந்து ஒரு இடம் போகச் சிக்கலாக இருக்கும். அந்த இடத்தில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுவது 4 ஆண்டுகளாகப் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. விரைவில் அதை ஒரு மேம்பாலமாக அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. ரா. ராஜகோபாலசாமி நாயக்கர்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சபையிலே சமர்ப்பித்த பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித் துறை சம்பந்தப்பட்ட மான்யங்களை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

கடந்த 10 ஆண்டுகளாகப் பெருவழித் துறை இலாகாவின் திட்டமிட்டுப் பல நல்ல பணிகளை நமது ராஜ்யத்திற்குச் செய்திருக்கிறார்கள். பெருவழித் துறை சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் பல நல்ல ரோடுகள், கான்கிரீட் ரோடுகள், தார் ரோடுகள், கப்பி ரோடுகள் எல்லாம் அமைத்தும், பல பெரிய பாலங்களையும் சிறிய பாலங்களையும் நல்ல முறையில் அமைத்திருக்கிறார்கள். அண்டை ராஜ்யங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது நமது ராஜ்யத்தில் இந்த இலாகாவின் நல்ல முறையில் பணியாற்றியிருக்கிறார்கள். அதற்காக இந்த இலாகா சம்பந்தப்பட்ட தலைமை என்ஜினீயர் அவர்களையும் மற்ற அதிகாரிகளையும் பாராட்டுகிறேன். சில இடங்களில், குறிப்பாக கோவை மாவட்டத்தில் பஸ்கள் போகிற சாலைகள் எல்லாம் இன்னும் பஞ்சாயத்து யூனியன் பராமரிப்பில்

[திரு. ரா. ராஜகோபாலசாமி நாயக்கர்] [21st July 1962]

இருக்கின்றன. நிதிப் பற்றாக்குறையினால் பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் அந்த ரோடுகளை நல்ல முறையில் பராமரிப்புச் செய்ய முடியவில்லை. அத்தகைய ரோடுகளை பெருவழித் துறையினர் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக எங்கள் உடுமலைத் தொகுதியில் கனியூர், கடத்தூர் என்ற இரண்டு பெரிய கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த இரண்டு கிராமங்களுக்கு மத்தியிலே அமராவதி நதி போகிறது. வெள்ளக் காலங்களில் மக்கள் கடத்தூரிலிருந்தும், பக்கத்திலுள்ள மற்ற கிராமங்களிலிருந்தும் கனியூருக்கு 10 மைல் சற்றி வரவேண்டியிருக்கிறது—நேராக வர முடிவதில்லை. அவர்கள் அடிக்கடி கனியூருக்கு வரவேண்டிய சந்தர்ப்பம் இருக்கிறது. காரணம் என்னவென்றால், ஹைஸ்கூல், மருத்துவ மனை, போலீஸ் ஸ்டேஷன், போஸ்ட் ஆபீஸ், கரண்ட் ஆபீஸ் எல்லாம் அங்கு தான் இருக்கின்றன. சென்ற தடவை நமது மதிப்புக்குரிய அமைச்சர் அவர்கள்—இப்போது விவசாய அமைச்சராக இருக்கிறவர்களும் முன்னாள் மராமத்து அமைச்சராக இருந்தவர்களுமான கனம் கக்கன்ஜி அவர்கள் வந்திருந்தார்கள். அப்போது அந்த ஊருக்கு வந்திருந்தார்கள். அந்த ஊரை நேரில் அவர்கள் பார்த்து விட்டு அந்த ஊருக்கு அவசியம் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று ஒப்புக்கொண்டார்கள். இந்த இடத்திற்குப் பாலம் மிகவும் அவசியம். இந்த சமயத்தில் மராமத்திலாகா அமைச்சர் கனம் ராமையா அவர்கள் குறுக்கிட்டு அப்படியிருந்தால் அது அவசியம் செய்துமுடிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். பழனி தாலுகாவிலிருந்து 10 கிராமங்களை அது இணைக்கக்கூடியதாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், உடுமலை-அமராவதி கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைக்கு பழனி தாலுகாவில் அந்தப் பகுதியில் உள்ள பல கிராமங்களிலிருந்து கரும்பு கொண்டு வர (ஷார்ட்கட்) குறுக்கு வழியாயிருப்பதால் அந்த இடத்திலே அவசியம் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று மிகவும் தாழ்மையுடன் கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

11-30
a.m.

அடுத்ததாக எங்கள் உடுமலைப் பகுதியிலே தென் பூதிநத்தம் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அது அம்மாபட்டி என்றும் அழைக்கப்படுகிறது. அங்கு இருப்பவர்கள் 100-க்கு 99 பேர்கள் அரிஜனங்கள். அது ஒரே கரிசல் சம்பந்தப்பட்ட பூமியாக இருக்கிறது. மழை காலங்களில் அங்கிருந்து அவர்கள் தங்கள் தேவைக் காண பொருள்களை வேறு இடங்களிலிருந்து எடுத்துச் செல்ல முடிவதில்லை; அங்கிருந்தும் எடுத்துச் செல்ல முடிவதில்லை. அந்த மக்கள் எதற்கு எடுத்தாலும் தனி கிராமத்திற்கு போகவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. அந்த ஊரிலிருந்து தனி கிராமத்திற்கு போக வசதி இல்லாமல் அங்குள்ள அரிஜன மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அங்கு எவ்வித ஆஸ்பத்திரியோ, போலீஸ் ஸ்டேஷனோ, போஸ்ட் ஆபீஸோ எதுவும் இல்லை. அப்படி ஏதாவது தேவைப்பட்டால், அவர்கள் தனிக்குத் தான் வரவேண்டும். மழைக்காலங்களில் அங்கெல்லாம் முழங்கால்வரை மக்களின் கால்கள் பூமியில் இறங்கிக்கொள்ளும். அதனால் அம்மாபட்டியிலிருந்து தனிக்கு கரிசல்குளம் ஏரி மேல் அந்த ரோட்டுக்கு மத்திய சர்க்கார் கரும்பு அபிவிருத்தி செஸ் நிதியிலிருந்து மூன்றில்

21st July 1962] [திரு. ரா. ராஜகோபாலசாமி நாயக்கர்]

இரண்டு பங்கு போட்டு நிறைவேற்றுவதற்கு நிதி ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். அப்படி இருந்தும், இந்த ரோடு போடுவது சரிவர அமுல் நடத்தப்படாமல் இருக்கின்றது. அதை கனம் மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்களும், அரிஜன துறை இலாகா அமைச்சர் அவர்களும் சேர்ந்து பாக்கி மூன்றில் ஒரு பங்கை பெருவழித்துறை நிதி பணத்திலிருந்தும், அரிஜனத்துறை நிதி பணத்திலிருந்தும் நிதி ஒதுக்கி அந்த கிராமத்திற்கு ரோடு வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, நேரம் ஆகிவிட்டபடியால் இந்தச் சமயத்தில் எனக்குப் பேச சந்தர்ப்பம் அளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. நெ. சா. இராமலிங்கம் : மதிப்பிற்குரிய கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, ஆற்றல்மிக்குந்த அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் இந்த மானிய கோரிக்கையை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகின்றேன். பெருவழித் துறையானது மக்களுக்கு போக்குவரத்துக்கு மட்டும் உபயோகப்படவில்லை; மக்களுக்கு அத்தியாவசியமான பொருள்களை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதற்கும் தேவைப்படுகிறது. இந்தமாதிரி பெருவழித் துறையானது நமது தமிழகத்திலே அபிவிருத்தி அடைந்து வந்தாலும், முக்கியமாக நானும், பல அங்கத்தினர்களும் இந்த மன்றத்திலே சில வருஷங்களாக, போன சட்டசபையிலும் ஒரு திட்டத்தைப் பற்றி வற்புறுத்திச் சொல்லிக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். அதுதான் ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோட். அதாவது கிழக் கடற்கரை ரோடு. இந்தச் சாலையானது சென்னையிலே இருந்து, இராமேஸ்வரம் வரையிலே சுமார் 6, 7 ஜில்லாக்களின் வழியாக போவதால், இது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் நான் இப்போது கேள்விப்படுவதில், அது ஒத்தி வைக்கப்படுமோ என்ற நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இந்தமாதிரி இத்திட்டத்தை ஒத்திப்போடாமல் இந்த மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே இந்த வேலையைத் துவங்குவாவது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று மன்றாடிக்கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கான முயற்சிகள் எடுத்து, மத்திய அரசாங்கத்தையும் வற்புறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதைப்போல், மேற்கு கடற்கரை ஓரமாக அதாவது பம்பாயிலிருந்து, கன்யாகுமரி வரையிலே நல்லமுறையிலே வெஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடு போடப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி இருக்கும்போது, இதற்கும் நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்ற காரணத்தைக் காட்டி, இதிலே அக்கறை எடுத்துக்கொண்டு, எப்படியாவது வற்புறுத்தி இந்த மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இந்த வேலையைத் துவங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, எங்கள் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் சில வார்த்தைகளைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். எங்கள் ஜில்லாவைப் பற்றியவரையிலே மிகவும் பெருமையாகப் பேசப்பட்டு வந்தாலும், அது ஒரு பெரிய சோதனைக்குள்ளான பிற்பட்ட ஜில்லாவாகும். மற்ற ஜில்லாக்களுக்கெல்லாம் பணம் ஒதுக்கப்

[திரு. நெ. சா. இராமலிங்கம்]

[21st July 1962]

பட்டு, அந்தத் தொகைகள் ரோடுகள் போடுவதற்கு உபயோகப் படுத்தப்பட்டாலும், எங்கள் ஜில்லாவிலே பெரும்பகுதி இந்த லாரிகள் வாடையாக அதாவது டிரான்ஸ்போர்டுக்கே செலவழிக்க வேண்டி இருக்கிறது. ஆகவே, ரோடுகளுக்கு பணம் போதவில்லை. அந்த அளவுக்கு அங்கு சாலைகள் எல்லாம் மிகவும் மோசமான நிலைமையிலே இருக்கிறது. இது ஒரு டெல்டாப் பிரதேசமாக இருப்பதால், இதற்குத் தனிச் சலுகை காட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்காக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த ஜில்லாவிலே சில முக்கியமான வேலைகளைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மாவட்டக் கழகங்கள் கலைப்பட்டப் பிறகு, பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் வசம் இந்தப் பொறுப்புக்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் பணம் இல்லாத காரணத்தினால், அவைகளையெல்லாம் கவனிப்பதற்கு இல்லாமல் இருக்கின்றது. முக்கியமாக, என்னுடைய தொகுதியிலே வேதாரண்யத்திலே இருந்து செங்கதலை வரையிலே நல்லமுறையிலே போக்குவரத்துக்கான ரோட்டு வசதியில்லை. அங்கிருந்து நெல், புகையிலை, மின்காய் முதலிய சாமான்களைக் கொண்டு போகவேண்டுமென்றால், நல்ல சாலைகள் இல்லை. இந்த ரோட்டைப் போட்டுக் கொடுத்தால், அங்குள்ள மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். அது பழைய மாவட்டக் கழகத்திலே அனுமதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் இந்த மாவட்டக் கழகங்கள் கலைக்கப்பட்டதால், இதுவரை அந்த வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. ஆகவே, அதைத் துவக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதுபோல், சங்கந்தியிலிருந்து, செருகரத்தூர் வரையிலே ரோடு வசதியில்லை. அதை ஏற்பாடு செய்வதோடு, பாப்பாங்கோவிலிலிருந்து கருங்கண்ணி வரையிலே உள்ள ரோட்டையும் ஆரம்பித்து வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதைத் தவிர, பாலம் கட்டுவதைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே ஒவ்வொரு என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அதன் நான்கு பக்கங்களிலும் ஆறுகள் ஓடுவதால் அங்கு ஒரு பாலம் கட்டுவது மிகவும் தேவைப் படுகிறது. மழைக்காலத்திலே அங்கிருந்து ஜனங்கள் வெளியிலே வருவதற்கு மிகவும் கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கிறது. அங்கு இந்த பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அதிக பணம் செலவழிக்க வேண்டியிருக்கும். இதைப் பஞ்சாயத்து யூனியன் பணம் போட்டுக் கட்டுவது என்றால் வசதியாக இருக்காது. அந்த வேலையை அரசாங்கமே எடுத்து நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இவைகளையெல்லாம் நேரில் வந்து கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பார்த்தால், நன்கு உணர முடியும். ஆகவே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூடியசீக்கிரத்திலே என்னுடைய தொகுதிக்கு வந்து இவைகளையெல்லாம் பார்வையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானிய கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

21st July 1962]

* திரு. எல். ஆனந்தன்: கனம் சட்டமன்ற உதவித் தலைவர் அவர்களே, இந்த பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் பேச முன்வந்துள்ளேன். கள்ளக்குறிச்சி தாலுகா மிகவும் பிற்போக்கான தாலுகா. மேற்படி தாலுகாவிலே பல நெடுஞ்சாலைகள் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே சேர்க்கப் பட்டிருப்பதால், மேற்படி சாலைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன் சரிவர பராமரித்துக் கொள்வதற்கு முடியாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே, மேற்படி நெடுஞ்சாலைகளையெல்லாம் சர்க்காரே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, தியாகதூர்க்கத்தில் இருந்து திருவரங்கம் போகும் ரோட்டையும், சின்னசேலத்தில் இருந்து கூகையூர் போகும் ரோட்டையும், ரிஷிவந்தியத்திலிருந்து எறையூர் போகும் ரோட்டையும், விருகாஜரிலிருந்து அசகனத்தூர் போகும் ரோட்டையும், கச்சிரபாளையத்திலிருந்து பரிகம் போகும் ரோட்டையும், அத்தியூரிலிருந்து இளையனூர் குப்பம் போகும் ரோட்டையும் சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டு, ஆங்காங்கு மெட்டல் போட்டு, பஸ்கள் விட்டால் அங்குள்ள பொதுமக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து கச்சிரபாளையம் ரோட்டில் கோமுகி நதியில் ஒரு பாலமும், கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து முழிங்கன்துறைபட்டு போகும் ரோடில் வடபொன் பரப்பில் ஒரு பாலமும் சுமார் மூன்று ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பு எஸ்டிமேட் ஸாங்ஷனாகியிருந்தும், இதுவரையிலும் அதைப்பற்றி எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. ஆகவே, இவ்வாண்டிலாவது அந்தப் பாலங்கள் கட்டும் வேலையை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டு, என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கும் இந்த மானியத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகளைக் கூற ஆசைப்படுகிறேன். முக்கியமாக என்னுடைய மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், ஆங்கிலத்தில் 'பெகூலியர் டிஸ்ட்ரிக்ட்' என்று சொல்வார்கள். இந்த மாவட்டத்தை ஏன் இப்படி "விசித்திர மாவட்டம்" என்று சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால், சமவெளிப் பிரதேசத்தில் ஒரு மைல் ரோடு போடுவதற்கு ஏறக்குறைய 2,000 ரூபாய் செலவாகிறது என்று சொன்னால், எங்களுடைய மாவட்டத்திலே அதாவது மலைப் பிரதேசத்திலே ரோடு போடுவதாக இருந்தால் 10,000 ரூபாய் ஆகிறது. தவிர, அங்கு மழை மிகவும் அதிகமாக இருப்பதால், ரோடு போட்டவுடன் ஒரு வருஷத்திற்குள் தார் போடாவிட்டால், அந்த ரோடுகள் மழையால் பாதிக்கப்பட்டு, சேதப்பட்டு, அந்த ரோடுகள் எல்லாம் பழைய நிலைக்கு வந்துவிடும். சமீபத்திலே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு உத்தரவு போட்டிருக்கிறார்கள். அதாவது, 30 மைல் ரோடுகளை பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலிருந்து, நமது பி. டபிள்யூ. டி. இலாகா

[திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்] [21st July 1962]

எடுத்திருக்கிறார்கள். எங்கள் ஜில்லா மலைப் பிரதேசமாக இருப்பதாலும், பெரும் மழை அங்கு பெய்யக்கூடிய பிரதேசமாக இருப்பதாலும், தயவு செய்து எல்லா ரோடுகளையும் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைப்பதைவிட, பி.டபிள்யூ.இ. இலாகாவின்ரே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றும், அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும் கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு, அவர்கள் கவனத்திற்கு இதைக் கொண்டு வர ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ஏக்குனிகடைசாலை என்ற கிராமப்புறத்திலிருந்து நகரத்தை இணைக்கும் ஒரு ரோடுக்கு முதலில் ரூ. 65,000-க்கு எஸ்டிமேட் போட்டார்கள். அதற்காக கிராம ஜனங்கள் ஏறக்குறைய ரூ. 15,000 செலுத்தியிருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு 1961-ம் வருஷத்தில் அதே எஸ்டிமேட் ரூ. 1,15,000-க்கு உயர்த்தப்பட்டது. இப்பொழுது திரும்பவும் அந்த எஸ்டிமேட் ரூ. 80,000-க்கு குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி 3 நிலையில் எஸ்டிமேட் போட்டிருப்பதால், கிராம மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இம்மாதிரி எஸ்டி.மேட்கள் மாறும்பொழுது, அவர்கள் செலுத்தவேண்டிய பங்குத் தொகையும் அதிகரிக்கிறது. கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கிராம ரோடை உடனடியாகப் போடுமாறு கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேட்டுப்பாளையம்-உதகை ரோடு நமது மாநில ரோடு. அநேகமாக இந்திய தேசத்திலுள்ள எல்லோராலும் அந்த ரோடு உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. எல்லா மாகாணங்களிலிருந்தும் ஸீஸனுக்கு உதகைக்கு வருகிறார்கள். அந்த ரோடில் ஆயிரக்கணக்கில் கார்கள் ஓடுகின்றன. வெளிமாகாணங்களிலிருந்து வருபவர்களின் கார்கள் ஓடுகின்றன. ஆகவே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து இதை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதுதவிர, இந்த ரோடில் 'ஹேர் பின் பெண்டுகள்' நிறைய இருக்கின்றன. இப்பொழுது ஓடும் பஸ்கள் மிகவும் நீளமாகவும் அகலமாகவும் இருப்பதால், விபத்துக்கள் ஏற்பட ஹேதுவாக இருக்கின்றன. அவைகளைக் கொஞ்சம் அகலப்படுத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கடைசியாக நீலகிரி ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில், அபிவிருத்தி வேலைகளை கவனித்தால், ஏறக்குறைய மற்ற ஜில்லாக்களைவிட இது புறக்கணிக்கப்பட்ட ஒரு ஜில்லா என்றுதான் நான் கூற விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வி. ராமைய்யா : நீலகிரியில் ரோடு போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் அவர்களே எதிர்பாராத முறையில் மின்சார போர்டார் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்து புது ரோடு போட்டுக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அங்கே அபிவிருத்தி வேலைகள் நடக்கக்கூடிய காரணத்தினால், அங்கே ரோடு போக்குவரத்தில் முக்கியமாக அதிக கவனம் செலுத்த ஏற்பாடு செய்து கொடுத்திருக்கிறோம் என்பதையும் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

21st July 1962]

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இருந்தாலும், கிராமப்புற ரோடுகள்; பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. உதகையை 'குளின் ஆப் ஹில் ஸ்டேஷன்ஸ்' என்று சொல்லுவார்கள். ஆகவே, இந்த அரசிடம் கொஞ்சம் அதிகமாக கவனம் செலுத்தி, ஏதாவது உதவி செய்யமுடியுமானால், செய்யுமாறு கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு அவருக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* **திரு. டி. பி. ஏழுமலை :** கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து சில அபிப்பிராயங்கள் சொல்ல பிரியப்படுகிறார்கள். சென்ற வருஷம் மழை பெய்த பொழுது, என்னுடைய தொகுதியான பொன்னேரி தாலுகாவில் வெள்ளத்தினால் பல கிராமங்கள் பாதிக்கப்பட்டு, கிராம ரோடுகள் அத்தனையும் பாழடைந்துவிட்டன. அதனால் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. இதை அடிக்கடி அதிகாரிகளிடம் சொல்லியிருக்கிறேன். பொன்னேரியிலிருந்து கம்மார் பாளையம் வரையிலே இதற்கு முன்னால் ஒரு ரோடு அமைத்திருந்தார்கள். அந்த ரோடு போக்குவரத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுமாத்திரமல்ல, பொன்னேரியிலிருந்து அத்துமாஞ்சேரி-ரெட்டிபாளையம் ரோடு இதற்கு முன்னாலே அமைக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த ரோடும் வெள்ளத்தினால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மக்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்கும் முறையில், நிவாரண வேலையாக எடுத்துக்கொண்டு, இந்த ரோடுகளை மீண்டும் சரியான முறையில் அமைத்துக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களை மிகவும் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

திருவொற்றியூரிலிருந்து பொன்னேரி வழியாக பழவேற்காடு ரோடு சுமார் 30 மைல் ஹைவேன் ரோடு. அங்கே போக்குவரத்து கின்றன. வைக்கோல் வண்டிகளும், மற்றும் வியாபாரத்திற்குரிய பொருள்களை ஏற்றிக்கொண்டு வரும் வண்டிகளும் இந்த மார்க்கத்தில் அதிகம். அந்த ரோடு மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது. அதனால் போக்குவரத்து வசதிக் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த ரோடை சரியான முறையிலே ஒரு மாதிரி ரோடாகப் போட்டுக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களை பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மேலும், அந்த ரோடில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டவேண்டும், நாகபாளையத்திற்கு அருகிலே குடத்தலையாறு என்ற ஒரு ஆறு ஓடுகிறது. அந்த இடத்திற்கு இந்த இலாகாவினரையும், அமைச்சர் அவர்களையும் கூட்டிக்கொண்டு காட்டினேன். வெள்ளம் வருகிற சமயத்தில் 10, 15 நாட்கள் போக்குவரத்தே நின்றுபோய்விடும். ஒருவருக் கொருவர் தொடர்பே இல்லாமல் போய்விடுகிறது. வெள்ளம் வருகிற சமயத்தில் படகில் தான் போகவேண்டும். வெள்ளம் வரும்போதெல்லாம் அங்கே போக்குவரத்திற்கு ரொம்பவும் சிரமமாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த சிரமத்தை தீர்த்துவைக்கும்

[திரு. டி. பி. ஏழுமலை]

[21st July 1962]

வகையில் நாகபாளையத்திற்கு அருகிலே ஒரு மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இதை அதிகாரிகள் கூட வந்துபார்த்து, எஸ்டிமேட் தயார் செய்திருக்கிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னையை அடுத்த பேஸின் பிரிட்ஜிலிருந்து போகிற ரோடு தொண்டையார்பேட்டை மார்ஷலிங் யார்டு சமீபமாகச் சென்று பொன்னேரிக்குப் போகிற கூட்டு ரோடில் கலக்கிறது. இந்த ரோட் செண்டிரல் கவர்ன்மெண்டு ரோடு $\frac{1}{2}$ மைல் தூரமும், கார்ப்ப ரேஷன் ரோடு $2\frac{1}{2}$ மைலும், ஹைவேஸ் ரோடு $1\frac{1}{2}$ மைலும் இப்படி 3 கூறாக இருக்கிறது. தனித்தனியாக இருப்பதினாலே ஒரு இணைப்பு இல்லை. அந்த ரோடுகளை ஒரு நிர்வாகத்தின் கீழ் பேஸின் பிரிட்ஜிலிருந்து பொன்னேரி கூட்டு ரோடில் கலக்கின்ற அளவுக்கு அந்த ரோடை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக் கொண்டு செய்தால் மிகவும் நலம். திருவொற்றியூர் போய் திரும்பி வராமல் பேஸின் பிரிட்ஜிலிருந்து நேராக பொன்னேரி போவதற்கு சௌகரியமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். போக்குவரத்து நெறிச்சலும் தீரும்.

மேலும், இப்போது திருவொற்றியூர்-காட்டுருக்கு பஸ் போட்டிருக்கிறார்கள். மீஞ்சுருக்கும் காட்டுருக்கும் நடுவே கப்பி ரோடு போட்டிருக்கிறார்கள். இந்த ரோடை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக்கொண்டு தார் போட்டுக்கொடுக்குமாறு நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

பல இடங்களில் வெள்ளத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட ரோடுகளை யெல்லாம் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக்கொண்டு செப்பனிடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ரோடுகளை போடவேண்டுமென்றால், அவர்களிடம் பணம் இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். சென்ற பஞ்சாயத்து யூனியன் கூட்டத்தில் கூட இது சம்பந்தமாக ஒருவருக்கொருவர் தகராறு ஏற்பட்டு, மனஸ்தாபம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அடிதடி ஏற்படுகிற அளவுக்குப் போகவில்லை. இருந்தாலும், ஒருவருக்கொருவர் மனக்கஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த மாதிரி மனஸ்தாபத்தைத் தீர்க்கின்ற முறையிலே, வெள்ளம் வந்த காலத்திலே பாதிக்கப்பட்ட ரோடுகளையெல்லாம் உடனடியாக எடுத்துக்கொண்டு நல்ல முறையில் செப்பனிடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

திருவொற்றியூர் பெருஞ்சாலை யில் தங்கசாலை அருகில் மேம்பாலம் கட்டுவதாக அறிக்கையிலே அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதற்காக அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். ஆறாவது ஐந்தாண்டு திட்ட வருஷத்திற்குப் போகாமல் 3-வது திட்ட ஆண்டுகளுக்குள்ளேயே அதை கட்டி முடிக்குமாறு அமைச்சர் அவர்களை மிகவும் பணிவோடு கேட்டுக் கொண்டு, எனக்கு பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பம் அளித்த உதவி சபாநாயகர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, என் உரையை முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

21st July 1962]

* **திரு. சா. கணேசன் :** கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றையதினம் இப்பொழுது நம் முன்பே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கிற மான்யக் கோரிக்கையிலே ஒரு வெட்டுப் பிரேரணையைக் கொண்டுவந்து, அதன் மீது பேச நான் எழுந்து நிற்கிறேன். இந்தத் துறை தமிழ் நாட்டுக்கு மிக்க பயனைத் தருகிற, தர வேண்டிய ஒரு துறை. சிறப்பாக, தமிழ் நாட்டுக்கு இருக்கிற நல்ல பெயர்களுக்கு ஒரு காரணமாக இருக்கிற பொறி இயல் அறிஞர்களை முழுக்க பயன்படுத்திக்கொள்ளுகிற ஒரு துறை. ஆதலினாலே, இந்தத் துறையிலிருந்து இன்று பெறுகிற பயன் போதாது என்று சொன்னால், அதைப்பற்றி யாரும் குறைப்பட்டுக் கொள்ள முடியாது. எங்கே திறமையும், வாய்ப்பும் இருக்கின்றதோ அங்கே நிறைய கிடைக்கவேண்டும் என்று எதிர்பார்ப்பது நியாயமும் நெறியும்கூட ஆகும். அந்த நிலையிலே சில இன்றியமையாத தேவைகளையும் முறைகளையும் பற்றி இங்கே எடுத்துரைக்க நான் விரும்புகிறேன்.

சம்பந்தப்பட்ட கனம் அமைச்சர் திரு. ராமையா அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அரந்தாங்கி, நான்கு ரோடு என்ற இடங்களுக்கு இடையிலே பாம்பாறு என்று ஒரு ஆறு ஓடுகிறது. அதில் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு உதவக்கூடிய முறையில் தண்ணீர் ஓடுவதில்லை. அது வளைந்து வளைந்து ஓடுவதாலும் போக்கு வரத்துக்கு இடையூறாக இருப்பதாலும் பாம்பு செய்யும் கொடுமையைப்போல, இடையூறுகத்தான் அது இருந்துகொண்டிருக்கிறது. பல்லாண்டுகளாகவே தஞ்சையையும், திருச்சியையும், ராமநாதபுரத்தையும், இந்த மூன்று மாவட்டங்களையும் பிரிக்கின்ற அல்லது சேர்க்கின்ற ஒரு இடத்திலே அந்த ஆறு குறுக்கிடுகிறது. ஜில்லா போர்டு இருந்த காலத்திலே, தஞ்சைக்காரர்கள் “அது எங்களுக்கு ஒரு மூலையில் இருக்கிறது, அதற்கு நாங்கள் ஏன் பாலம் கட்ட வேண்டும்” என்பார்கள். அதேபோன்று, திருச்சிக்காரர்கள் “எங்களுக்கு அது ஒரு மூலையில் இருக்கிறது, நாங்கள் ஏன் பாலம் கட்ட வேண்டும்” என்று சொல்வார்கள். அப்படியே ராமநாதபுரக்காரர்களும், “எங்களுக்கு அது கீழ்கோடி நாங்கள் ஏன் பாலம் கட்ட வேண்டும்” என்று சொல்வார்கள். இப்படியாக இந்தப் பிரதேசம் ஒரு அனாதைப் பிராந்தியமாகப் போய்விட்டது. ஒரு காலத்திலே அரந்தாங்கி மிக வளம் பொருந்திய பிராந்தியமாக இருந்தது. வாணிபத்திலும் மிக்க உயர்நிலை படைத்திருந்தது. ஆனால் பாலம் இல்லாத காரணத்தினாலே இன்றைக்கு அது கெட்டு விட்டது. அப்பொழுது மாட்டு வண்டிகளிலே சென்று காரியங்கள் நடந்து கொண்டிருந்தகாலம். இப்பொழுது வேறு விதமான வாய்ப்புகளும், வசதிகளும் கிடைத்த விட்டதனால் அந்தப் பகுதி க்ஷணித்து விட்டது. எனக்கு “என்னுடைய ஜில்லா, என்னுடைய பகுதி” என்ற உணர்வு கிடையாது. “யாதும் ஊரே, யாவரும் கேளிர்” என்ற மரபில் வந்தவன். ஆகையால், அரந்தாங்கிப் பிராந்தியம் சீர் கெட்டு விட்டாலும், அங்கே வளம் குறைந்து விட்டாலும், க்ஷாமம் ஏற்பட்டு விட்டாலும், அது என்னுடைய பகுதிக்கு அருகே இருப்பதால், இதை நான் குறிப்பிட வேண்டியிருக்கிறது. அடுத்த வீட்டில் காலரா

[திரு. சா. கணேசன்]

[21st July 1962]

ஏற்பட்டால், அது என்னைச் சும்மா விட்டு விடுமா? எல்லோரும் வாழவேண்டுமென்று நான் நினைப்பதனுல்தான், இதைக் குறிப்பிடுகிறேன். இந்த ஆறு இப்பொழுது பாலம் இன்றி இருக்கிற நிலைமையில், ஜில்லா போர்டுகளும் போய்விட்டபடியால், இந்தப் பிராந்தியம் யாரைச் சேர்ந்தது, யார் கட்ட வேண்டும் என்றெல்லாம் இப்பொழுது பார்க்க வேண்டியதில்லை. இதைக் கட்ட வேண்டியது மிகமிக இன்றியமையாதது. உள்ளபடியே சொல்லுகிறேன், இதனால் எங்கள் தொகுதிக்கு லாபம் கிடையாது. எங்கள் தொகுதிக்குப் பக்கத்திலே இருக்கிறவர்கள் வளம்பெற வேண்டும், நன்மை பெறவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இதை முதலிலே சொல்லுகிறேன்.

அதன் பிறகு, காரைக்குடி முனிசிபாலிட்யை ஒட்டி தேவகோட்டை ரோட்டில் தேனுப் பாலம் வருகிறது. அதுபது ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட ஒரு சிறிய பாலம் அது. அந்தக் காலத்திலே குதிரை வண்டிகள் போய்க் கொண்டிருந்தன. இப்பொழுது கார்கள் போகின்றன, பஸ்களும் லாரிகளும், கொடுக்குப் போட்ட லாரிகளும் (ட்ரெயிலர்களுடன் கூடியவை), அதன் மீது ஓடுகின்றன. இந்த நிலையிலே இந்தப் பாலம் மிகவும் பலஹினமாக இருக்கிறது. பெருஞ்சாலைப் பொறியியல் வல்லுநர்களுக்கு இது நன்றாகத் தெரியும். இதைக் கூடிய சீக்கிரம் செம்மைப் படுத்தாவிட்டால், 2 வருஷமோ அல்லது 4 வருஷமோ தான் நீடிக்கும். நான் கணிதம் செய்கின்ற பிரம்மா அல்ல, ஆனால் இருக்கின்ற நிலையை அனுமானிக்கக்கூடிய பொது அறிவு எனக்கும் உண்டு. எதற்காக நான் இதை குறிப்பிடுகிறேன் என்றால், அந்தப் பாலம் துண்டுப்பட்டு விட்டால், இந்தப் பிராந்தியத்தை இணைப்பதற்கு வேறு வழியே கிடையாது. இதை மனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

இப்பொழுதுதான் என்னுடைய சொந்த தொகுதிக்கு நான் வருகிறேன். அரண்மனை சிறுவயல் பகுதியிலே ஒரு காட்டாறு ஓடுகிறது. யார் அங்கே தேர்தலுக்கு நின்றாலும் அந்தப் பகுதி மக்கள் “இந்தப் பாலத்தை ஒழுங்கு பண்ணி வண்டிகள் வருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்” என்று கேட்கும் வழக்கமாகவே இருக்கிறது. ஒவ்வொருவரும் “செய்து விடுகிறேன்” என்று தான் சொல்வார்கள். ஆனால் நான் அப்படிச் சொல்லவில்லை. “ஏதோ பார்க்கிறேன், அரசாங்கத்திடம் சொல்லுகிறேன், ஆண்டவன் அருளும், அரசாங்கத்தின் கருணையும் இருக்குமேயானால் உங்களுக்கு அது கிடைக்கும்” என்று தான் வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறேன். அப்படி வாக்குறுதி கொடுத்ததற்காக நான் இங்கே குறிப்பிடவில்லை. மிக இன்றியமையாத ஒரு பகுதி, அங்குள்ள மக்கள் கஷ்டப்படுகிற ஒரு பகுதி, சிவகங்கை, திருப்பத்தூர் ஆகிய இரண்டு தாலுகாக்களையும் இணைக்கிற நடுப்பகுதியிலே இருப்பதனால், எப்படி ஜில்லா போர்டுகளுக்குள் தகராறு ஏற்பட்டு பாலங்கள் கட்டப்படவில்லையோ, அதைப்போல அக்காலத் தாலுகா போர்டுகளுக்கிடையே தகராறு இருந்ததினால் இந்தப் பாலம் கட்டப்படவில்லை என்பது தெரியவரும். தொகுதிகள் பிரிக்கும்பொழுது முதல் தேர்தலிலே இது சிவகங்கைத் தொகுதியில் இருக்கும். அடுத்த தேர்தலிலே காரைக்குடி தொகுதியிலே இருக்கும். இப்படி மாறிமாறிப் போகிற எல்லைப்

21st July 1962]

[திரு. சா. கணேசன்]

புள்ளியிலே இருக்கிற பிராந்தியம் இது. (குறுக்கீடு) கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டுமென்பதற்காகத் தான் நான் இந்தக் குறைகளை எடுத்துக் காட்டுகிறேன்.

அடுத்தாற்போல் சில ரோடுகள் செம்மைப்படுத்தாத நிலையிலே இருக்கின்றன. நேற்று நான் மித்திரா வயல் பகுதியைப் பற்றிச் சொன்னேன். இப்பொழுது சொன்னால் பலனுள்ளதாக இருக்குமென்று நினைத்துச் சொல்கிறேன். காரைக்குடிக்கும் அதற்கும் 6 மைல்களுக்குள்ளே ஒரு நல்ல ரோடு போடலாம். இப்பொழுது ஏதாவது உதவி செய்ய அந்த ஊருக்கு போக வேண்டுமென்று சொன்னால், சுற்றி வளைத்துக் கொண்டு, கையை வளைத்து மூக்கைத் தொடுவது போல, 20 மைல் சுற்றிப்போக வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது. புயல் காலத்திலே அங்கே போகவேண்டியிருந்தது. கஸ்தூரிபாய் குருகுலத்திலிருந்து ஏராளமான ஊழியர்கள் வந்திருந்தார்கள். அங்கிருந்து நாங்கள் எதிரிலே பார்க்கும் பொழுது ஒரே வெளிச்சம் மயமாக இருந்தது. அது என்ன என்று கேட்டபொழுது, “அதுதான் காரைக்குடி காலேஜ்” என்று சொன்னார்கள். இவ்வளவு அருகாமையிலா காரைக்குடி இருக்கிறது என்பது அந்தச் சமயத்தில் அங்கே சென்ற பொழுதுதான் தெரிய வந்தது. அகவே அந்தப் பகுதியில் ரோடுகளைப் போட்டால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் வாணிபத்திலே ஈடுபடுவதற்கும் வேலை வாய்ப்புக்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக இருக்கும்.

அதற்கு மேல் தூத்துக்குடி, சேதுசமுத்திரம் திட்டத்தைப் பற்றி சில அங்கத்தினர்கள் சொன்னார்கள். அது ஒரு ஜில்லாவைப் பொறுத்த விஷயமல்ல. தமிழ்நாடு ஓர் அற்புதமான துறைமுகத்தைப் பெறக்கூடியவாறு அமைந்துள்ள துறைமுகம் தூத்துக்குடி. பலகாலம் அதைப் பற்றி சிந்தித்துப் பார்த்து, படித்த காரணத்தினாலே நான் இதைச் சொல்லுகிறேன். தூத்துக்குடிக்கும் பெருங்கடலுக்கும் இடையே இருக்கிற பாகத்தை கொஞ்சம் பள்ளமாக்கினால், பாதுகாக்கப்பட்ட ஓர் அற்புதமான துறைமுகம் நமக்கு கிடைக்கும், ஆண்டவன் அருளால் சிருஷ்டிக்கப்பட்ட ஒரு அமைப்பியு அது என்பதை நாம் உணர முடியும். சிறப்பாக பொறியியல் நிபுணர்கள் தரங்கள் மட்டும் உணர்வதோடன்றி, சாதாரண மக்களும் உணர்த்தக்கூடியவாறு அத்துணைச் சிறப்பினை அது படைத்திருக்கிறது. அது வளம்பெறுவதற்கு சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதுடன், சேது ரஸ்தா என்று சொல்கிறார்களே, அந்தக் கடலோரச் சாலையால் தமிழ் நாட்டின் வளத்தைப் பெருக்குவதற்கு சிறந்த வாய்ப்பு ஏற்படும். தமிழ் நாடு மூன்று புறமும் கடல்களைப் பெற்றிருப்பதால், ஏராளமான துறைமுகங்களைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. இவ்வளவும் ஆண்டவனருளால் நமக்கு கிடைத்திருக்கிற வாய்ப்பையும், வசதியையும் நாம் மறந்து விட்டாலோ, அல்லது அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள மறுத்து விட்டாலோ, நம்முடைய தேவையைச் செம்மையாக நிறைவேற்றிக் கொண்ட புத்திசாலிகளாக இல்லையே என்று மற்றவர்கள்கூட நம்மைப் பார்த்து சிறிது

[திரு. சா. கணேசன்]

[21st July 1962]

இரக்கப் படுவார்கள். அதற்காகவாவது இந்தத் துறைமுகக் கனிலே நாம் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது.

அதற்கடுத்தாற்போல், தொண்டி, கீழக்கரை போன்ற துறைமுகங்கள் நமது கவனத்திற்கு உரியவை. சங்க காலத்திலிருந்து (அதாவது 2,000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பிருந்து) தொண்டியின் பெருமை பேசப்படுகிறது. ஆனால் இன்று தொண்டி துறைமுகத்திற்கு முக்கியத்துவம் குறைந்த காரணம், பர்மாவில் இருந்து மரம் வருவது நின்று போய்விட்டது. இன்று சங்குகள் வேண்டுமென்று சொன்னால், வங்காளத்திலிருந்து ஓராவது இங்கே வரையல்கள் வந்து கொண்டிருந்தாலும் தொண்டியிலும் கீழக்கரையிலும் தான் சங்குகள் கிடைக்கின்றன என்பதை நாம் மறந்துவிட முடியாது. அவைகளை எடுப்பவர்களை நான் பார்க்கிறேன், அவர்களோடு பழகுகிறேன். வெளியே உள்ளவர்களுக்கும் வாங்கி அனுப்பியும் இருக்கிறேன். இந்த அனுபவத்தினால்தான் நான் இதைப் பற்றிப் பேசுகிறேன்.

12-30 noon. அடுத்தாற்போல், கான்கிரீட் ரோடுகளைப் பற்றி சொன்னார்கள். அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு எனது நன்றி. ஆனால் மிகப் பெரும் சாலைகளைத் தவிர வேறு இடங்களிலே கான்கிரீட் ரோடுகள் போடுவது விவசாயிகளுக்குப் பெரும் தீமை பயப்பது என்பதை எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். மாட்டுக்கு அடிக்கிற லாடம், வேறு ரோடுகளில் மூன்று மாதம் அல்லது ஆறு மாதம் தாங்குமானால், இந்த கான்கிரீட் ரோடுகளிலே 20 நாட்களுக்குள்ளேயே பிய்ந்து விழுந்து விடும். இதை நாம் மனத்திலே கொள்ள வேண்டும். இது ஒரு விவசாய நாடு, விவசாயிகளுக்கு நாம் நன்மை செய்ய வேண்டுமென்று நாம் மனமாரக் கொள்வோமேயானால், எல்லா இடங்களிலும் கான்கிரீட் ரோடு போடுவது நியாயமல்ல, புத்திசாலித்தனமும் அல்ல என்பதை நாம் மனதிலே கொள்ளவேண்டும். அதற்கு பதிலாக தார் ரோடுகள் போடலாம். தார் ரோடுகளைத்தான் இப்பொழுது “Black-top Road” என்று சொல்லுகிறார்கள். தார் ரோடுகள் போடுவதாக இருந்தாலும் அவைகளும் சீக்கிரத்தில் போடுவதாக இல்லை. பொறியியல் அறிஞர்கள் அவைகளைப் போடுவதாக இருந்தால் முதலில் க்ராவல் போடுகிறார்கள். பிறகு லாட்டைப் போடுகிறார்கள். அதன் பிறகு கிராணைட் போடுகிறார்கள். க்ரானைட் போட்டாலும் அது செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்படியாக பல ஆண்டுகள் செல்கின்றன. எல்லா இடத்திலும் அப்படி செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்வது அவசியம் இல்லை. தஞ்சைப் பகுதியில், கடலோரப் பகுதியில் வேண்டுமானால் செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்லலாம். ஆனால் காரைக்குடி போன்ற கட்டாந்தரைப் பகுதிகளில் செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்வதில் அவசியம் இல்லை. க்ரானைட் போட்ட இரண்டாவது நாளிலேயே தார் போட்டு விடலாம். ரோடுகள் போட ஆரம்பித்துவிட்டால் அதை சீக்கிரமே போட்டு விட வேண்டும். “பிளாக்-டாப்” போடுவதாக இருந்தால் ரோடுகளை கொஞ்சம் ஆழப்படுத்துக் கொண்டு க்ரானைட்களை பரப்பி அதன் மீது தார் போட வேண்டியதாக இருக்கிறது. தார்

21st July 1962]

[திரு. சா. கணேசன்]

போடுவதைத்தான் இப்பொழுது டெக்னிக்கலாக “பிளாக்-டாப்” என்று சொல்லுகிறார்கள். தார் போடுவதன் கனத்தைக் கூட்டிப் போட்டால் சீக்கிரம் கெடாது நல்ல பயன் கிடைக்கும். மழை போன்ற காரணத்தால் பழுதாகாது. இதை கவனத்தில் வைத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர் : ஆன் எ. பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர். திட்ட வேலைகளை பூர்த்தி செய்யாமல் இருந்தால் அது புத்திசாலித்தனமாக ஆகாது என்று சொன்னார். அப்படிச் சொன்னால் அது அந்த இலாகா உத்தியோகஸ்தர்களை அவமதிப்பதாக ஆகும். ஆகவே அந்த வார்த்தையை வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கனம் உதவி சபாநாயகர் : இது ஒழுங்குப் பிரச்சனை அல்ல. அவர் தன்னுடைய அபிப்பிராயத்தைத்தான் சொல்லுகிறார்.

திரு. சா. கணேசன் : முதலில் தவறாக இருந்தால் எதையும் நான் வாபஸ் வாங்கிக் கொள்வதற்கு ஆட்சேபனை இல்லை. நான் யாரையும் புண்படுத்தவேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் சொல்லவில்லை. யாருக்காவது நான் சொன்னது புண்படும் என்று நினைத்தால் அதற்காக நான் மன்னிப்பும் கேட்டுக்கொள்வேன். யாரையும் புண்படுத்தக்கூடிய அளவில் பேசுவது எனக்கு வழக்கம் இல்லை. “புத்திசாலித்தனம் அல்ல” என்று சொன்னால் அது அவமதிக்கக்கூடிய சொல் அல்ல. மரியாதையாகச் சொல்லக்கூடிய வார்த்தை தான் அது. அப்படிச் சொல்லுவது பார்லிமெண்டரி முறைக்கு ஒவ்வாதது என்று கனம் அங்கத்தினர் நிரூபித்துக் காட்டுவாரானால் நான் தோப்புக் காரணம் போட்டுக்கூட மன்னிப்புக் கேட்கத் தயாராக இருக்கிறேன். ஒருவரை புண்படச் செய்ய வேண்டும் என்பது என் விருப்பம் அல்ல. ஆகவே புத்திசாலித்தனம் என்று சொன்னால் அது அவமதிக்கக்கூடிய சொல் அல்ல.

திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர் : அவருடைய அபிப்பிராயத்தைச் சொல்லும்போது டிபார்ட்மெண்டில் இருக்கக்கூடிய வர்களை அவமதிக்கும் முறையில் சொல்லக்கூடாது. அதனால் அதை வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. சா. கணேசன் : “புத்திசாலித்தனம் அல்ல” என்று சொன்னால் அது கௌரவக் குறைவான சொல் அல்ல. கனம் சபாநாயகர் கட்டளை இட்டால் வாபஸ் வாங்கிக்கொள்வதற்கும் தடையில்லை. எந்த உத்தியோகஸ்தரையும் புண்படுத்தக்கூடிய அளவில் நான் சொல்லவில்லை. புத்திசாலித்தனம் அல்ல என்று சொல்வது மிகவும் சிறந்த பண்பட்ட முறையில்தான் சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் அதை உபயோகப்படுத்தியதால் யாருக்காவது மனம் புண்பட்டிருக்கிறது என்று நிரூபித்தால் நான் அவருக்கு அடி பணிந்து வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ளுவேன்.

கனம் உதவி சபாநாயகர் : அது தவறல்ல.

[21st July 1962]

திரு. சா. கணேசன் : நன்றி. மலைப்பாறைகளில் கட்டிடம் கட்ட வேண்டுமானால் வானம் வெட்டவா வேண்டும்? அஸ்திவாரம் போடவேண்டும் என்று சொல்வார்களா? அங்கு வானம் வெட்டி அஸ்திவாரம் போட வேண்டியதே இல்லை. கற்களை உடைத்து ரோடு போட வேண்டிய இடங்களில் அஸ்திவாரம் வெட்ட வேண்டியதே இல்லை. அப்படித்தான் கடிய நிலங்களில் ரோடு போடும்படி கல்லைப் போட்டு அழுத்தி உடனடியாகவே தார் ஜல்லிகளைப் போட்டுவிடலாம். அப்பொழுதுதான் நல்ல பயனடையக்கூடியதாக இருக்கும். மலையா போன்ற பகுதியில் கனம் அமைச்சர் அவர்களே இதை நேரில் கண்டிருக்கிறார்கள்.

கடைசியாக ஒன்றை மட்டும் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். அதைச் சொல்ல வேண்டியது என்னுடைய கடமையுமாகும். இதை இந்த இலாகா கடைப்பிடிக்கவேண்டிய காரியமாகும். இப்பொழுது சிமென்ட் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அநேகம் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு சிமென்ட் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். இந்த பற்றாக்குறையை சமாளிக்க எவ்வளவு தூரம் முடியுமோ அதைச் செய்து கொள்ளலாம். சமீபத்தில் எனக்கு கட்டிடங்களைக் கட்டக்கூடிய வாய்ப்பு ஏற்பட்டது. அப்போது இதைக் கடைப்பிடித்தேன். சிமென்ட் இல்லாமலேயே கட்டக் கூடிய வாய்ப்பு ஏற்பட்டது. அதைக் கொண்டு பயனடைய வேண்டும். சுண்ணாம்புக்கல் நீற்றப்பட்ட நீற்றைக் கொண்டுவந்து அதை நீருடன் அரைத்து அதாவது நீற்றைத் தண்ணீரை ஊற்றி அரைத்து கடுக்காயை ஊற வைத்த நீர் (அதற்கு ஊர் என்று சொல்வார்கள்), அந்த தண்ணீரை எடுத்து அரைத்த சுண்ணாம்புடன் கலந்து அத்துடன் கருப்பட்டி கசிவு என்னும் அதையும் சேர்த்துக் கரைத்து அவற்றை யெல்லாம் கலந்து கொண்டு பெரிய ஆர்ச்சுகள், சுவர்கள் முதலியவைகளைக் கட்டலாம். அது ஆயிரம் ஆண்டுகள் வேண்டுமானாலும் இருக்கும். நல்ல உறுதியுள்ளதாகவும் இருக்கும். அந்த விதத்தில் எங்கள் பகுதியில் அநேகம் கட்டிடங்கள் கட்டியிருக்கிறார்கள். எவ்வளவோ உறுதியாக இருக்கின்றன. இந்த முறையில் சிமென்ட் பற்றாக்குறையை தீர்த்துக்கொள்ளலாம். இது ரொம்பவும் சுலபமானது. இப்படிச் செய்தால் நமது நாட்டில் கிடைக்கக்கூடிய மூல பண்டங்களை அலுவலியமாக உபயோகப்படுத்தி தேவையானவற்றிற்கு கிடைக்கவில்லை என்று சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை. கான்கிரீட் ஸ்லாப்ஸ், தூண்கள் முதலியவற்றிற்குப் பதிலாக வெள்ளைக்கல் பலகை, தூண்களை உபயோகிக்கலாம். இந்த முறையில் சிமென்ட் பற்றாக்குறையை போக்கிக் கொள்ளலாம். இந்த முறையில் பல பெரிய கோபுரங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. முப்பது அல்லது நாற்பது அடி தூண்கள் எல்லாம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. பெரிய பெரிய பாலங்கள் எல்லாம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகள் எல்லாம் எவ்வளவோ பலமாக இருக்கின்றன. அதற்கு ரொம்ப செலவு செய்யவும் வேண்டியதில்லை. இதை வைத்துக்கொண்டு நமக்குத் தேவையானவைகளையெல்லாம் பூர்த்தி செய்து கொள்ளலாம். ஆகவே இதில் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

21st July 1962]

திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி: ஆன் எ பாயிண்ட் ஆப் இன் பர்மேஷன். கனம் அங்கத்தினர் பேசியபோது கடுக்காயை கருப் பட்டியை உபயோகப்படுத்தி சிமெண்ட் பற்றாக்குறையை தீர்த்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னார். அவைகளுக்கு பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுவிட்டால் என்ன செய்வது?

திரு. சா. கணேசன்: இவைகளுக்கு எந்த காலத்திலும் பற்றாக்குறை ஏற்படாது.

கனம் திரு. வெ. ராமையா: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைக்கு இந்தச் சபைக்கு முன் ரோடுகள் பராமரிப்பு மானிய கோரிக்கை மட்டுமல்லாமல் கட்டிடங்கள் சம்பந்த மான மானிய கோரிக்கையும் வைக்கப்பட்டு அதில் தல்ல ஆலோசனைகளைச் சொல்லவேண்டும் என்று கனம் அங்கத்தினர் களைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். இந்த மானிய கோரிக்கை களில் பங்கெடுத்துக்கொண்ட 24 அங்கத்தினர்களில் கடைசியாக பேசிய சுதந்திரா கட்சி தலைவர், ஸ்ரீமான் கணேசன் அவர்கள், அவருடைய கட்சியைச் சார்ந்த ஸ்ரீமான் கரியமாணிக்கம் அம்பலம் மற்றும் கனம் அங்கத்தினர் வீரப்ப செட்டியார் முதலிய வர்கள்தான் கொஞ்சம் கட்டிடம் சம்பந்தமாக சொல்ல முயற்சி எடுத்துக்கொண்டார்கள். (கனம் சபாநாயகர் தலைமை வகித்தார்.) இது முக்கியமான கோரிக்கை என்று மற்ற யாரும் சொல்லவில்லை. பல கனம் அங்கத்தினர் அவரவர்களுடைய தொகுதியில் இருக்கக் கூடிய அமைப்பின் காரணத்தால் அவர்களுக்கு அந்தந்த கோரிக்கைகளில் சம்பந்தம் இருக்கக்கூடிய காரணத்தால் அவரவர்கள் தங்களுக்கு சம்பந்தம் இருக்கக்கூடிய கோரிக்கையில் அவரவர்களுக்குத் தோன்றியதை பேசியிருக்கிறார்கள். அவரவர்கள் அதிகமாக ஆலோசனை சொல்லக் கூடிய அளவில் அதில் பல விதத்தில் பங்கெடுத்துக்கொண்டார்கள். அதிகமாகத்தான் அதைக்குறித்து பேசினார்கள். இந்த வருடம் இந்த மானிய கோரிக்கையை நான் சமர்ப்பிக்கும்போது நான் எதிர் பார்த்தது, அதிகமான கனம் அங்கத்தினர்கள் இதில் பங்கெடுத்துக்கொண்டு அவர்களுடைய பலவித யோசனைகளையெல்லாம் சொல்ல வேண்டும் அந்த முறையில் அவர்களுடைய யோசனைகளின் பேரில் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற காரணத்தால் பல யோசனைகளை எதிர்பார்த்தேன், அதற்கு முக்கிய காரணம் இப்பொழுது புதிய அங்கத்தினர்கள் வந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் ஈடுபட்டுள்ள பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய குறைபாடுகளை அவர்கள் சொல்ல வேண்டும். அதோடல்லாமல் அதில் இருக்கக்கூடிய பல வித பிரச்சனைகளைப்பற்றி கேட்க வேண்டும் என்ற காரணத்தால் பலவித யோசனைகளை எதிர்பார்த்தேன். அந்த முறையில் பார்த்தால் பல நல்ல யோசனைகளை கனம் அங்கத்தினர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். கனம் அங்கத்தினர்கள் அவரவர்கள் தொகுதியிலுள்ள குறைபாடுகளை எடுத்துச் சொல்லி அதற்கு பரிகாரம் தேடிக்கொள்வதற்கு அவர்கள் முயற்சி எடுத்துக்கொள்வார்கள் என்பதை முதலில் எடுத்துச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இந்த விவாதத்தைத் தொடங்கும்போது குறிப்பாக இப்பொழுது பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவராக இருக்கக்கூடிய

[திரு. வெ. ராமையா]

[21st July 1962]

கனம் சுப்பையா முதலியார் அவர்கள் அவருடைய தொடக்கப் பேச்சில் அவருடைய பஞ்சாயத்து யூனியன் போர்டுகள், பஞ்சாயத்து ரோடுகள் முதலியவைகளைக் குறித்து அதிகமாக விரிவாகச் சொன்னார்.

அவருடைய பேச்சை நாம் கவனிக்கும்போது பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலைகளுக்கு—ரோடு அமைக்கக் கூடிய வேலைகளுக்கு அதிகமான கவனம் செலுத்தாமல் அரசாங்கம் விட்டுவிட்டதோ என்ற சந்தேகம் மற்றவர்களுக்கு ஏற்படும். அதோடு இல்லாமல் அவர்கள் பேச்சைத் தொடர்ந்து பார்ப்போமேயானால் ஏராளமான பொருளை அரசாங்கம் இந்த ஸ்டேட் ஹைவேஸ், நாஷனல் ஹைவேஸ் ஆகியவற்றுக்கு ஒதுக்கியிருப்பதாக அவருடைய நினைப்பு. இதைச் சரியாக நாம் புரிந்து கொண்டோமானால் இன்று அரசாங்கத்தின் முன் இருக்கக்கூடிய பல திட்டங்களையும், அரசாங்கத்தினுடைய நோக்கத்தையும் புரிந்துகொள்ள முடியும் என்பது உறுதி. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தை முடித்து, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தைத் தொடங்கும்போது உண்மையில் நம் நினைப்பு உயர்ந்திருக்கிறது.

ரோடு அமைக்கக்கூடிய வேலைகளை எல்லாம் முதல் தடவையாக அகில இந்திய ரீதியில் பரிசீலனை செய்தது 1943-ஆம் வருஷம் என்று நினைக்கிறேன். அந்த வருஷத்தில் இந்த தேசத்தில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துப் பிரச்சனையை நல்லமுறையிலே பார்த்து, அதை முறையாக வளர்க்கக்கூடிய முறையிலே அன்றைக்கு இருந்த நிபுணர்கள் அத்தனைபேரும் ஒன்று கூடி நாட்பூர் ப்ளான் என்று ஒரு ப்ளானைத் தயாரித்திருக்கிறார்கள். அன்றைக்கு எல்லா நிபுணர்களும் கூடித்தான் முடிவு செய்தார்கள் என்றாலும் அன்றைக்கு தேசத்தில் இருந்த நிலைமையில், அப்போது இருந்த பொருளாதார நிலைமையில் அவற்றிற்குத் தக்கவாறு தான் ஒரு திட்டத்தைக் கொடுத்தார்கள். அதாவது ஒவ்வொரு கிராமமும், ஐந்து மைல் தூரத்திற்குள் ஒரு பிரதான ரோட்டோடு இணைக்கப்பட்டிருக்கவேண்டும் என்பது அவர்கள் திட்டம். அன்றைக்கு இருந்த நிலைமை எல்லோருடைய கவனமும் விவசாயப் பக்கமே இருந்தது. அன்றைக்கு யாரும் பெரிய அளவில் இந்த நாட்டில் தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படும் என்று நினைக்கவில்லை. ஆகவே தான் அன்றைக்கு அவர்கள் ஒரு திட்டத்தைத் தயாரித்தவுடன் அது மகத்தான திட்டம் என்று கருதப்பட்டது.

ஆனால் இன்று நாடு சுதந்திரம் அடைந்த காரணத்தினால் தேசத்தில் வெறுமனே விவசாயத்தை மட்டும் வளர்த்தால் போதும் என்று நிலைமை இல்லாமல் தேசம் உண்மையில் முன்னேற்றம் அடையவேண்டுமானால்—அதுவும் நாம் சமீபத்தில் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற சோஷலிஸ சமுதாயத்தை அமைக்க வேண்டுமானால் விவசாயத்தை அபிவிருத்தி செய்வதோடு நாம் நின்றுவிடாமல் ஏராளமான தொழில்கள் வளர்ச்சி அடையவும் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்ற நிலை வந்தது. அப்படி ஏராளமான தொழில்கள் ஏற்படும்போது மற்ற நாடுகளில் ஏற்பட்டுள்ளது போல அங்கங்கே குவியல் குவியலாக ஏற்படாமல்

21st July 1962]

[திரு. வெ. ராமையா]

தேசம் எங்கும் பரவலாக அமையவேண்டும் என்று நாம் ஆசைப் படுகிறோம். ஆகவே தான் இவையெல்லாவற்றையும் பார்க்கும் போது இந்த தேசத்தில் போக்குவரத்து இன்றியமையாத தேவையாகிக்கொண்டிருக்கிறது.

சென்னை ராஜ்யத்தைப் பொறுத்த வரையில் இந்தப் பிரச்சனையைப் பல கோணத்தில் இருந்து பார்க்கவேண்டும். ஒரு பக்கம் இருபதாயிரம் கிராமங்கள் இணைக்கப்பட்டாக வேண்டும். அடுத்த படியாக இந்த நாட்டில் அங்கங்கே ஏற்படுத்தப்படுகிற தொழில் களுக்கு வசதி அளிக்கக்கூடிய வகையில் ரோடுகள் அமைய வேண்டும். இந்த அடிப்படையில் நாம் செயல்பட்டு வருகிறோமா என்று பார்க்கும்போது—கடந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவிலேயே இதைக் கவனித்துப் பார்த்தோம். மற்ற மாநிலங்களை எல்லாம் விட நம் மாநிலத்தில் இந்த ரோடுகள் செம்மையாக அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன என்றால் அது மிகை இல்லை. அதிகமான ரோடுகளும் மற்ற மாநிலங்களைவிட இங்கே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னாலும் மிகையிலலை. அகில இந்திய ரீதியில் புள்ளிவிவரங்களோடு பார்க்கும்போது இந்த மாநிலத்தில் ஒரு சதுர மைலுக்கு $1\frac{1}{2}$ மைல் ரோடு அமைந்திருக்கிறது. ஆனால் அகில இந்திய புள்ளிவிவரத்தைப் பார்த்தோமானால் ஒரு சதுர மைலுக்கு 0.26—அதாவது கால் மைல் தான் அமைந்திருக்கிறது. இப்படி நாம் மற்ற மாநிலங்களைவிட அதிகமான ரோடுகளை நல்ல முறையில் அமைத்துவிட்டால் போதுமா என்று பார்த்தால், இங்கே பேசிய அங்கத்தினர்களும் சரி, கிராமங்களில் உள்ள மக்களும் சரி, “இது போதாது, இன்னும் ஏராளமான ரோடுகள் ஏற்பட்டாகவேண்டும்” என்றே கருதுகிறார்கள். ஒவ்வொரு அங்கத்தினரும் அதைத்தான் இங்கே வலியுறுத்தினார்கள். ஒரு பக்கத்தில் இன்னும் ஏராளமான புது ரோடுகளைப் போட்டாக வேண்டும். அதோடு அமையாது போட்டிருக்கக்கூடிய ரோடுகள் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றபடி. தார் ரோடுகளாகப் போடவேண்டும். தார் ரோடுகளை காங்கிரீட் ரோடுகளாகப் போட வேண்டும். இந்த நெருக்கடியை இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவிற்குள்ளாகவே நாம் உணர்ந்தோம். இப்போது ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிற வளர்ச்சியைப் பார்க்கும் போது நம்முடைய மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவதற்கும், நான்காவது திட்ட காலத்திற்குள், அல்லது தொடர்ந்து வருகிற ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களுக்குள் நம் நாடு இன்னும் எவ்வளவு விரிவாக வளர்ச்சி அடையப்போகின்றதோ அதற்கு ஏற்றபடியே இத்தகுறையில் அதிக கவனம் செலுத்தியாகவேண்டும் என்பதை உணர்கிறேன். ஏன் இந்த அளவு தீவிர கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்பதற்கு ஒருசில புள்ளிவிவரங்களையும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தை ஆரம்பம் செய்யும்போது, இந்த மாநிலத்திலே இருந்த மொத்த பஸ்கள், லாரிகள், சின்ன கார்களின் இவற்றின் எண்ணிக்கை என்ன என்றால்—பஸ்கள் 3,017, லாரிகள் 5,200, சிறு கார்கள் 22,000. மொத்தம் சற்றேறக் குறைய 30,428 ஆக இருந்தது. முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் இது 37 ஆயிரமாக உயர்ந்தது. இரண்டாவது திட்டம் முடிவு அடைந்தபோது அந்த எண்ணிக்கை

[திரு. வெ. ராமையா]

[21st July 1962]

60 ஆயிரமாக உயர்ந்தது. அதாவது 1960-ஆம் வருஷத்திலே 60 ஆயிரமாக இருந்தது. இப்போது 1962-ஆம் வருஷம் நடக்கிறது. இந்த இரண்டு வருஷத்திற்குள் இன்னும் நிச்சயமாக 20 ஆயிரம் வரை உயர்ந்திருக்கும். எனக்கு நன்றாக ஞாபகம் இருக்கிறது. இந்தப் போக்குவரத்துச்சாலை நிர்வாகம் என்னிடம் இருந்தபோது சென்னை நகரில் மட்டும் எம்.எஸ்.ஓய். நம்பர் கார்களுக்குக் கொடுத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அந்த நிலையில் இருந்து எம்.எஸ்.எக்ஸ். முடிந்து, எம்.எஸ்.டபிள்யு. முடிந்தது. இப்போது எம்.எஸ்.வி. நம்பர் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அது சென்னை நகரத்திற்கு மட்டும், இவ்வளவு துரிதமான எண்ணிக்கையில் உயர்ந்து போகிறது என்று பார்க்கும்போது நமக்கு ரோடுகள் நல்லமுறையில் மேலும் மேலும் வளர்ச்சி அடைய வேண்டிய அவசியம் புரியும். இதை இவ்வளவு விரிவாகச் சொல்வதற்குக் காரணம் பஞ்சாயத்துக்களுக்கும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கும் ரொம்பக் குறைவாகப் பணத்தை ஒதுக்கிவிட்டு மற்றவற்றை இந்தப் பெரும்சாலைகளுக்குச் செலவிட்டு விடுகிறோமோ என்கிற அச்சம் யாருக்கும் ஏற்படக்கூடும். இந்தப் பெரும் சாலைகளில் இன்றைக்கு ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கக்கூடிய நெருக்கடியை பார்க்கும்போது, நாம் இன்னும் அதிகமாகக் கவனம் செலுத்தவேண்டிய சூழ்நிலை இருப்பதை உணர்ந்து கொள்ள வேண்டும்.

“மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடியக் கூடிய சமயத்தில், போக்குவரத்தில் சம்பந்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, குறைந்தபட்சம் 120 சத விசிறம் உயரும்”, என்று திட்டக் கமிஷன் கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதில் கணிசமான எண்ணிக்கை நம்முடைய ராஜ்யத்திலும் உயரும். திட்டக் கமிஷனில் உள்ளவர்கள் இன்னொரு சந்தேகத்தையும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். “நாங்கள் எவ்வளவுதான் நுணுக்கமாகப் பரிசீலனை செய்து, மதிப்பிட்டு, புள்ளி விவரம் கொடுத்தாலும், புதிதாக அமையக் கூடிய தொழிற்சாலைகளினுடைய தேவைகளை நாங்கள் கண்காண்டுச் சொல்லிவிட முடியாது, நாங்கள் கொடுத்திருக்கும் புள்ளிவிவரத்தையும் விட தேவைகள் இன்னும் அதிகமாக உயரக் கூடும்”, என்ற கருத்தையும் திட்டக் கமிஷன் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

இப்படி ஏராளமான பிரச்சனைகள் நம் முன் இருக்கின்றன என்பதை நான் நன்றாக உணர்கிறேன். ஒரு பக்கத்தில் ஏராளமான புதுக் கிராமங்களை ரோடுகளின் மூலம் இணைத்தாகவேண்டும் என்று ஆசைப்படுகிறோம். அப்படி இணைக்க ஆசைப்படும்போது, எதிர்க்கட்சியிலுள்ள தலைவர்கள் கனம் திரு. சா. கணேசன் அவர்கள் சொன்னதைப் போல், மாட்டு வண்டி மட்டும் போகக்கூடிய ரோடுகளை மக்கள் விரும்பவில்லை. மாட்டு வண்டிகள் போவதற்கேற்ற ரோடுகள் போட்டால் போதும் என்று யாரும் சொல்வதில்லை. பஞ்சாயத்து யூனியன் நிர்வாகத்தை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கக்கூடிய பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவர்கள் கூட என்ன கேட்கிறார்கள் என்றால், கிராமப் புறங்களில் போடக் கூடிய ரோடுகளை துரிதப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்ற ரோடுகளாகப் போட வேண்டும் என்றுதான் கேட்கிறார்கள்.

21st July 1962]

[திரு. வெ. ராமையா]

சென்ற ஐந்து வருஷங்களில் பல ஆயிரம் கிராமங்களைப் பார்த்த நான், இந்தப் போக்குவரத்துப் பிரச்சனையைப்பற்றி அதிகமாகச் சிந்தித்தது உண்டு. மேலுருக்குப் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய ஏராளமான கிராமங்களை நான் பார்த்து வந்தேன். அப்படிப் பார்த்து வரும்போது, ஒவ்வொரு கிராமத்தைச் சேர்ந்தவர்களும், தங்கள் தங்களுடைய கோரிக்கைகளை என்னிடம் தெரிவித்தார்கள். ஒவ்வொரு கிராமத்திலிருந்தும் ஒரு பஸ் புறப்பட வேண்டுமென்று அவர்கள் வலியுறுத்திச் சொன்னார்கள். அது சற்று வேடிக்கையான கோரிக்கையாக இருந்தபோதிலுங்கூட, இப்பொழுது ஏற்படக்கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சியில் அந்த நிலையை, அந்த லட்சியத்தை, அடையவேண்டும் என்ற பாதையிலே நாம் போய்க்கொண்டிருக்க வேண்டும். அது எவ்வளவு சாத்தியம் என்று பார்த்தால், மேலுருக்கும் மதுரைக்கும் இடையே அரை நிமிஷத்திற்கு ஒரு வண்டி ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், கிராம மக்களுடைய கோரிக்கைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமானால், வினாடிக்கு ஒரு வண்டி போனால் கூட, உண்மையிலேயே கஷ்டமாகத்தான் இருக்கும். அதற்குக் கூட கொஞ்சம் புள்ளி விவரம் வேண்டுமென்று அந்த அனுபவத்தை வைத்து நான் இலாக்காவைக் கேட்டேன். அந்தப் புள்ளி விவரங்களை யெல்லாம் படிப்பதற்குப் போதிய அவகாசம் இங்கே கிடையாது. அந்தப் புள்ளி விவரங்களைப் பார்க்கும்போது, இதையெல்லாம் தீர்க்க முடியுமா என்பதில் எனக்கே கொஞ்சம் பயமாக இருக்கிறது. இதையெல்லாம் தீர்த்துத் தான் ஆகவேண்டும். தீர்க்கக்கூடிய முறையிலே, இந்த இலாக்கா முயற்சி எடுக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால், நமது தேசத்தில் எவ்வளவு தான் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்பட்டாலும், மற்ற துறைகளிலே எத்தனைதான் முயற்சி எடுத்தாலும், போக்குவரத்திலே ஒரு ஸ்தம்பிதம் ஏற்படுமேயானால், எல்லா வளர்ச்சிகளுக்கும் அது தடையாக நிற்கும். போக்குவரத்து வசதி நல்ல விதமாக அமைய வேண்டியது மிகவும் அவசியம்.

ஒரு பகுதிக்குப் போக்குவரத்து வசதி நல்ல விதமாக அமையாமல் போய்விட்டால், அந்தப் பகுதி என்ன நிலையை அடையும் என்பது நாம் கவனிக்கவேண்டும். உதாரணமாக, அரந்தாங்கிப் பகுதியை எடுத்துக்கொள்வோம். பலவருஷங்களுக்கு முன்பு அரந்தாங்கி என்ன நிலையில் இருந்தது, இப்பொழுது என்ன நிலையில் இருக்கிறது என்பதை ஒப்பிட்டுப் பார்த்து, கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீமான் கணேசன் அவர்கள் சொன்னார்கள். கட்டை வண்டிகள் அதிகமாகப் பயன்பட்ட காலத்திலேயே அரந்தாங்கி அதிகப் பொருளாதார வசதி படைத்த பகுதியாக இருந்தது. அது எனக்குத் தெரியும். ஆனால், துரிதப் போக்குவரத்து வேறொரு பகுதியிலே ஏற்பட்ட பிறகு, அரந்தாங்கிப் பகுதி ஒரு ஸ்தம்பிதப் பகுதியாகப் போய்விட்டது. காரணம், வேறு வேறு திசைகளில் ரோடுகள் அமைக்கப்பட்டு, அந்தப் பகுதிகளெல்லாம் வளர்ச்சி அடைந்துவிட்டன.

நமது ராஜ்யத்தைப் பொறுத்த வரையில் இன்றைக்குத் தொழில் வளர்ச்சி பொதுவான வளர்ச்சி அதிகமாக ஏற்பட வேண்டுமென்று நினைக்கும்போது, நாம் அதிகக் கவனம் போக்கு

[திரு. வெ. ராமையா]

[21st July 1962]

வரத்திலே செலுத்தியாகவேண்டும், சாலைகளை அமைப்பதிலே அதிக கவனம் செலுத்தியாகவேண்டும். அதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளெல்லாம் இந்த இலாகா எடுக்கத் தொடங்கிவிட்டது. ஒரு பக்கத்தில் நல்ல ரோடுகளை அமைக்கவேண்டும். அதே நேரத்தில், அதிக அகலமுள்ள ரோடுகளாகவும் அமைத்தாக வேண்டும். இல்லாவிட்டால், இன்றைக்கிருக்கும் நெரிசலைப் பாரக்கும் போது, இதே நிலைமை தொடர்ந்து ஐந்து வருஷங்களுக்கு, பத்து வருஷங்களுக்கு இருந்தால், ஒரு வண்டியும், ஒரு வாகனமும் இந்த ரோட்டைப் பயன்படுத்த முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். அதற்குத் தகுந்த முயற்சிகளெல்லாம் நாம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். ஏராளமான பாலங்கள் கட்டியாகவேண்டும். அதோடு மட்டுமல்லாமல், எங்கே தொழிற்சாலைகள் அதிகமாகத் துவக்கப் பட்டு, தொழில்கள் வளர்ந்து வருகின்றனவோ, அங்கு உற்பத்தியாகக்கூடிய பொருள்களைக் கஷ்டமில்லாமல் மற்ற இடங்களுக்கு எடுத்துச் செல்வதற்கு வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்ற முறையிலே நாம் முயற்சிகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகையால், ரோடு அமைப்பைப் பொறுத்தவரையிலும், நாம் இதுவரைக்கும் பார்த்த கண்ணோட்டத்தோடு இல்லாமல், இன்னும் ஒரு பத்து, பதினைந்து வருஷங்களுக்குப் பிறகு ஏற்படக்கூடிய நெருக்கடியையும் மனதிலே வைத்துத்தான் இன்றைக்குப் புது முயற்சிகள் எடுக்கவேண்டும் என்பது என்னுடைய தீவிரமான முடிவாகும். அதற்குத் தகுந்த முயற்சிகளை இந்த இலாகா எடுக்கும்.

அப்படிப் பெருமுயற்சி எடுக்கும்போது பண்டங்களை ஏற்றுமதி, இறக்குமதி செய்வதை வெறுமனே இரயில் மூலமாகவோ அல்லது வெறும் ரோடுகள் மூலமாகவோ செய்துவிட முடியும் என்ற அளவோடு நின்றுவிடாமல், நமக்கு இயற்கையாக கடற்பகுதி இருக்கக்கூடிய காரணத்தினாலும், சிறிய சிறிய துறைமுகங்கள் அமைந்திருக்கக்கூடிய காரணத்தினாலும், அந்தத் துறைமுகங்களை நமது பண்டங்களின் போக்குவரத்துக்குப் (கூட்ஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட்) பயன்படுத்துவதற்கு முயற்சிகள் எடுக்கவேண்டும் என்பதும் என்னுடைய பெரும் ஆசை. குறிப்பாக, நாகப்பட்டினம், கடலூர்—இந்திய அரசாங்கத்தோடு இருந்தாலும்—பாண்டிச்சேரி, குளச்சல், தொண்டி, குலசேகரப்பட்டினம், இன்னும் இதுபோன்ற துறைமுகங்களையெல்லாம் நம்முடைய பண்டப் போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தவேண்டும் என்றே நான் ஆசைப்படுகிறேன்.

அந்தத் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நாம் இதுவரைக்கும் எடுத்த ஒரு தீவிர முயற்சியைவிட, இனிமேல் இன்னும் அதி தீவிர முயற்சி எடுக்கவேண்டும் என்று நான் ஆசைப்படுகிறேன். குறிப்பாக, தூத்துக்குடி துறைமுகம் அமையக்கூடிய இந்த நேரத்தில், கனம் அங்கத்தினர் திரு. ஹாஜா ஷெரீப் அவர்கள் சொன்னதைப் போல், பெரும் துறைமுகங்களை சிறு ஏற்றுமதி, இறக்குமதிக்குப் பயன்படுத்தி, அவைகளினுடைய சக்தியை விரயமாக்கிவிடாமல், பெரும் காரியங்களுக்கு அவைகளைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, சிறு சிறு துறைமுகங்களையெல்லாம்

21st July 1962]

[திரு. வெ. ராமையா]

சிறு ஏற்றுமதிகளுக்குப் பயன்படுத்தவேண்டும் என்று நான் ஆசைப்படுகிறேன். இதில் அதிகமாகக் கவனம் செலுத்தக் கூடிய காரணத்தினாலும், இந்தத் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று நினைக்கும் காரணத்தினாலும், கனம் அங்கத்தினர் திரு. ஹாஜா ஷெரீப் அவர்கள் சொன்ன ஒரு யோசனையை நான் பரிசீலனை செய்யத் தயாராக இருக்கிறேன். நிபுணர்கள் இந்தத் துறைமுக அபிவிருத்தியிலே அதி தீவிர கவனம் செலுத்த வேண்டும். அதே கருத்தைத்தான் கனம் அங்கத்தினர் திரு. செல்வராஜன் அவர்களும் சொன்னார்கள். அவர்கள், “இதற்கு விசேஷப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தி, இந்தத் துறைமுகங்களைக் குறுகிய காலத்திற்குள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டும்” என்று சொன்னார்கள். அந்தக் கருத்தும் இப்பொழுது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. இன்றைக்கிருக்கும் நிலையில், துறைமுக அபிவிருத்திக்கு வேண்டிய இன்ஜினியர்கள் நம்மிடத்தில் ஏராளமாக இல்லை. ஆனால், அத்தகைய இன்ஜினியர்களை உருவாக்க வேண்டிய பொறுப்பையும் அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே, ரோடு போக்குவரத்தின் தேவையை உணர்ந்திருக்கும் அரசாங்கம், ரோடு போக்குவரத்தை முறையாக அமைப்பதற்கும் வேண்டிய முயற்சி எடுக்கும். சிறு துறைமுகங்களினுடைய நிலைமை உயர்த்துவதற்கும் எல்லா முயற்சிகளும் எடுக்கும் என்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நான் தொடர்ந்து பேசிக்கொண்டு போனால், இன்னொரு மான்யத்திற்கு அவகாசமில்லாமல் போய்விடும் ஆதலால், இன்னும் இரண்டொரு நிமிஷங்களில் என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்லி உரையை முடித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பல கனம் அங்கத்தினர்கள்—குறிப்பாக இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கனம் அங்கத்தினர்களும், தஞ்சை ஜில்லாவைச் சேர்ந்த கனம் அங்கத்தினர்களும் சேது ரஸ்தாவைக் குறித்து கொஞ்சம் விரிவாகப் பேசினார்கள். சேது ரஸ்தாவை அமைக்கவேண்டும் என்பதிலே எனக்குக்கூட மிகுந்த ஆசை உண்டு. சேது ரஸ்தாவை அமைப்பதிலே தீவிர முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் உண்மையிலேயே எனக்கு இருக்கும் பெரும் ஆசை. சேது ரஸ்தாவானது, இன்றைக்கிருக்கும் பொருளாதார சுபிட்சத்திற்கும் பெரிதும் உதவும் என்றாலுங்கூட, அதைவிட ஒரு முக்கியத்துவம் அதற்கு இருந்திருக்கிறது. இந்த நாடு ஒன்றுபட்ட நாடாகவே தொடர்ந்து இருந்திருக்கிறது என்ற முறையிலேதான் சேது ரஸ்தாவினுடைய சரித்திரம் அமைந்திருக்கிறது. பழங்காலத்திலே வடக்குப் பகுதியிலே இருந்து வரக்கூடிய யாத்திரிகர்கள் இந்த சேது ரஸ்தா வழியாகத் தான் வந்துகொண்டிருந்தார்கள் என்ற முறையில்தான் சரித்திரம் இருக்கிறது. (திரு. சா. கணேசன்: இராமன் உட்பட . . .) (திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர்: ஆம் . . .) இராமன் உட்பட அந்த வழியாக வந்ததாக இரண்டு கனம் அங்கத்தினர்கள் சொல்கிறார்கள். ஆகையால், அவர்கள் சொல்லக்கூடிய கருத்தை நானும் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். இம்மாதிரி, இந்தத் தேசம்

[திரு. வெ. ராமையா]

[21st July 1962]

எப்போதுமே ஒரே நாடாக இருந்தது என்று எடுத்துக்காட்டக் கூடிய அந்த சேது ரஸ்தாவை நமது காலத்தில் அமைப்பதற்கு எல்லா முயற்சிகளும் எடுக்கவேண்டும். அதற்குப் போதுமான உதவியை மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறுவதற்கு முன் கூட்டியே திட்டங்கள் வகுத்திருக்கிறோம். ஒரு நேரத்தில் ஆராய்ந்து பார்த்தபோது, இந்தத் திட்டத்திற்கு ஐந்து கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று நிபுணர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து நிறைவேற்றுவதற்கு வேண்டிய முயற்சியை எடுத்துக்கொள்வது மட்டுமல்லாமல், மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடியக்கூடிய சமயத்தில், இந்த ராஜ்யத்தின் அத்தியாவசியமான தேவைகளையெல்லாம் உணர்ந்து, அதற்குத் தகுந்த முறையில் திட்டங்கள் உருவாக்கினோம், அதற்குத் தகுந்த முயற்சிகள் எடுத்தோம் என்ற சூழ்நிலையை ஏற்படுத்துவதற்கு வேண்டிய எல்லா முயற்சிகளையும் இந்த இலாக்கா எடுத்துக்கொள்ளும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

12-30
P.M.

கடைசியாக, மற்றவர்கள் பேச விட்டு விட்டதை நானும் பேசாமல் விட்டு விடக் கூடாது. கட்டிடங்கள் சம்பந்தமாக ஒரு பெரும் பொருளை ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறேன். இந்த அரசாங்கமானது மற்ற இலாக்காக்களுக்குத் தேவையான பல கட்டிடங்களைக் கட்ட நல்ல விதமாக முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் இந்த வேலைகள் மீது ஒரு சிலருக்குக் கொஞ்சம் குறைகள் இருக்கின்றன. 'கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டாலும், அந்தக் கட்டிடங்கள் பயன் இல்லாத முறையிலே அப்படியே வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன' என்று சொல்கிறார்கள். தனியார் ஒரு கட்டிடம் கட்டினால் வட்டிக் கணக்கைப் பார்த்து உடனே பயன்படுத்த முயற்சி எடுப்பார்கள். இன்றைக்கு இருக்கும் நிலையில் அரசாங்கம் கட்டும் கட்டிடங்கள் கட்டி முடித்தவுடனேயே அவைகளைப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டுமென்பதில் அதிகக் கவனம் செலுத்தாத காரணத்தினால், அந்தக் குற்றச் சாட்டுக்கு ஆளாகும் கட்டம் இருக்கிறது. அதற்குப் பொறுப்பாளி பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிப்பார்ட்மென்ட் மட்டுமல்ல. இருந்தாலும், இனிக் கட்டிடங்கள் கட்டுவது துவக்கப்பட்டவுடனேயே, அவைகளை எவ்வாறு பயன்படுத்த வேண்டுமென்பதற்கான முயற்சியிலும் இலாக்கா கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று வற்புறுத்துகிறேன். அதை நிச்சயமாகச் செய்ய முடியும். தஞ்சையில் கட்டிக் கொடுத்திருக்கக் கூடிய மெடிகல் காலேஜைப் பார்த்தாலே நன்றாகத் தெரியும். அங்கு கட்டட வேலைகள் பூர்த்தியாகும் முன்பே மாணவர்கள் படிக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். எப்படித் தனியார் துறையினர் கட்டடம் கட்டிக்கொண்டிருக்கும்போதே பயன்படுத்திக் கொள்கிறார்களோ, அதே போன்று அரசாங்கக் கட்டடங்களையும் பயன்படுத்த முடியும். நான், இதில் தீவிரமாகக் கவனம் செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அரசாங்கக் கட்டிடங்களைக் கட்டி முடித்தவுடன், உடனடியாகப் பயன் படுத்தாவிட்டால் ஏராளமான விரயம் ஏற்படுகின்றது. அதையெல்லாம் கவனத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். கனம் அங்கத்தினர்கள்

21st July 1962]

[திரு. வெ. ராமையா]

இதைப் பற்றிச் சொல்வார்கள் என்று எதிர்பார்த்தேன். (திரு. க. ர. நல்லசிவம் : நேரம் இல்லை.) எனக்கும் நேரம் இல்லை. இது பற்றி இந்த இலாக்கா பொறுப்புடன் கவனம் செலுத்தும் என்று கூற விரும்புகிறேன். கனம் அங்கத்தினர்கள் ஏராளமான கோரிக்கைகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கெல்லாம் இப்போது ஒதுக்கியிருக்கும் பணமே போதாது. அதிலேயும் நூறு ரூபாயைக் குறைப்பது நியாயமா? எதிர்க்கட்சியிலிருக்கும் தலைவர் திரு. கணேசன் அவர்கள் இதில் 100 ரூபாயைக் குறைக்க மாட்டார்கள், வெட்டுப் பிரேரணையை வலியுறுத்த மாட்டார்கள் என்று எதிர்பார்த்து இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER: Is the hon. Member Sri Saw Ganesan, pressing his cut motion?

திரு. சா. கணேசன் : இத்தனை கோடி ரூபாயில் 100 ரூபாயைக் குறைத்துக்கொண்டால் நஷ்டமில்லை. விட்டுக் கொடுக்கலாம், இல்லை யென்றால் நானும் வற்புறுத்த வில்லை. “பிரஸ்” பண்ணாமல் விட்டு கொடுக்கிறேன்.

The cut motion of Sri Saw Ganesan was, by leave, withdrawn.

MR. SPEAKER: The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER: The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,94,09,700 under Demand XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER: The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,62,86,500 under Demand XLII—Capital Outlay on Public Works.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

(4) DEMAND V—REGISTRATION.

(5) DEMAND XXXIV—STATIONERY AND PRINTING.

THE HON. SRI G. BOOVARAHAN: Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 51,22,700 under Demand V—Registration.’

[திரு. ஜி. பூவராகன்]

[21st July 1962]

Sir, I also move—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,65,94,600 under Demand XXXIV—Stationery and Printing.'

Mr. SPEAKER: Motions moved—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 51,22,700 under Demand V—Registration.'

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,65,94,600 under Demand XXXIV—Stationery and Printing.'

* SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU: Mr. Speaker, Sir, I would like to speak on the Demand 'Stationery and Printing'. The general complaint is that the stationery is not supplied to all the offices other than the Revenue Department and that only offices under the control of the Revenue department which has close contact with the Treasury Deputy Collector, Collector and the Revenue Divisional Officer are supplied with stationery and the other offices are denied these facilities. So, I suggest that other offices also may be supplied with sufficient stationery and other materials.

Regarding the Press, I would like to say a few words: The speeches made here in the Assembly and which are printed in the Press may be supplied earlier, as is being done in the Lok Sabha where it is supplied within a week or a fortnight.

Also some stationery, just a little if not more, may be supplied to hon. Members. With these words, I conclude my speech.

* திரு. ஏ. ஆறுமுகம்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் மானியத்தைப் பற்றி ஒருசில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். நம்முடைய தமிழகத்திலே இருக்கின்ற இலாக்காக்களிலேயே கடைநிலையில் இருக்கும் ஒரு இலாக்கா இந்த ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் இலாக்கா என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. இந்த இலாக்காவிலே பணி புரிகின்றவர்களுக்குச் சீக்கிரமாக எந்த விதமான உத்தியோக உயர்வோ அல்லது அவர்களுக்குச் சம்பளத்தில் கொஞ்சம் அதிகமோ கிடைப்பது மிகவும் அரிதாக இருக்கிறது. இந்தத் துறைக்கு வேலைக்கு வருகிறவர்கள் கொஞ்சம் பாக்கியம் செய்யாதவர்களாக இருப்பார்கள் என்று சொல்வார்கள். அந்தத் துறையிலிருந்து வேறு ஏதாவது ஒரு இலாகாவுக்குப் போய் விட்டால் அவர்களைப் பற்றி 'கொஞ்சம் புண்ணியம் பண்ணியவர்கள்' என்று சொல்வதுண்டு. ரெவின்யூ இலாகாவிலே எஸ்.டி.சி.-ஆக வருகிறவர்கள் 10 வருஷத்திலே சலபமாக டெபுடி தாசில்தாராகவோ, தாசில்தாராகவோ வர முடியும். எனக்கு நன்றாகத் தெரியும்—10 வருஷத்திற்கு முன்பு எஸ்.டி.சி.-யாக வந்தவர் இன்று தாசில்தாராக இருக்கிறார். பஞ்சாயத்து யூனியன் கமிஷனராகக் கூட இருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் டிப்பார்ட்மெண்டில் இருக்கிறவர்கள் பல ஆண்டுகளாக ஒரே நிலையில்தான் இருக்கிறார்கள். அதற்கு என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை. இது விஷயமாக நமது சர்க்காரிடமிருந்து நீதி கிடைக்காமல்

21st July 1962]

[திரு. ஏ. ஆறுமுகம்]

இருக்கிறது என்பதை வருத்தத்தோடு சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒரு சப்-ரிஜிஸ்தரார் டிஸ்ட்ரிக்ட் ரிஜிஸ்ட்ராராக வர மிகவும் கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கிறது. இந்த மாகாணத்திலேயே 16, 17 ஜில்லா ரிஜிஸ்ட்ரார்கள் தான் இருக்கிறார்கள். அந்தப் பதவிக்குப் பிரமோஷன் கிடைக்க வெகு காலம் காத்துக் கிடக்க வேண்டியிருக்கிறது.

ஆகவே ஜாயின்ட் சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் 1 என்று ஜில்லா ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களில் பணி புரிகிறார்கள். அவர்களை கெஸ்ட்டப் பதவியில் ஆக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஜில்லா ரெஜிஸ்ட்ராரருக்கு கெஸ்ட்டப் அந்தஸ்தில் உள்ள ஒரு பி.ஏ.-யை போட்டால் ஆபீஸ் வேலைகளை நன்கு கவனிக்க முடியும். ஜாயின்ட் சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் 1-ஆக இருக்கிறவர் பதிவு செய்கிற வேலையையும், மற்றும் கரஸ்பாண்டன்ட்ஸ் போன்ற இதர வேலைகளையும் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. எதனாலோ தெரியவில்லை, மற்ற இலாகாக்கள் விரிவடைந்திருக்கும்போது, அங்கு உத்தியோக உயர்வுகள், மற்ற சலுகைகள் இருக்கும்போது, இந்த ரெஜிஸ்ட்ரேஷன் டிப்பார்ட்மெண்டில் பணி புரிகிறவர்கள் மட்டும் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே சர்க்காரை நான் வணக்கத்தோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன், உடனடியாக அவர்களுக்குள்ள குறைபாடுகளைத் தீர்க்க தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஒரு எல்.டி.ஸி., யு.டி.ஸி.-யாகவோ அல்லது ஒரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ராராகவோ சீக்கிரத்தில் வர முடியவில்லை.

கனம் சபாநாயகர்: கனம் அங்கத்தினர் ஒரே விஷயத்தைப் பற்றி திருப்பித்திருப்பி சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். அடுத்த விஷயத்தைப்பற்றி பேசலாம்.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம்: நான் அந்தத் துறையில் பணி புரிந்தவன்.

கனம் திரு. வி. ராமையா: அது அப்பொழுது. இப்பொழுது எல்லோரும் வசதியாகயிருக்கிறார்கள்.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம்: சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்கள் அதிகப்படியாக திறக்கப்படவேண்டும். அந்த ஆபீஸை நிர்வகிப்பதற்கு வேண்டிய வருமானம் வருகிறதா என்று பார்த்து அந்த அலுவலகங்கள் திறக்கப்படுகின்றன. பொதுமக்களுக்கு நன்மை செய்யும் விதத்தில் குறைந்தபட்சம் பத்து மைல்களுக்காவது ஒரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் வைத்தால் வசதியாகயிருக்கும். எனது தொகுதியாகிய செங்கம் தாலுகா தானிப்பாடி தொகுதியில் 35, 40 மைல்கள்கூட கடந்துதான் சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸுக்கு போக வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. தானிப்பாடி தொகுதியில், சாத்தனூர் அணைக்கட்டுப் பகுதியில் பல கட்டிடங்கள் இருக்கின்றன. போஸ்ட் ஆபீஸ் இருக்கிறது, போலீஸ் ஸ்டேஷன் இருக்கிறது. அதிகாரிகள் வந்து தங்குவதற்கு கட்டிட வசதியிருக்கிறது. ஆகவே அந்தப் பகுதியில் இந்த அலுவலகத்தை நடத்த போதிய வருமானம் இல்லையென்று சொன்னாலும் அந்தப் பகுதி மலைப் பகுதி, அங்குள்ள மக்கள் அதிகமாக ஏழைகளாகத்தான் இருக்கிறார்கள், ஆகவே ஒரு ஸ்பெஷல் கேஸாக ஆவது

[திரு. ஏ. ஆறுமுகம்!]

[21st July 1962]

இதைக் கண்ணிடர் செய்து சாத்தனார் அணைக்கட்டுப் பகுதியில் தண்டராமப்பட்டு அல்லது தானிப்பாடி அல்லது சாத்தனார் அணைக்கு அருகில் ஒரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் திறக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது மொத்தம் 17 டிஸ்ட்ரிக்ட் ரெஜிஸ்ட்ரார்கள் இருக்கிறார்கள். இதில் ஹரிஜனங்கள் யாராவது இருக்கிறார்களா என்று பார்த்தால் ஒரே ஒரு அதிகாரிதான் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அவர்களுக்கு வேண்டிய அளவு ரெப்ரஸென்டேஷன் இல்லை. ஆகவே சர்க்கார் டைரக்ட்டாக ரிக்ரூட் செய்தாவது கூடுதலாக ஹரிஜனங்கள், பின் தங்கிய வகுப்பினரை நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மொத்தம் 400 சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார்கள் இருக்கிறார்கள். அதில் இருபதோ அல்லது அதற்கு குறைந்தளவில்தான் ஹரிஜனங்கள் இருப்பதாக அறிகிறேன். ஆகவே அவர்களுக்கு எஜுகேஷன் க்வாலிக்கேஷன்ஸ் போன்றவற்றை தளர்த்தியாவது அதிகப்படியாக அவர்கள் வருவதற்கு வேண்டிய சலுகைகள் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த இலாகாவில் பணி புரிகிறவர்கள் சில பகுதிகளில் வீட்டு வசதியின்றி கஷ்டப்படுகிறார்கள். இது முக்கியமான இலாக்காவாகயிருப்பதாலும், பொதுமக்களுக்கு வேண்டிய இலாகாவுமாக இருப்பதாலும் அவர்கள் வசிப்பதற்கு ஆபீஸ் அருகில் க்வார்ட்டேர்ஸ் கட்டிக் கொடுத்தால் சௌகரியமாகயிருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த இலாகாவில் அதிகமாக வேலையிருந்தபோதிலும் அதில் பணி புரிகிறவர்கள் உற்சாகத்தோடும், பொறுமையோடும், தியாக மனப்பான்மையோடும் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். ஆகவே இந்த இலாக்காவில் அதிகப்படியாக எல்.டி.ஸி., யூ.டி.ஸி. போன்றவர்களை நியமிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீசிலும் குறைந்தபட்சம் ஒரு யூ.டி.ஸி. இருந்தால்தான் அந்த இலாக்காவில் நுழைபவர்கள் திருப்தியாகயிருக்க முடியும். மற்ற இலாக்காக்களில் ஐந்து வருடம் சர்வீஸ் இருந்தால் அவர்கள் யூ.டி.ஸி. அல்லது மேல் பதவிக்கு செல்ல முடிகிறது. ஆனால் இந்த டிப்பார்ட்மெண்டிலோ பத்து ஆண்டு சர்வீஸ் ஆனாலும் எல்.டி.ஸி. அல்லது யூ.டி.ஸி.-யாகவோ இருக்க வேண்டியிருக்கிறது, இந்த இலாக்கா டெவலப் ஆகாததினால், கஸ்ட்டட் ஆபீஸர்கள், சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார்கள் இந்த உத்தியோகங்கள் குறைவாகயிருப்பதால், கீழே அடிதளத்தில் இருப்பவர்களுக்கு உத்தியோக உயர்வு கிடைக்க வழியில்லாதிருக்கிறது. ஆகவே இதை ஒரு பெரிய இலாக்காவாக மாற்றி அதிகப்படியானவர்கள் உயர்ந்த பதவிக்கு வருவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது, சப்-ரெஜிஸ்ட்ராருக்கு 150 ரூபாய் சம்பளம் கிடைக்கிறது. தற்போது சர்க்கார் வழங்கிய பஞ்சப் படி உயர்வு கூட அவர்கள் விஷயத்தில் துரதிரூஷ்டவசமாக அவர்களுக்கு இல்லாமல் போய் விடுகிறது. சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார்கள் டெப்டி தாசில்தார் கிரேடிஸ்தான் இருக்கிறார்கள். டெப்டி தாசில் தாருக்கு பேஸிக் பே 200 ரூபாய் கிடைக்கிறது. அதே சம்பள அடிப்படையின் சப்-ரெஜிஸ்ட்ராருக்கு இருக்கக்கூடாது என்று நான் கேட்கிறேன். அவர்கள் என்ன குறைந்த வேலை செய்கிறார்கள்

21st July 1962]

[திரு. ஏ. ஆறுமுகம்]

களா? அவர்களும் நன்கு, அதிகப்படியாக வேலை செய்யத்தான் செய்கிறார்கள். They are the heads of the sub-registry offices. They are the custodians of important records of the State. அவர்களது உத்தியோகப் பெருமையைக் கருதி அவர்களுக்கு சம்பளம் அதிகமாக கொடுக்க வேண்டும். பர்ஸ்ட் கிரேட் சப்-ரெஜிஸ்ட்ராருக்கு 300 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கிறார்கள். அதை 400 ரூபாய் என்ற வது மாற்றியமைக்க வேண்டும். ரெஜிஸ்ட்ராருக்கு 500 ரூபாய் வரைதான் போக முடியும். மற்ற இலாக்காக்களில், . . .

(மணியடிக்கப்பட்டது)

உள்ள ஜில்லா அதிகாரிகளைப் போன்று இவர்களுக்கும் சிறிது சம்பள உயர்வு கொடுக்கவேண்டும். அடுத்தபடியாக ஐ.ஜி. ஆப் ரெஜிஸ்ட்ரேஷனுக்கு 900 ரூபாய் தான் சம்பளம். மற்ற ஹெட்ஸ் ஆப் டிப்பார்ட்மென்ட்ஸ்கு 1,500, 1,800 ரூபாய் என்றிருக்கிறது. அதே அடிப்படையில் ஐ.ஜி. ஆப் ரெஜிஸ்ட்ரேஷனுக்கும் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, இந்த இலாக்காவில் புனிபுரிகிறவர்கள் சிறந்த முறையில் பணிபுரிய நாட்டு மக்களுக்கு தொண்டு செய்யும் அளவிற்கு வேண்டிய ஊக்கமும், ஆக்கமும் அளிக்கவேண்டுமென்று இந்த இலாக்கா காரியதரிசியையும், கனம் அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக் கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் இந்த மான்யக்கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகளை கூற விரும்புகிறேன். இந்த சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களை எடுத்துக் கொண்டால் அநேக இடங்களில் அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான கட்டிடங்கள் இல்லாததால் வாடகைக் கட்டிடங்களில்தான் வைக்கிறோம். அப்படி வாடகைக் கட்டிடங்களைப் பிடித்து வைக்கும் போது, ஒவ்வொரு நாளும் நூற்றுக்கணக்கான மக்கள் வந்து அங்கு பதிவு செய்யக்கூடிய நேரத்தில் அவர்கள் வெய்யிலில் காத்துக் கொண்டு நிற்பதோடு, ஹோட்டல்கள் கூட இல்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே எப்படி பஸ் ஸ்டான்ட்களில் மக்கள் தங்கவும், காப்பி சாப்பிடவும் வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அதேபோல் இந்த சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் இருக்கும் இடங்களிலும் அப்படிப்பட்ட வசதிகளைச் செய்துகொடுத்தால் மக்களுக்கு நல்லதொரு பயன் கிடைக்கும். அடுத்தபடியாக, பள்ளப்பட்டியில் ஒரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் திறக்க வேண்டுமென்று சென்ற ஆண்டு கேட்டிருக்கிறேன். வாடிப்பட்டியில் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பள்ளப்பட்டியில் இந்த ஆண்டிலாவது ஒரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸை திறந்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். கொடுப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கையும் எனக்கு இருக்கிறது. அடுத்தபடியாக, இந்த ஸ்டேஷனரி அன்ட் பிரின்டிங்க் இலாக்காவில் கிட்டத்தட்ட 3,000 தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கிறார்கள் என்று

[திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள்] [21st July 1962]

கருதுகிறேன். அதில் பெண்கள் எவ்வளவு பேர்கள் என்று தெரியவில்லை, 100 பெண்கள் இருப்பார்கள் என தெரிகிறது. இந்த இலாக்கா, பெண்களுக்கு உகந்த தொழில், ஆகவே அதில் ஏன் பெண்களுக்கு அதிக வாய்ப்பு கொடுக்கக்கூடாது? முக்கியமாக இதைக் கூறவே நான் பேசுகிறேன். இந்த நடப்பாண்டிலாவது விளம்பரம் செய்து குறைந்தது ஒரு ஆயிரம் பெண்களுக்காவது வேலை வாய்ப்பு கொடுக்கவேண்டும், 3,000-ல் 1,000 பேர்களாவது பெண்கள் இருக்கவேண்டும். படித்த பெண்கள் வேலையின்றி கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதிகப்படியானவர்களை அமர்த்தியாவது, ஆண்கள், 3,000, 1,000 பெண்கள் என்றாவது இருக்கவேண்டும். ஆகவே இந்த இலாகாவில் பெண்களுக்கு அதிகப்படியான வேலை வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதோடு நமக்கு கொடுத்திருக்கின்ற தகவலில் இங்கே எல்லா மெஷின்களும் கிடைக்க வசதியில்லை, வெளிநாட்டிலிருந்து தான் வரவேண்டியிருக்கிறது. இதற்காக அந்நிய நாட்டு செலாவணித் தேவைப்படுகிறது என்றும் தெரிகிறது. நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்வது, வரும் ஐந்தாண்டுகளில் இந்தத் துறைக்காக எவ்வளவு அந்நியநாட்டு செலாவணி தேவை என்பதை கணக்கிட்டுப்பார்க்கவேண்டும். இது கடுதலாக இருந்தால், ஏன் நம்முடைய நாட்டிலேயே இந்த மெஷின்களை எல்லாம் தயாரித்துக்கொள்ள முடியாதா, நாமே தயார் செய்ய முடியாதா என்பதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து பார்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, டைப் ரைட்டிங் மெஷின்களைப் பொறுத்த வரையில் 1,024 மெஷின்கள் இருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கான மெக்கானிக்குகள் இரண்டு பேர்கள் தான் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. இரண்டு பேர் இருந்துகொண்டு இத்தனை மெஷின்களில் அடிக்கடி ரிப்பேர் வந்துவிடும்போது ரிபேர் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. நான் டைப்ரைட்டிங்-சில் லோயர் பாஸ் செய்திருக்கிறேன். எனக்கு ஓரளவு இதைப்பற்றி தெரியும். ஆகவே இப்போது இரண்டு பேர் என்றிருப்பதை ஆறு பேர்கள் என்று நியமித்தால் நன்றாக இருக்கும். இதன் மூலம் நான்கு பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பும் கிடைக்கும் என்பதை இச்சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதோடு மாத்திரமல்லாமல், நம்முடைய அச்சகத்தில் நமக்கென்று ஒரு பிராஸஸ் டிப்பார்ட்மென்ட் கண்டிப்பாக ஏற்படுத்த வேண்டும். இப்போது பல பிளாக்டுகளை செய்வதற்கு வெளியில் தனியார் கம்பெனிகளிடத்தில் கொடுக்கவேண்டியிருப்பதால், அதிகமான அளவில் செலவு ஏற்படுகிறது. ஆகவே இந்த ஆண்டிற்குள்ளாகவே ஒரு பிராஸஸ் டிப்பார்ட்மென்ட் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதன் மூலம் 'கிராமநலம்' போன்ற புத்தகங்களுக்கு எல்லாம் நல்ல முறையில் பிளாக்டுகள் போட்டு வெளியிட முடியும். இதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள்

21st July 1962] [திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தே வேலை செய்கின்ற தொழிலாளிகளுக்கு பல வசதிகளைச் செய்து கொடுத்திருக்கிறோம். வீட்டுவசதி, வைத்தியவசதி, தங்குவதற்கான வசதி இவ்விதமான பல வசதிகளை செய்து கொடுத்திருக்கிறோம். குறிப்பாக பெண் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்களுடைய குழந்தைகளை பாதுகாத்துக்கொள்வதற்கு ஒரு விடுதியை அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறோம். தனியார் துறையில் இருக்கின்றவர்கள் எல்லாம் இதை கடைபிடிக்கக்கூடிய அளவுக்கு வழிகாட்டியாக இவைகளை அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறோம். இதற்காக கனம் அமைச்சர் அவர்களை நான் பாராட்டுகின்றேன். அதோடு முக்கியமாக, பிரசவ காலத்திற்காக 2 மாத வீலு இப்போது கொடுக்கப்படுகிறது. இதை மூன்று மாத வீவாக சம்பளத்தோடு கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, இவ்விதம் செய்து கெட்டுப்பது அவர்களுக்கு நல்லதொரு சலுகையாக இருக்கும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக்கொண்டு என் வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு எம். எஸ். செல்வராஜன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கக்கூடிய மான்யங்களை ஆதரிக்கின்றேன். குறைந்த பட்சம் சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் ஒவ்வொரு பிரிக்காவுக்கும் ஒன்று இருக்கின்றதா என்று பார்த்து, அவ்விதம் இல்லாத இடங்களில் எல்லாம் உடனடியாக ஏற்படுத்திக் கொடுப்பது தான் நியாயம். அதில் கட்டுப்படியாகிறதா இல்லையா என்று பார்ப்பது உகந்தது அல்ல என்பது என்னுடைய தாழ்மையான அபிப்பிராயம். அதே நேரத்தில் அரசாங்கத்தின் கொள்கைப்படி பக்கத்தில் போஸ்ட் ஆபீஸ் இருக்கிறதா என்றெல்லாம் பார்ப்பதில் தவறு ஒன்றும் இல்லை, இருந்தாலும் எவ்வளவு தூரம் அதிகமாக ஏற்படுத்த முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்செந்தூர் தாலுகாவில் இருக்கின்ற உடன்குடி-க்கும் நாங்குநேரியில் இருக்கும் களக்காடுக்கும் சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் வேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டிருந்தது. உடன்குடி ஒரு மேஜர் பஞ்சாயத்தாக இருக்கிறது. களக்காட்டை எடுத்துக்கொண்டால் 20, 25 ஆயிரம் ஜனத்தொகை உள்ள இடம். இந்த இரண்டு இடங்களிலும் சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று நிண்டகாலமாக கேட்கப்பட்டுவருகிறது. ஆகவே இதை தீவிரமாக பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முக்கியமாக சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ்கள் எல்லாம் தாலுகா ஆபீஸ்கள் இருக்கும் இடங்களில் தாலுகா ஆபீஸோடு சேர்ந்து இருந்து வருகிறது. சில சொந்த இடங்களில் சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் நடந்து வருகிறது. பல இடங்களிலும் சொந்த கட்டிடம் கிடையாது. இதனால் பலவிதமான கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. அதோடு ரெஜிஸ்டிரார் வேறு இடத்தில் தங்கியிருக்கக்கூடாது என்ற நிலைமை இருக்கவேண்டும். போஸ்ட் ஆபீஸ்களில் போஸ்ட் மாஸ்டரும் அங்கே தங்குவதற்கு வசதியிருப்பது போல், எங்கெல்

[திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்] [21st July 1962]

லாம் சாத்தியமாகுமோ அந்த இடங்களில் எல்லாம் ரெஜிஸ்டிரார்ருக்கு தங்குவதற்கும் வசதி செய்து கொடுப்பது நல்லது என்கிற அபிப்பிராயத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த மான்யத்தில் புதுக் கட்டிடத்திற்கான எந்தவிதமான கோரிக்கையும் காணப்படவில்லை. ஆகவே இதைப்பற்றி அரசாங்கம் தீவிரமாக கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருச்செந்தூர் தாலுகாவில், குறும்பூர், ஆழ்வார்திருநகரி போன்ற இடங்களில் எல்லாம் சொந்த கட்டிடம் இல்லாததின் காரணமாக இங்கு பதிவு செய்து கொள்வதற்காக வருகின்றவர்கள் பத்திரங்களை எழுதுவதற்கு கூட இடமில்லாமல், ஹோட்டல்களிலும், மாநிலமில்லும் இருந்து இந்த வேலையை பார்க்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. குறைந்தபட்சம் இம்மாதிரியான இடங்களில் எல்லாம் ஒவ்வொரு ஷெட்டுகளையாவது அமைத்துக் கொடுக்க முடியுமா என்பதைப்பற்றி அரசாங்கம் உடனடியாக ஆலோசனை செய்து பார்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த இலாகாவில், முக்கியமாக பத்திரம் பதிவு செய்வதோடு இல்லாமல் வேறு சில விவரங்களையும் மக்கள் அறிந்து கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. பிறந்த தேதி, வயது முதலிய பல விவரங்களை அறிந்து கொள்ளவேண்டிய சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்படுகின்றன. அரசாங்கம் பல்வேறு சலுகைகளை கொடுத்திருப்பதின் காரணமாக—வயதானவர்களுக்கு கொடுக்கப்படுகின்ற சலுகைகள்—மற்றும் பல சலுகைகள் காரணமாக—பல விவரங்களை சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. சர்க்காருக்கு இது பெருமளவில் வருமானம் வரக்கூடியதாக இல்லாவிட்டாலும்கூட, வேறு விதமான வழியில் இந்த விவரங்களைப் பெற்றுக்கொள்கிறார்கள். “It is an open secret” இப்படித் தலுதல்கள் நடப்பதற்கு வழிகள் இருக்கின்றன. யாரோ இந்தத் தகவல்களை எடுத்துக்கொடுக்கின்றார்கள். இதன் காரணமாக சிலர் இந்த நிர்ப்பந்தமான கவறு செய்ய வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஆகவே கட்டணம் இல்லாமலோ அல்லது ஒரு சுலபமான கட்டணத்திலோ இதை நிர்ணயித்தால், கூடுதல் சிப்பந்திகள் போட்டால், நாஷனல் லாஸ் ஏற்படாத அளவுக்கு இதைப் பார்த்துக்கொள்ளலாம். இதைப்பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பத்திரம் எழுதக்கூடிய முறையில் பல வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன. சிலர் வக்கணையாக—மைல் கணக்கில் எழுதுகிறார்கள். பக்கம் பக்கமாக எழுதுகிறார்கள். சில இடங்களில் கச்சிதமாக எழுதுகிறார்கள். ஆகவே ஜில்லா அளவுக்காவது எழுதப்படுகின்ற பத்திரங்களையெல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து எந்தவிதத்தில் எழுத வேண்டும் என்ற ஒரு முறையை நிர்ணயிப்பது முடியாதா என்பதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஆலோசனை செய்து பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கவர்ன்மெண்ட் பிரஸ் மான்யத்தைப் பொறுத்தவரையில், பல குறைகள் அவ்வப்போது கூறப்படுகின்றன. அதாவது உரிய

21st July 1962] [திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்]

நேரத்தில் பாரங்கள் எல்லாம் கிடைப்பதில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. ஒவ்வொரு துறையினரும் அவ்வப்போது கணக்குகளை கொடுக்காததின் காரணமாகத்தான் பாரங்கள் ஸப்ளை செய்வதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. இதையும் தவிர்க்க முயற்சி எடுக்கவேண்டும். குறிப்பாக பாட புத்தகங்களை அச்சிடுவதில் ஏற்படுகின்ற பிழைகள் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்படுகின்ற நேரத்தில், அச்சகத்தின் பெயர் கெடுவதோடு, அரசாங்கத்தின் கொள்கைக்கும் கூட இழுக்கு ஏற்படக் கூடிய நிலைமை வந்து சேருகிறது. ஆகவே இதில் மிகவும் ஜாக்கிரதையாக, கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கனம் அம்மையார் அவர்கள் கூறியது போன்று, பெண்களுக்கு பல சலுகைகள் கொடுக்கவேண்டும் என்றிருப்பது போல், ஊனப்பட்டவர்களுக்கும்—இப்போது சைதாப்பேட்டையில் இருக்கும் இதற்கான ஸ்தாபனத்தோடு தொடர்பு கொண்டு—பிரின்டிங் அன்ட் ஸ்டேஷனரி டிப்பார்ட்மென்டில் வேலை கொடுக்க முயற்சி எடுக்கவேண்டும் என்பது என் கோரிக்கை. அங்கலீனமானவர்களுக்கு இது ஏற்ற இடமாக இருக்கலாம். ஆகவே இதைப்பற்றி அரசாங்கம் தீவிரமாக பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என் வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மான்யத்தை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகளைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். முன்னால் பேசிய கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸில் பணியாற்றி அதன் மூலம் கிடைத்த சொந்த அனுபவத்தைக்கொண்டு இந்த இலாகாவிலுள்ள பல கஷ்டங்களை எடுத்துக் கூறினர். ஹைக்கோர்ட்டில் ஒரு தீர்ப்பில் கூட, இதைப்பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். சப்-ரெஜிஸ்டிரார்கள் போன்றவர்கள் மிகவும் குறைந்த சம்பளம் பெறுகின்ற காரணத்தால், லஞ்ச ஊழல்கள் வளர்வதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுகின்றன, ஆகவே உடனடியாக அரசாங்கம் கவனம் செலுத்தி ஆவன செய்யவேண்டும் என்று நீதிமன்றத்தில் நீதிபதியே சொல்லியிருக்கிறார். இந்த ஆப்ஸர்வேஷனைப் பற்றி அரசாங்கத்திற்கு எடுத்துக்கூறுவதற்கு கூட இந்த இலாகாவிலுள்ளவர்கள் ஆர்வமில்லாதவர்களாக இருக்கிறார்களோ என்னவோ தெரியவில்லை. ஆகவே இந்தக் கஷ்டங்களை எல்லாம் தீர்ப்பது மிகவும் அவசியம். அதேபோன்று ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ்களுக்குப் போனால், வருகின்றவர்கள், போகின்றவர்கள் இவர்கள் எல்லாம் உட்காருவதற்கோ நிற்பதற்கோ இடம் கிடையாது. இவ்விதமான எந்தவிதமான வசதியுமில்லாமல், சொத்தை வாங்கிக் கொண்டு வருகிறார்கள் பலர். இந்தவிதமான அவதியில்லாமல், தனியார் கம்பெனிகளில் ஆட்கள் வந்தவுடன் வரவேற்க 'ரிஸப்ஷன் ஆபீஸர்' இருப்பது போல் சொத்து வாங்க வருகின்றவர்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் எல்லா வசதிகளை கொடுக்க தனியாக ஒரு ஆபீஸ் வைத்துக்கொடுத்தால், பணத்தை கொடுத்து சொத்து வாங்க வேண்டுமென்ற ஆசை

[திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி] [21st July 1962]

இருக்கும். ஆகையால் குறைந்த அளவுக்கு இந்த வசதியாவது மக்களுக்குச் செய்து தரப்படவேண்டும். குறிப்பாக பதிவு செய்ய வருகிற பெண்கள் ஆண்கள் எல்லோருக்கும் அந்த இடங்களில் வசதி இருப்பது மிக மிக அவசியம் ஆகும். சில ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் ஆஃபிஸ்களில் ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய்க்கு ஸ்டாம்ப்கள் செலவு ஆவதற்கு வாய்ப்பு இருந்தாலும் ஸ்டாம்ப் வெண்டர்கள் 1—2 பேர்கள்தான் இருக்கிறார்கள். அதிலும், எங்கெங்கே அதிகமாக ஸ்டாம்ப் வாங்கும் பழக்கம் இருக்கிறது, பதிவு செய்யும் பழக்கம் இருக்கிறது என்று பார்த்து அதிகமான ஸ்டாம்ப் வெண்டர்களை போட்டு ஸ்டாம்ப் கிடைப்பதற்கு கஷ்ட மில்லாமல் இருக்க வழி வகை செய்யவேண்டும்.

1-00
p.m.

அடுத்தபடியாக கவர்ன்மெண்ட் ப்ரொஸுக்கு வரும்போது, இது அரசாங்கத்தார் நடத்தக் கூடிய ஒரு பெரும் தொழிற்சாலை. இதிலே 3,000 தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள். இந்த அச்சத் தொழில் இன்னும் அதிகமான தவணம் செலுத்தவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். இந்த அச்ச நிலையம் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிறது. ஆகையால் இன்னும் சற்று ஆர்வத்தோடு சொல்லிக்கொள்ள எனக்கு உரிமை இருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். எனக்கு மூன்னிலே பேசிய அங்கத்தினர் சொல்லிய மாதிரி சர்க்கார் அச்சகத்தில் வேலை செய்யக் கூடிய பெண்கள் மிகக் குறைவு. பைண்டிங், இன்னும் மற்ற சில ஷுறைகளில் பெண்களை அதிகம் எடுக்கவேண்டும். இப்போதே பெண்கள் அங்கே போய் வேலை கேட்கும்போது வேலை கிடையாது என்று சொல்லும் நிலையில் இந்த அச்சக்கூடம் இயங்கி வருகிறது. ஆணும் பெண்ணும் சேர்ந்து உழைத்தால் தான் குடும்பத்தை அரைப் பட்டினி இல்லாமல் நடத்த வழி இருந்ததால் இப்படிப்பட்ட பெண்களுக்கு அச்சத் தொழிலில் அதிக வாய்ப்புக் கொடுக்க சர்க்கார் சற்று யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். இது தனியாக நகரப்புறத்திற்கு ஏற்பட்டிருக்கும் பிராபளம். சென்னைப் பட்டணத்தின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உணர்ந்து பார்த்து, அதற்காக தனி செக்ஷன் ஒப்பன் செய்து பெண்களுக்கு வேலை கிடைக்க வசதி செய்து தரவேண்டும். பைண்டிங்கில் வேலை பார்த்த பெண்கள் எத்தனையோ பேர்கள் இருக்கிறார்கள். வேறு பயிற்சி பெற்றவர்கள் எத்தனையோ பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களையெல்லாம் வேலையில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு சர்க்கார் அச்சக்கூடத்தில் இரண்டு ஷிஃப்டுகள் வேலை நடக்கின்றது. அங்கே மூன்றாவது ஷிஃப்ட் வைப்பது அவசியம். அதற்கு நிச்சயமாக அவசியம் இருக்கிறது. இப்போது இரண்டு ஷிஃப்டுகள் இருந்தும் பல அச்ச வேலைகளைத் தனியாருக்குக் கொடுக்கிறோம். தனியார் அச்சகங்களுக்குக் கொடுப்பதைக் காட்டிலும், நம் அச்சக்கூடத்தில் செய்ய என்ன வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று பார்த்து, மூன்றாவது ஷிஃப்டை ஆரம்பித்தால் ரொம்பப் பேர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும், நமது வேலையும்

21st July, 1962] [திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி]

ஆகும், தனியார் துறைக்கு லாபம் போவது போல ஆகாது. ஆகையால் இந்த மூன்றாவது ஷிப்டை சீக்கிரத்தில் ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஹைக்கோர்ட்டில் தனியாக ஒரு ப்ரெஸ் இருக்கிறது. அதிலும் வேலை அதிகரித்து, ஒரே ஷிப்டில் அதிக நேரம் வேலை பார்த்து தொழிலாளர்கள் உடல் நலம் குன்றி உருக்குலைந்து போகிறார்கள். இந்தக் காரணத்தினால் அங்கேயும் இரண்டு ஷிப்டுகள் வைத்து அதையும் உடனடியாக அமுலுக்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கெஜெட்டுகள் போடுகிறார்களே, அந்த பேப்பரைப் பார்த்தால் அந்த கெஜெட்டைப் படிப்பதற்கு ஆர்வம் இல்லாத முறையில் இருக்கிறது. கெஜெட்டுகளை நல்ல பேப்பரில் அச்சிட்டு வெளியிட்டால் அவைகளைப் படிக்க ஆர்வம் இருக்கும்—அதோடு சீக்கிரமும் படிக்கலாம். இப்போது பொட்டலம் கட்டலாம் என்று ஆர்வம் இருக்கிறதே தவிர படிக்கலாம் என்ற ஆர்வம் இல்லை. மங்கலான பேப்பரிலே அச்சத் தெரியாமல் வருவதை வன்மையாக கண்டித்து கட்டாயமாக நல்ல தாளிலே போட்டு, பார்த்தவுடன் படிக்கும் முறையில் அத்தகைய பேப்பரைப் பயன்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, விபரலைஸ்ட் பென்ஷன் ஸ்கீம் அச்சத் தொழிலாளர்கள் வெகு நாட்களாகக் கேட்கிறார்கள். விபரலைஸ்ட் பென்ஷன் கொடுப்பதா, கொடுக்காமல் இருப்பதா என்ற பிரச்சனை முடிவு எடுக்கப்படாமல், ரிட்டயர் ஆன தொழிலாளர் குடும்பங்களுக்கு பென்ஷன் கிடைக்காமல் எத்தனையோ குடும்பங்கள் செத்துக்கொண்டிருக்கின்றன. ரிட்டயர் ஆகி 1 வருஷம் 2 வருஷங்கள் ஆகியும் பென்ஷன் கிடைக்காத தொழிலாளர்கள் எத்தனையோ பேர்கள் இருக்கிறார்கள். கட்டாயம் விபரலைஸ்ட் பென்ஷன் ஸ்கீமை அச்சத் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டும். மத்திய அரசாங்கம் இதைத் தொழிலில் சேர்க்க வேண்டும்—இண்டஸ்ட்ரியல் வொர்கர்ஸ் என்று சேர்க்கவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்களே—என்று சொல்லுகிறார்கள். நமது அச்சக் கூடத் தொழிலாளர்கள் அப்படிப்பட்டவர்களல்ல. அவர்கள் என்.ஜி.ஓ. மாதிரி இருக்க விரும்புகிறார்கள். ஏதோ சில மணி நேரங்கள் வேலை வாய்ப்புக்களில் தொழிலாளியாகக் கருதுகிறோம் என்றாலும், இத்தனை ஆண்டுகளாக அனுபவித்து வந்த சலுகைகளைக் குறைக்காமல், விபரலைஸ்ட் பென்ஷன் ஸ்கீமை அவர்களுக்கும் விஸ்தரிக்கவேண்டும். இந்தப் பிரச்சனை அதிக நாட்களாகத் தேங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. விறுவிறுப்பாக வேலை செய்யும் அமைச்சர் இப்போது வந்திருக்கிறார். ஆகையால் இதை கவனமாகப் பார்த்து, உடனடியாக அச்சத் தொழிலாளர்களுக்கு இந்த ஸ்கீமை விஸ்தரித்து 3,000 உள்ளங்களுக்கு அதோடு சேர்ந்திருக்கின்ற பல்லாயிரக்கணக்கான உள்ளங்களுக்கு ஆறுதல் அளித்து அவர்களுடைய வாழ்த்துக்களையும் அமைச்சர் அவர்கள் பெறவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

[21st July 1962]

* திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கக் கூடிய மானியங்களின் மீது சில விஷயங்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இன்றைய தினம் நல்ல முறையில் அரசாங்கத்தினுடைய அச்சகம் நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கும்போது, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குத் தேவையான புத்தகங்கள், கணக்குப் புத்தகங்கள், தனியார் கம்பெனிகளில் அச்சிட அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது—ஹோ அன்ட் கோ போன்ற கம்பெனிகளில் அச்சிட அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைவிட சர்க்கார் அச்சகங்களிலிருந்து அச்சிட்டு அனுப்பினால் அவைகள் சிக்கிரமாகக் கிடைக்கும். இப்போது அவைகள் காலா காலத்தில் கிடைப்பது கிடையாது. அவைகள் கிடைக்க பல மாதங்கள் ஆகின்றன. ஆகவே இந்த யோசனையை பரிசீலனை செய்து அவைகளையும், சர்க்கார் அச்சகங்களிலேயே அச்சிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஸ்கூல்களுக்கு தனியார் கம்பெனிகளிலிருந்து புத்தகங்கள் அனுப்பப்படுகின்றன. உதாரணமாக திருத்துறைப்பூண்டி சர்க்கார் உயர்நிலைப்பள்ளிக்கு காலா காலத்தில் பாடப் புத்தகங்கள் போய்ச் சேரவில்லை. கேட்டால் ரயிலில் பார்சல் செய்து விட்டார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஒரு மாதம் ஆகிறது, ஆனால் இன்னும் பார்சல் போய்ச் சேரவில்லை என்ற தகவல் கிடைக்கிறது. இத்தகைய குறைபாடுகளைப் போக்க அவைகளை இந்த அச்சகத்திலிருந்தே அனுப்பினால் நலமாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் சம்பந்தமாக பார்க்கும் போது இன்றைய தினம் 16-20 மைல்கள் நடந்துதான் பத்திரங்களை ரிஜிஸ்டர் செய்யும் நிலைமை இருக்கிறது. இன்றைய தினம் பத்திரங்கள் ரிஜிஸ்டர் செய்வது அதிகரித்துக்கொண்டே போகிறது, பல பேர்கள் நிலம் வாங்குவது, விற்பது போன்ற நிலைமைகள் நிலச் சீர்திருத்தச் சட்டம் வந்த பிறகு ஏற்பட்டிருப்பதால், ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸைப் பார்த்தால் சந்தைக் கடை மாதிரி ஒரே கூட்டமாக இருக்கிறது. பல பேர்கள் அதிக தூரம் நடந்து வந்து ரிஜிஸ்டர் செய்யவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. கால தாமதம் ஆகி நாள் முழுவதும் காத்துக் கிடக்கும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இன்னும் பல ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களை, 10 மைலுக்கு மேல் நடக்க வேண்டிய நிலை இல்லாமல் திறந்தாக வேண்டும். அம்மாதிரி திறக்கும்போது தலைஞாயர், களப்பாள், திருமகோட்டை ஆகிய இடங்களில் மன்றார்குடி—திருத்துறைப்பூண்டி தாலுகாவில் திறத்தால் இப்போது மக்கள் படக் கூடிய கஷ்டத்தை ஓரளவுக்குப் போக்க முடியும். ஆகவே இந்த மூன்று இடங்களிலும் ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களைத் திறக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கூட்டமாக இருக்கக் கூடிய இடங்களில், ஜனங்கள் உட்காரக் கூடிய இடங்களில் மரங்கள் கூடக் கிடையாது. வெயில் காலத்தில் தலையில் துணியைப்

21st July 1962] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

போட்டுக்கொண்டு உட்காரும் நிலைமை இருக்கிறது. ஷெட்டுகளாவது அமைத்துக் கொடுத்து விட்டால் பத்திரங்களை ரிஜிஸ்டர் செய்ய வருகிறவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்று சொல்லிக் கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் மான்யத்தின் பேரிலும், ஸ்டேஷனரி அண்டு ப்ரிண்டிங் மான்யத்தின் பேரிலும் சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அதிக வரும்படியுள்ள இலாகா ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் இலாகா, செலவு ரொம்பவும் குறைவு. அப்படியிருந்தும் பொது மக்களுக்கு அதிக நன்மைகள் கிடைக்க தடைப்பட்டிருக்கின்றன. முக்கியமாக ஒரே இடத்தில் இரண்டு சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்கள் இருக்கும். அந்த இரண்டு சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸை பிரித்து ஒருவர் 10 மைலுக்கு மேல் போகாமல் வேறு இடத்தில் வைக்க ஏற்பாடு செய்யலாம். அதனால் சர்க்காருக்கு செலவு ஏற்படாது. புதிதாக சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் ஒப்பன் செய்வதைவிட இப்போது இரண்டாக இருப்பதை பிரித்துவைக்க ஏற்பாடு செய்யலாம்.

டாக்குமெண்ட் ரைட்டர்ஸ் இருக்கிறார்களே அவர்களுக்கு ஒரு க்வாலிபிகேஷன் தேவை. அதற்கு ஒரு லைசென்ஸ் வைக்க வேண்டும். இப்போது எப்படியோ டாக்குமெண்ட்ஸை எழுதி விடுகிறார்கள். ஆனால் கோர்ட்டுக்குப் போகும்போது பாதகம் ஏற்படுகிறது. ஏதாவது க்வாலிபிகேஷன் ப்ரிஸ்கரைப் செய்து அவர்களுக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்தால் பாமர ஜனங்கள் அவர்களிடம் சென்று டாக்குமெண்டுகளை எழுதிக் கொள்வதால் பிற்பாடு அதிக கஷ்டங்கள் ஏற்படாது. ஆகவே ஒரு க்வாலிபிகேஷன் வைத்து லைசென்ஸ் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களுக்கு எலெக்ட்ரிக் லைட் கிடையாது. ஏதாவது ரெக்கார்டு தேடவேண்டுமென்றாலும் கூட ஹரிக்கேன் விளக்கை வைத்துக்கொண்டு தான் தேடவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே ஆபீஸ்களுக்கு எலெக்ட்ரிக் லைட் போட்டால் நலமாக இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன்.

அதுபோக, ஸ்டேஷனரி சம்பந்தப்பட்ட வரையில் எடுத்துக் கொண்டால், கிட்டத்தட்ட 54 லட்சம் ரூபாய்க்கு நாம் பேப்பர் வாங்கியிருக்கிறோம். நம்முடைய மாகாணத்திற்கு ஒரு பேப்பர் மில் தேவைப்படுகிறது என்று அதற்கு லைசன்ஸ்கூட கொடுக்கப்பட்டுள்ளதாக கேள்விப்பட்டேன். அதை சர்க்கார் உதனியுடன், ஒரு பப்ளிக் செக்டாருக்கு கொடுத்து, ஒரு பேப்பர் மில் வைத்தால் நமக்குத் தேவையான இந்த 54 லட்சம் ரூபாய் பேப்பர்களை யும் அதிலே பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஆகவே, சர்க்கார் பொருப்பில் ஒரு பேப்பர் மில் ஏற்படுத்துவது மிகவும் பிரயோஜனப்படும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [21st July 1962]

அதுபோக, ஸ்டேஷனரி இலாகாவில் சப்ளை செய்யும் பேப்பர்கள் காணாது. உதாரணமாக, பி.டபிள்யூ.டி. இலாகாவிலே யாராவது ஒருவர் காண்ட்ராக்டுக்கு ஒரு டெண்டர் போட்டால், கூடவே இரண்டு கொயர் பேப்பரும் கொடுக்க வேண்டுமென்கிற நிலைமை இப்போது இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு கொடுக்கப்படும் பேப்பர் காணாது. ஆகவே, இந்த மாதிரி இல்லாத வகையிலே அவர்களுக்கு வேண்டியதை அனுப்பி வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோக சேல்ஸ் இலாகாவை எடுத்துக்கொண்டால், அதிலே பணியாற்றக் கூடியவர்கள் வாங்க வருபவர்களுக்கு சரிவர மதிப்பு கொடுப்பதே இல்லை. 75 ந.பை. வுக்கு ஒரு புத்தகமோ அல்லது ஏதாவது ஒன்றோ வாங்க வேண்டுமென்றால், கிட்டத்தட்ட அரை மணிக்கு மேல் காத்துக் கொண்டிருக்க வேண்டியிருக்கிறது. அதுபோக, கெஜட், ஆக்ட் ஏதாவது வேண்டுமென்றால் ஆக்ட் பண்ணி 3 மாதம், 4 மாதம் ஆகியும் ஆக்ட் காப்பி கிடைப்பதில்லை. இந்த ஆக்ட்கள் வேண்டுமென்று சேல்ஸ் டிப்போவுக்கு சென்று கேட்டால் இன்னும் 3 மாதம் ஆகும் என்று சொல்கிறார்கள். தவிர, உடனடியாக சப்ளை செய்வது கிடையாது. உடனடியாக சப்ளை செய்யவேண்டியது ரொம்பவும் அவசியம். இப்படி ரொம்ப ஆக்டுகள் stock இல்லாமல் இருக்கின்றன. குறிப்பாக லாண்டு சீலிங் ஆக்ட் சம்பந்தமாக போய்க் கேட்டபோது, அந்த ஆக்ட் இல்லை என்று சொல்லப்பட்டது. அதோடு அங்குள்ளவர்கள் மரியாதையாகப் பழகுவது கிடையாது. ஆகவே, இதையெல்லாம் நவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி இப்போது டிஸ்ட்ரிக்ட் கெஜட் புதுக்கோட்டையில் பிரின்ட் செய்கிறார்கள். அங்கிருந்து சில இடங்களுக்கு பகிர்ந்து கொடுக்கப்படுகிறது. இப்படி வரும்போது புதுக்கோட்டையிலிருந்து எங்கள் ஜில்லாவுக்கு 3 மாதங்கள் கழித்துத் தான் வருகிறது. இந்த மாதம் கெஜட்டை 2, 3 மாதங்கள் கழித்துத்தான் பார்க்க முடியும். ஆகவே, அந்தந்த ஜில்லாக்களுக்கு இந்த டிஸ்ட்ரிக்ட் கெஜட் பிரின்ட் செய்து கொள்வதற்கு வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டால், மிகவும் பிரயோஜனப்படும் என்று நான் சொல்லிக்கொள்ள பிரியப்படுகிறேன். அதுபோக மணியார்ட்ரபாரம் இங்கு பிரின்ட் செய்வதாகத் தெரிகிறது. அதே மாதிரி 10 ந.பை. கவரைக்கூட இங்கேயே பிரின்ட் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம். இப்போது சமீபத்தில் ஒரு மாதமாக அதே இடங்களிலே இந்த 10 ந.பை கவர் கிடைக்காமல் மிகவும் கஷ்டமாக இருந்தது. ஆகவே, இதையெல்லாம்கூட இந்த பிரின்ட் இலாகாவிலே சம்பந்தப்படுத்தி, இதை இன்னும் விரிவு படுத்தலாம். இப்போது 3,000 தொழிலாளர்கள் இந்த இலாகாவிலே இருக்கக்கூடியதை, இன்னும் விரிவுபடுத்தி, இந்த மாதிரியான சில உட்தொழில்களையெல்லாம் சேர்த்தால் பிரயோஜனப்படும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, இந்த வாய்ப்பு கொடுத்தமைக்கு வந்தனம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

21st July 1962]

* திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த ரிஜிஸ்திரேஷன், பிரின்டிங் இலாகா மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஒரு சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். இந்த பிரின்டிங் இலாகா சம்பந்தப்பட்ட வரையிலே ஒரு பிரஸும், இரண்டு கிளைகளும் இருப்பதாக அறிக்கையிலே காணப்படுகிறது. இந்தப் பிரசிலும், இரண்டு கிளைகளிலும் சர்க்காருக்கு சம்பந்தப்பட்ட எல்லா வேலைகளையும் கவனித்தும், காலாகாலத்தில் எல்லாப் பாரங்களும் சப்ளை ஆவதில்லை. இக்குறை எங்கு பார்த்தாலும் இருப்பதால், மூன்றாவது கிளை ஒன்றை ஆரம்பித்து, இந்த நெருக்கடியை தீர்ப்பதற்கு அரசாங்கம் முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு, பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குத் தேவையான பாரங்கள் எல்லாம் சீக்கிரம் சப்ளை ஆவதில்லை. அந்தப் பாரங்களையும் இந்த அரசாங்கத்து பிரசில் அச்சடித்து பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு சப்ளை செய்வதற்கு முன்வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரிஜிஸ்திரேஷன் இலாகாவைப் பொறுத்த மட்டில் பல அங்கத்தினர்கள் சொன்னதுபோல், சொந்தக் கட்டிடங்கள் இல்லாத குறையும், வந்துபோகக்கூடிய பொதுமக்கள் மாதத்தடியிலும், வராந்தாவிலும் இருக்கக்கூடிய நிலைமையிலும்தான் இன்றைக்கு இருக்கிறது. மேலும், அவர்கள் உட்காருவதற்கு ஆசைந்ங்கடட அங்கு இருப்பதில்லை. ஆகவே, இந்தக் குறைகளை எல்லாம் தீர்ப்பதோடு அரசாங்கம் சொந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றும், நான் இந்த அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், எங்கள் பகுதியில் ரிஜிஸ்திரேஷன் ஆபீசுக்குப் போக வேண்டுமென்றால் 15 மைல் தூரத்திற்கு போகவேண்டிய ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டு இருப்பதால், கரிமங்கலத்திலேயே ஒரு ரிஜிஸ்திரேஷன் ஆபீஸ் ஏற்படுத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் இந்தக் குறையைத் தவிர்க்க முடியும் என்பதை நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொண்டு, இத்துடன் என்னுடைய உரையை நான் முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. இர. பொன்னப்பன் நாடார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த இரண்டு மானியங்களை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் பேசுவதற்கு விரும்புகிறேன். முதன்முதலிலே ரிஜிஸ்திரேஷன் இலாகாவைப் பொறுத்து ஒருசில ஆலோசனைகள் கூறலாம் என்று நினைக்கிறேன். கன்யாகுமரி ஜில்லாவிலே ரிஜிஸ்திரேஷன் ஆபீஸ்கள் மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. திருவிதாங்கூர்—கொச்சி அரசாங்கம் இருந்த காலத்திலே இருந்த ஆபீஸ்கள் தான் இன்னும் செயல்படுகின்றன என்பது எல்லோருக்கும் நன்கு தெரியும். குறிப்பாக, குளச்சல் என்ற நகரத்திலே ஒரு சப்-ரிஜிஸ்திரார் ஆபீஸ் இருக்கிறது. அங்கு பத்திரங்கள் பதிவு செய்யலாம் என்று போனால், நம்பர் போட்டு, ஒரு மாதத்திற்குப் பிறகு அந்த பத்திரத்தை ரிஜிஸ்தர் செய்வதற்கு ஆஜர் ஆகவேண்டுமென்று

[திரு. இர. பொன்னப்பன் நாடார்] [21st July 1962]

ஒரு காகிதத்திலே குறித்துக் கொடுத்து அனுப்பி விடுகின்றார்கள். இந்த மாதிரி ஒரு நெருக்கடி அந்த குளச்சல் சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீசிலே இருக்கிறது என்பதையும் இந்த அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டுவர நான் விரும்புகிறேன். மூன்று ரெவின்யூ வில் லேஜ்களை சேர்த்து இந்த சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீசுக்கு கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதாவது குளச்சல் பகுதியும், அதோடு மிடாலம், கீழ் மிடாலம் ஆகிய பகுதிகள் இந்த ஆபீசுக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனது கருத்து என்னவென்றால், இந்த மிடாலம், கீழ் மிடாலம் ஆகிய இரண்டு ரெவின்யூ வில் லேஜ்களைப் பிரித்து ஒரு சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீசை Karinkal என்ற இடத்தில் அமைத்து விட்டால், மிகவும் வசதியாகவும், நலமாகவும் இருக்கும் என பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்னொரு விஷயம், இந்த குளச்சல் சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் கட்டிடத்திலே ஒரு பெரிய தகராறு இருக்கிறது. இப்போது புதிதாக கட்ட இருக்கும் கட்டிடத்தைப் பற்றி கல்வி இலாகாவுக்கும், ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் இலாகாவுக்கும் ஒரு தாவா இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அரசாங்கத்திலிருந்து இந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டுவதற்கு காண்ட்ராக்ட் கொடுத்து, அவர்கள் அஸ்திவாரம் போடவேண்டுமென்று வந்தபோது, கல்வி இலாகா உத்தியோகஸ்தர்கள் அந்தக் கட்டிடம் அங்கு கட்டக் கூடாது என்று ஸ்டே உத்தரவு பிறப்பித்து இன்றைக்குக் கட்டிடம் கட்டப்படாமல் தடைபட்டு இருக்கின்றது. அதனால், பொதுமக்களுக்கு மிகவும் கஷ்டம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இப்போது ரெக்கார்டுகளை பாாமரிப்பதற்கும், பாதுகாப்பதற்கும் மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இப்போது பழைய ஆபீஸ்தான் இருக்கிறது. இந்த ரிக்கார்டுகளை எல்லாம் பாதுகாப்பதற்கு இப்போது வசதியான இடம் இல்லாததால், இங்கு உடனடியாக குளச்சல் பகுதியில் ஒரு சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் கட்ட வேண்டுமென்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இதேமாதிரி இன்று பல சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களில் பத்திரங்கள் பதிவு செய்வதிலே பலவித இடைஞ்சல்கள் உள்ளதாக இருக்கின்றது. இடைக்கோடு என்ற இடத்தில் ஒரு சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீசை உடனடியாக ஏற்படுத்த வேண்டும். ஆகவே, இவைகளையெல்லாம் உடனடியாக கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்றையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த பிரின்டிங்கைப் பொறுத்த அளவிலே, சட்ட புத்தகங்கள் வாங்க வேண்டுமென்றால் அல்லது அரசு வெளியிடும் Rules, நோட்டீபிகேஷன் ஏதாவது வாங்க வேண்டுமென்றால் உடனடியாக கிடைப்பதில்லை. எல்லோரும் சட்டத்தைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லப்படும்போது, இப்படிப்பட்ட சட்ட புத்தகங்கள் வேண்டுமென்று போனால், அவைகள் கிடைப்பதில்லை. ஆகவே, அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல இலாக்காக்களிலும் பல கோடுகள், பல மான்யவர்கள் எல்லாம் தயாரிக்கப்படுகின்றன. ஆனால், அவைகள் நல்லமுறையிலே

21st July 1962] [திரு. இர. பொன்னப்பன் நாடார்]

அச்சிட்டு உடனடியாகக் கிடைப்பதற்கு வழி செய்யப்படவில்லை. ஆகவே, அந்த வசதியையும் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது கெஜெட்டுக்கு 126 ரூபாய் கொடுக்கவேண்டிய நிர்ப்பந்தமான ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் பல வாசிப்பு சாலைகள், (Bar Association) இருக்கின்றன. அவர்கள் தங்களுக்கு கன்சஷன் ரேட்டிலே கொடுக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு மனு செய்து இருக்கிறார்கள். அதையும், அனுதாபபூர்வமாக கவனித்து, அதற்கான வழிவகைகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. சா. கணேசன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நேரம் மிகக் குறைவாக இருப்பதால், விஷயங்களை மட்டும் குறிப்பாக கருக்கிச் சொல்கிறேன். ரிஜிஸ்திரேஷன் துறையைப் பற்றிப் பலரும் பேசினார்கள். குறிப்பாக, சப்-ரிஜிஸ்திரார் ஆபீஸ் முன்னதாக ஒரு கொட்டகை நிச்சயமாக போடுவது, வருபவர்கள் தங்கு வதற்கு வசதியும், வாய்ப்பும் அளிக்குமாய்கையால், வெப்பத்திலே இருந்து விடுபடுவதற்கு உதவுமாய்கையால், அங்கு ஒரு கொட்டகை கட்டுவது பயனுடையதாக இருக்கும்.

அதற்கு மேலே, ஒரு கனம் அங்கத்தினர் கூறினார், 'டாகுமெண்டு ரைட்டர்ஸ்' என்று இருக்கிறார்களே அவர்களுக்கு லைசென்ஸ் வைக்கவேண்டுமென்று. இப்பொழுது சட்ட ரீதியாக பல வக்கீல்களைக் கலந்துகொண்டுதான் நாம் பத்திரங்களை எழுதிக் கொண்டு வருகிறோம். இப்படி 4 பேர்களுக்கு 'டாகுமெண்டு ரைட்டர்ஸ்' என்று லைசென்ஸ் கொடுத்துவிட்டால், அவர்கள் ரூ. 7 பத்திரத்திற்கு ரூ. 70 கட்டணம் கொடுக்கும்படி கிராம மக்களை துன்புறுத்துவார்கள். மேலும், எனக்கே டாகுமெண்டு எழுதத் தெரிந்தால், நான் எழுதிக்கொண்டு வருவதில் என்ன ஆட்சேபணை இருக்க முடியும்? எனக்கு டாகுமெண்டு எழுதத் தெரிந்திருந்தும், லைசென்ஸ் பெற்ற டாகுமெண்டு ரைட்டரிடம்தான் பத்திரம் எழுதவேண்டும் என்று நிர்ப்பந்தமாகக் கோருவது நியாயமாக இருக்காது. அத்தகைய முறையைக் கைக்கொள்ளுவது பொது ஜன நன்மைக்கு, வசதிக்கு பாதகமாக இருக்கும் என்ற கருத்தை நான் புலப்படுத்திக் கொள்கிறேன்.

இனி, நேராகப் பலரும் தொடராத ஒரு துறைக்கு, எனக்குக் கொஞ்சம் விஷயம் நன்றாகத் தெரியுமாதலால், நான் வருகிறேன். ஸ்டேஷனரி அண்டு பிரின்டிங் என்ற தலைப்புக்கு வருகிறேன். ஒரு சகோதரி அவர்கள் அச்சகத்தில் சகோதரிமார்களை நிரம்ப பணிக்கு ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அந்தத் துறையிலே சில பகுதிகளுக்கு அவர்கள் பூர்ணமான தகுதியுடைய வர்களாக ஆகமாட்டார்கள். ஆனால் அவர்கள் கம்போஸிங் செக்ஷனுக்கு மிகவும் தகுதியுடையவர்கள். கம்பாஸிட்டர்களாக பெண்கள் மிகப் பலரை நியமிக்கலாம். 'இம்போஸிங்,

[திரு. சா. கணேசன்]

[21st July 1962]

பிரின்டிங்' போன்ற துறையிலுள்ள பணியை, போதிய உடல் பலம் இன்மையினாலே, அவர்களால் மேற்கொள்ள முடியாது. ஆதலினாலே, அந்தந்தத் துறையிலே, கம்போஸிங் அல்லது பைன்டிங் செக்ஷன், பேப்பர் ஓட்டுதல், சிப்பம் கட்டுதல் இதுபோன்ற பணிகளுக்கு அவர்களை பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். இதற்காக முதலில் பல சகோதரிகளை 'கவர்ன்மெண்ட் பிரஸ்' போன்ற இடங்களில் கம்போஸிங் செக்ஷனில் பயிற்சி கொடுப்பதற்கு ஏதாவது 'நாமினல் ஸாலரி' கொடுத்து எடுத்துக்கொள்ளுவது பயனுடையதாக இருக்கும். வேலைகள்கூட ஓரளவுக்கு சுமுகமாக நடைபெறும், அது உபயோகமாக இருக்கலாம்.

இனி, கவர்ன்மெண்ட் பிரஸ் ஏதோ ஒரு தடத்திலே போய்க் கொண்டிருப்பதினால், பல இடையூறுகள் ஏற்படுகின்றன. தனிப்பட்டவர்களால் நடத்தப்படுகின்ற பிரஸ்களில் இருக்கிற வேலைத் திறமக்கும், வேலை முறைக்கும், அரசாங்க அச்சகத்தில் நடைபெறுகிற வேலைத் திறமைக்கும், முறைக்கும் அதிக வேறுபாடுகள் காணப்படுகின்றன. இதை கவனிக்கவேண்டும். அதோடு குறிப்பிட்ட டாற்போல, தமிழ் டைப்பை பொறுத்தவரையிலே ஏதோ வைதீக மனப்பான்மையில் ஒரு குறிப்பிட்ட ஒரு வகை டைப்களையே வைத்துக்கொண்டு கம்போஸ் செய்வதால், அது கண்ணுக்கு மிக மிக கெடுதலாக இருக்கிறது. தமிழிலும் 'செஸ்டெர்டன் பாமிலி' எழுத்துக்கள் வந்துவிட்டன. 'திக் அண்டு தின் லைன்' உள்ள டைப்கள் ஆங்கிலத்திலே இருப்பதைப் போல ஒரு வகை எழுத்துக்கள் 6 பாயிண்டிலிருந்து 72 பாயிண்டு வரையிலும் வந்துவிட்டன. அந்த முறையில் 'பாரதி வரிசை, விநாயகம் வரிசை' இம்மாதிரி பாமிலி டைப்களைக்கொண்டு கம்போஸ் செய்தால், கண்ணுக்கு படிப்பதற்கு சிரமம் இல்லாமல் ஒழுங்காக இருக்கும். டைப்கள் சம்பந்தமாக இப்பொழுது இருக்கிற வைதீக மனப்பான்மையை விட்டுவிட்டு, டைப்களை மாற்றிவிடவேண்டும் என்ற என்னுடைய ஆலோசனையை நான் சொல்லுகிறேன்.

அதற்கு மேலே, இன்னொரு விஷயம் ரொம்ப வருத்தம் தரத்தக்கது. அதற்கு மேல் நான் கடுமையான சொல்லை பிரயோகிக்க விரும்பவில்லை. நம்முடைய 'எம்ப்ளம்' இருக்கிறதே அது கவர்ன்மெண்ட் பிரஸ்ஸிலிருந்து அச்சிட்டு வரும்பொழுது, ? தினுசாக இருக்கிறது. இருக்கலாமா? தெய்வ சாந்தித்யம் போன்று புனிதமானது அந்த 'எம்ப்ளம்'. இங்கே நானே எடுத்துக்காட்டுகிறேன். செகட்டரியிடம்கூட எடுத்துக் காட்டினேன். அதை எடுத்து அனுப்பியிருக்கிறேன் என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். ஒன்றில் ஸ்தூபி ஒரு 'இன்ச்' மேலே இருக்கும், மற்றொன்றில் கீழே இருக்கும். ஒன்றில் சிறியதாக இருக்கும், மற்றொன்றில் பெரியதாக இருக்கும். ஒரே ஒழுங்காக இல்லாமல் கொஞ்சம் கொஞ்சம் வேறுபாடுகள் காணப்படுகின்றன. காரணம், 'கீ டிராயிங்' கிடையாது. 'கீ டிராயிங்' என்று சொல்லுவார்கள் டெக்னிக் கலாக. அம்மாதிரி ஒன்றை எடுத்துவைத்து, அதை கண்ணாடி போட்டு வைத்துவிடவேண்டும். நான் பல சங்கங்களிலும், கல் லூரிகளிலும் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறேன். அங்கெல்லாம் 'கீ

21st July 1962]

[திரு. சா. கணேசன்]

டி ராயிங்'-ஐ கண்ணடி போட்டு வைத்திருக்கிறோம். அத்துடன் போட்டோ காபி 10 காபிகளையும் எடுத்து வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஒரு பிரின்ட் நெகடிவ் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். எப்பொழுது வேண்டுமானாலும் பிளாக். செய்துகொள்ளலாம். நெகடிவ் ஒன்று தயாராக இருந்தால், அதிலிருந்து பிரதி எடுத்துக் கொள்ளலாம். எந்த ஸைஸ் ஆக இருந்தாலும், ஒரு இன்ச் பிளாக்காக இருந்தாலும் சரி, 9 இன்ச் பிளாக்காக இருந்தாலும் சரி, பிளாக் செய்து கொள்ளலாம். அந்த முறையில் செய்தால் 'எம்ப்ளம்' ஒரே எழுத்து, ஒரே தோற்றம் எல்லாம் ஒழுங்காக இருக்கும். அதுபோக சில பிளாக்கிலே பார்த்தால், நடுவிலே கோபுரத்தில் கட்டம் போட்டிருப்பது வெள்ளைப் புள்ளியில் இருக்கும். இங்கே இருக்கிறது, அதைப் பார்த்தால் தெரியும். சில பிளாக்கிலே பார்த்தால், கறுப்புப் புள்ளியில் இருக்கும். இப்படி இருக்கலாமா? ஆதலினாலே, 'கி டிராயிங்' இன்றியமையாதது. அதைச் செம்மையாக செய்து வைத்துக்கொண்டு, அதன் பிரதி மாதிரி மற்றவைகள் அமையவேண்டும். அப்படியெல்லாம் நாம் செய்துகொள்ளவேண்டும்.

அதற்கு மேலே, கால விரயம் ரொம்ப ஆகிறது. இங்கு நடத்த நிகழ்ச்சிகள் இன்னும் நமக்கு அச்சடித்து வரவில்லை. நான் யாரையும் குறை சொல்ல விரும்பவில்லை. இன்னும் அவைகள் நமக்குக் கிடைக்கவில்லை. அது நிலைமை அல்லது உண்மை. இது ஸ்டேஷனரி அண்டு பிரின்டிங்கைப் பொறுத்த விஷயம். அவைகள் நமக்கு உடனே கிடைப்பதற்கு வழிவகைகள் செய்யவேண்டும். அடுத்த வருஷம் நமக்குக் கிடைத்தால், என்ன நடந்தது என்பதைத் திருப்பிப் படிப்பதற்கு எங்களுக்கு அவ்வளவு பொறுமையும், ஓய்வும் கூட இல்லை—எல்லோருக்கும் உண்டா என்பதை சிந்திக்கவேண்டும். இம்மாதிரி தாமதம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் அஸெம்பிளிக்கு என்று ஒரு தனி பிரிவு இல்லை. இதற்கென்று ஒரு தனி பிரிவு இருக்கவேண்டும். லெஜிஸ்லேசர் சம்பந்தமான விஷயங்களை அச்சிட்டுத் தருவதற்கு ஒரு 'ஸ்டைபேட் டிவிஷன்' இங்கே வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். இங்கிருந்து அச்சகத்திற்கு விஷயம் போய், அங்கிருந்து 'புரூப்' வந்து, அதை இவர்கள் திருத்தி அங்கே அனுப்ப, இப்படி திட்டாடிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி இருக்கலாமா? ஏதோ இங்கேயே கோட்டிடக் குள் 100-க்கு 100 அடி இடம் தேர்ந்தெடுத்து, ஒன்று அல்லது இரண்டு டிரெடில், ஒரு மெஷின், 10 கம்போஸிங் கேஸ்கள், புரூப் ரீடர், ஒரு அவிஸ்டென்ட் மானேஜர் போட்டு தனியான ஒரு பிரிவாக அச்சகம் நடத்தினால், விறு, விறு, என்று வேலைகள் நடந்துகொண்டிருக்கும், உடனுக்குடனே வேலைகள் நடக்கும். இது சாத்தியமல்லாத ஒன்று அல்ல. இதற்குச் செலவும் அதிகமாகாது. காலவிரயம் ஆகாது. இங்கு நடக்கும் நிகழ்ச்சிகள் நமக்கு உடனுக்குடன் அச்சடிக்கப்பட்டு விரைவாகக் கிடைக்கும் என்பதை மனதிலே கொள்ளவேண்டும்.

அதற்கு மேலே, விலையை எந்த அடிப்படையிலே விதித்திருக்கிறார்கள், நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள் என்று எனக்கு புலப்பட

[திரு. சா. கணேசன்]

[21st July 1962]

வில்லை. அதனால்தான் இந்த புத்தகங்களை உடனே போய் எடுத்து வந்தேன். இந்த இரண்டு புத்தகங்களும் பட்ஜெட் சம்பந்தப் பட்டவை. “ஒன்றை எடுத்தால் அது ரன்னிங் மாட்டர்”, மற்றொன்று ஸ்டேட்மெண்டாக இருக்கிறது, குறுக்கிலும், நெடுக்கிலும் கோடுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன, அதனால் வேலைப் பளு அதிகம் ஆகவே விலை கூட” என்று சொல்ல முடியாது. இரண்டிலும் முழுக்க முழுக்க ஸ்டேட்மெண்டுகள்தாம் இருக்கின்றன. இதிலே ஒரு புத்தகம் “டெடெல்டு பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் பட்ஜெட்” என்பது. அதிலே மொத்தம் எண் குறிக்கப்படாத பக்கத்தையும் சேர்த்து 336 பக்கங்கள் இருக்கின்றன. அதற்கு விலை ரூ. 1.50. இன்னொன்று ‘டெடெல்டு இண்டஸ்ட்ரிஸ் பட்ஜெட்’; அதுவும் இந்த வருஷத்தில் இப்பொழுது தந்த புத்தகம்தான். இதில் மொத்தம் டைடில் பேஜ் இரண்டு பக்கங்களையும் சேர்த்து 280 பக்கங்கள் இருக்கின்றன. இதன் விலை என்னவாக இருக்கவேண்டும்? 336 பக்கங்கள் கொண்ட புத்தகத்தின் விலை ரூ. 1.50. 280 பக்கங்கள் கொண்ட புத்தகத்தின் விலை ‘ப்ரபோரஷனேட்டாக’ எவ்வளவு இருக்கும்? ஒன்றேகால் ரூபாயாக இருக்கலாம் என்றுதான் கணிப்போம். ஆனால் யதார்த்த விலை ரூ. 2 என்று நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள். (கனம் திரு. வெ. ராமையா: இது இண்டஸ்ட்ரிஸ்). பப்ளிக் வொர்க்ஸ் புத்தகத்தின் விலை குறைவு, இண்டஸ்ட்ரிஸ் புத்தகத்தின் விலை கூடுதல். பப்ளிக் வொர்க்ஸ் மந்திரி ‘இது இண்டஸ்ட்ரிஸ்’ என்று சொல்லுகிறார். அவர்களுக்குள்ளே போட்டியை உண்டாக்க நான் விரும்பவில்லை. எது எப்படியிருந்தாலும், ‘இண்டஸ்ட்ரிஸ், பப்ளிக் வொர்க்ஸ்’ ஆகிய இரண்டு புத்தகங்களும் ‘ஸ்டேஷனரி அண்டு பிரிண்டிங்’ துறையில் தான் அச்சடிக்கப்படுகின்றன. எனக்கு இந்தத் துறையில் விஷயம் தெரியும். ஒருக்கால் இண்டஸ்ட்ரிஸ் டிபார்ட்மெண்டைப் பொறுத்தவரையில், அதிக காலமாக விஷயம் கம்போஸ் செய்து வைத்திருக்கலாம். அதற்காக சில இடங்களில் ‘டெமரேஜ் சார்ஜ்’ போடுவார்கள். அம்மாதிரி ‘ராக்ஸ்’ அடுக்கப்பட்டிருந்து காலதாமதமானால், அதற்கு ‘பெனல்டி’ கட்டவேண்டியிருக்கும். அம்மாதிரி ‘பெனல்டி’ கட்டவேண்டியிருந்ததா என்று அறிய விரும்புகிறேன். அம்மாதிரி ஏதாவது இருந்தால் ஒரு பாரத் திற்கு ஒரு மாதத்திற்கு 4 அணை, 6 அணை என்று பெனல்டி போடுவது வழக்கம். அப்படி ஏதாவது காலதாமதம் வருவதற்கும் இதில் மார்க்கம் இல்லையே? இதையெல்லாம் கவனிக்கவேண்டும், கவனித்து காரியங்களை பொருத்தமாக செய்யவேண்டும்.

இன்னும், இங்கே அங்கத்தினர்கள் வந்து கிட்டத்தட்ட 5 மாதங்கள் ஆகியும் நமக்கு ‘லெட்டர் ஹெட்’ கிடைக்கவில்லை. ஏதோ ‘ஸலிப் பாட்கள்’ கிடைத்திருக்கின்றனவே தவிர கடிதத் தாள் இன்னும் நமக்குக் கிடைக்கவில்லை. இது சிறப்பா? அந்த பிராக்கை அங்கத்தினர்கள் செய்துகொண்டு அங்கத்தினர்களே, ‘லெட்டர் ஹெட்களை’ பிரிண்டு செய்துகொள்ளுவதற்கு அனுமதி அளித்தால் நான் சொல்லுகிறேன் அதே தாளில் அச்சடித்து நீங்கள் விதிக்கிற கட்டணத்தைவிட குறைவான ரேட்டுக்கு நான்

21st July 1962]

[திரு. சா. கணேசன்]

கொடுக்கிறேன். இப்பொழுது விதிக்கப்படும் கட்டணம் ரூ. 5க்கு ரூ. 3க்கும் குறைவான விலைக்குத் தருகிறேன். விலையும் 'சீப்' ஆக இருக்கும், பிரின்டிங்கும் நன்றாக இருக்கும். பிரின்டிங் ரொம்பவும் மட்டமாக இருக்கிறது. பிளாக்கில் எழுத்துக்கள் சரியாகத் தெரியவில்லை. 'மெம்பர், மதராஸ் லெஜிஸ்லேடிவ் அசெம்பளி' என்பதைப் பெரிய பூதக் கண்ணாடி வைத்துப் பார்த்தால் குறைபாடுகள் நன்கு புலப்படும், எழுத்துக்கள் ஒன்றுக்கொன்று 'ப்ர போர்ஷன்' இல்லாமல் இருக்கின்றன. ஒன்று சிறிய எழுத்தாக இருக்கிறது. இன்னொன்று பெரிய எழுத்தாக இருக்கிறது. இது சிறப்பா? நான் குற்றம் சொல்லவேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்லவில்லை. நம்முடைய குறைகளை நாமே சிந்தித்து சீர்திருத்திக் கொள்ள வேண்டும் என்ற நல்லெண்ணத்தின்பாற்பட்ட, அக்கறையின்பாற்பட்ட, உணர்ச்சி வசத்தினால் நான் சொல்லுகிறேன்.

நேரம் ஆகிவிட்டது. இனி பேசுவது நாகரீகமாக இருக்காது. ஆதலினாலே இதோடு நிறுத்திக்கொள்ளுகிறேன். இதேமாதிரி குறைகள் எல்லாவற்றையும் கவனித்து, சிந்தித்து, செம்மையாக, திறமையாக நமக்கு கெட்ட பெயர் வராமல் இருக்கும்படி செய்ய கனம் மந்திரி அவர்களும் அவருடன் சம்பந்தப்பட்ட எல்லா அதிகாரிகளும் அக்கறை கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, என் உரையை முடிக்கிறேன்.

MR. SPEAKER: I hope the House has no objection to my extending the sitting of the House till the Hon. the Minister for information finishes his reply and Demands are disposed of.

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நான் இந்த மன்றத்திலே கொண்டுவந்திருக்கிற 2 மான்யங்கள் மீதும், இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற பத்து அங்கத்தினர்கள் பங்கெடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுடைய அரிய கருத்துக்களைத் தெரிவித்தார்கள். குறிப்பாக, சென்ற மன்றத்திலே இந்த மான்யக் கோரிக்கை விவாதத்தின் போது சொல்லப்பட்ட சில கருத்துக்களும், இப்பொழுது சொல்லப்பட்ட சில கருத்துக்களும் ஒத்திருக்கின்றன. சென்ற மன்றத்திலே பத்திரப் பதிவு நிலையத்திலே உத்தியோகத்தில் இருந்த ஒருவர் பேசியிருக்கிறார். அதே போன்று இந்த மன்றத்திலே கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ. ஆறுமுகம் அவர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். ஆரம்பத்திலே இந்த மான்யக் கோரிக்கையின் மீது பத்து அங்கத்தினர்கள் கலந்து கொண்டு பேசுவார்கள் என்று நான் எண்ணவில்லை. ஏனென்றால் சென்ற மன்றத்திலே 3 அல்லது 4 பேர்கள்தான் இந்த மான்யக் கோரிக்கையின் பேரில் தங்கள் கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதிக அளவிலே இந்த மன்றத்திலுள்ள அங்கத்தினர்கள் பங்கெடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுடைய சிரிய கருத்துக்களை கூறியதற்கு அவர்கள் அனைவருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, பத்திரப் பதிவு நிலையங்களை ஆங்காங்கே பரவலாக அமைக்க வேண்டுமென்று பல அங்கத்தினர்கள் கேட்டுக் கொண்டார்கள். இவ்வாறு பத்திரப்பதிவு நிலையங்கள் வேண்டுமென்று

[திரு. கோ. பூவராகன்]

[21st July 1962]

கேட்கும்பொழுது, இப்பொழுது கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிற அறிக்கையிலே கண்ட நிபந்தனைகளெல்லாம் அனுசரிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். பத்திரப்பதிவு நிலையம் வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கே தபால் நிலையம், போலீஸ் நிலையம், உணவு விடுதி எல்லாம் இருக்க வேண்டும். மேலும் மக்கள் வந்து போவதற்கான போக்குவரத்து வசதியும் இருக்க வேண்டும். அதோடுமட்டுமல்லாமல் இம்மாதிரி நிலையத்திற்கு ஆகும் செலவை அந்த இடத்திலே கிடைக்கும் வருவாயைக் கொண்டு ஈடு செய்ய முடியுமா, அந்த அளவுக்கு அங்கே வேலை இருக்குமா என்பதையெல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து, ஆலோசனை செய்து முடிவு எடுக்க வேண்டும். கனம் அங்கத்தினர்கள் பலர் அவரவர்கள் தொகுதியிலே இந்தப் பத்திரப்பதிவு நிலையங்களை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். தனித்தனியாகப் பிரித்து பதில் சொல்லி நான் காலம் கடத்த விரும்பவில்லை. பத்திரப் பதிவு நிலையங்கள் புதிதாக வேண்டுமென வர்கள் இந்த அறிக்கையிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் அத்தனை நிபந்தனைகளும் பொருந்தியிருக்குமேயானால், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கும் மனுப்போட்டால், அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு அந்த இடத்திலே அவசியம் வைக்க வேண்டுமென்று ஏற்பட்டால் அங்கே திறக்கப்படும் என்று கூறிக்கொள்ளுகிறேன். அதோடுமட்டுமல்லாமல் சில பத்திரப் பதிவு நிலையங்களிலே தங்குவதற்கு வசதி இல்லையென்று கூறியிருக்கிறார்கள். அம்மாதிரி வசதிகள் ஒரு சில இடங்களிலே இல்லாமல் இருக்கலாம். பத்திரப்பதிவு நிலையங்களுக்காக எங்கெங்கே அரசாங்கக் கட்டிடங்கள் இருக்கிறதோ அவைகளைப் புதுப்பிப்பதற்கும், மின்சார வசதி இல்லாமலிருந்தால் மின்சார வசதி செய்து கொடுப்பதற்கும், மற்றும் அரசாங்க கட்டிடங்கள் இல்லாத இடங்களிலே கட்டிடங்களைக் கட்டுவதற்கும் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். இவைகளெல்லாம் நடைமுறையில் வருகிறபொழுது, இங்கே சொல்லப்பட்ட குறைகள் தீர்க்கப்படுமென்று நான் நினைக்கிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்லாமல், பத்திரப் பதிவு நிலையங்களிலே பத்திரங்களை எழுதுவதற்கு தனியாக தகுதிபெற்ற ஆட்களை நியமிக்க வேண்டுமென்று பலரும் குறிப்பிட்டார்கள். இது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்யப்படும் என்று இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, கனம் அங்கத்தினர் ஆறுமுகம் அவர்கள், பத்திரப் பதிவு நிலையங்களிலே வேலை பார்ப்பவர்களுக்கு உத்தியோக உயர்வு ஒன்றுமே இல்லை என்றும், மேலும் சம்பள உயர்வுகூட இல்லை என்றும் சொன்னார்கள். அவர்கள் பணியாற்றும்பொழுது ஒரு வேளை அப்படி இருந்திருக்கலாம். ஆனால் இப்பொழுது சம்பளக் கமிஷன் சிபார்சின்படி எல்லோருக்கும் உத்தியோக உயர்வும், சம்பள உயர்வும் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இலாகாவிலே பணியாற்றுகிற அத்தனை பேரும் இப்பொழுது கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் சம்பள உயர்வை அதிக அளவிலே போற்றிப் பாராட்டி

21st July 1962]

[திரு. கோ. பூவராகன்]

யிருக்கிறார்கள் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக ஓரிரண்டு சம்பள உயர்வுகளையும், உத்தியோக உயர்வுகளையும் பற்றிக் குறிப்பிடலாம் என்று எண்ணுகிறேன். ஏற்கெனவே ரிசர்வ் ஸப் ரெஜிஸ்டிராராக இருந்து ரூபாய் 50 சம்பளம் வாங்கிக் கொண்டிருந்தவர்கள் இப்பொழுது ரூபாய் 125 வாங்குகிறார்கள். இரண்டாவது கிரேட் சப்ரிஜிஸ்டிரார்களுக்கு ஏற்கெனவே ரூபாய் 100-5-150 என்று இருந்ததை இப்பொழுது ரூபாய் 150-5-175-10-225 ஆக ஆக்கியிருக்கிறோம். முதல் கிரேட் சப்ரிஜிஸ்டிரார்களுக்கு ஏற்கெனவே ரூபாய் 160-5-200 என்றிருந்ததை இப்பொழுது ரூபாய் 200-300 ஆக ஆக்கியிருக்கிறோம். உத்தியோக உயர்வைப் பொறுத்த வரையில் இப்பொழுது 34 இரண்டாம் கிரேட் சப்ரிஜிஸ்டிரார்களை முதல் கிரேடாக ஆக்கியிருக்கிறோம். அதோடு மட்டுமல்லாமல், 152 கீழ்த்தர குமாஸ்தாக்களை மேல் வகுப்பு குமாஸ்தாக்களாக மாற்றியிருக்கிறோம். இந்த விவரமெல்லாம் கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்ட அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

மேலும் இந்த பத்திரப் பதிவு நிலையங்களைப் பற்றி கனம் அங்கத்தினர்கள் கூறியிருக்கிற ஆலோசனைகளை யெல்லாம் மனதில் கொண்டு என்னென்ன சீர்திருத்தங்கள் செய்ய முடியுமோ, அவற்றைப் பரிசீலனை செய்து, ஆவன செய்யப்படும் என்று கூறிக் கொள்ளுகிறேன்.

காலம் குறைவாக இருப்பதினாலே, ஸ்டேஷனரி பிரின்டிங் தலைப்பின்கீழ் ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்லி என்னுடைய உரையை முடிக்கலாம் என்று நினைக்கிறேன். நம்முடைய அரசாங்க அச்சகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 131 வருஷங்கள் ஆகின்றன. ஆரம்பிக்கும்பொழுது பத்து தொழிலாளர்களை வைத்து ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இன்று அங்கே கிட்டத்தட்ட 3,000 தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். இப்படி அதிக அளவிலே வேலை செய்கிற நேரத்திலும் சிறப்பாகத்தான் பணிகளைச் செய்து வருகிறார்கள் என்று நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஓரிரு தவறுகள் ஏற்பட்டதற்கு காரணமென்ன வென்றால் இரண்டாவது ஷிப்ட் முறை வைத்ததன் காரணமாக, சுமார் 1,000 தொழிலாளர்களை, அதிக பழக்கமில்லாத நிலைமையிலே, நியமிக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டு விட்டது. அதனால் ஒரு சில பிழைகள் ஏற்பட்டிருக்கலாம். அவையெல்லாம் இப்பொழுது சீர்திருத்தப்பட்டு அச்சகம் நல்ல முறையிலே நடந்து வருகிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் சென்ற தேர்தலிலே வாக்குச் சீட்டுகளை நல்ல முறையிலே அச்சடித்துக் கொடுத்ததின் காரணமாக நல்ல பெருமதிப்பிற்குரிய பாராட்டுதலையும் அவர்கள் தேர்தல் கமிஷனிடமிருந்து பெற்றிருக்கிறார்கள். அடுத்து அரசாங்கத்தாலே வெளியிடப்படுகிற புத்தகங்கள் சரியான முறையிலே இல்லாமல், ஆங்காங்கு சில பிழைகள் இருக்கின்றன என்று சில அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அவையெல்லாம் இப்பொழுது சரி செய்யப்பட்டு நல்லமுறையிலே நடந்து வருகிறது. மேலும்

[திரு. கோ. பூவராகன்]

[21st July 1962]

இந்த அரசாங்கத்தால் நடத்தப்படுகிற அச்சக்கூடங்களிலே அதிகமான பெண்களை நியமிக்க வேண்டுமென்று சில அங்கத் தினர்கள் கேட்டுக் கொண்டார்கள். இப்பொழுது எந்த அளவுக்கு அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கொடுக்க முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு கிட்டத்தட்ட 130 பெண்களை அமர்த்தியிருக்கிறார்கள். இதிலே குமாஸ்தாக்களாக வேலை செய்கிறவர்கள் மட்டும் தனியாக 40 பேர் இருக்கிறார்கள். மேலும் பெருக்குகிறவர்கள் போன்ற 15 பெண்கள் இருக்கிறார்கள். இன்னும் எந்த அளவுக்கு அச்சக்கூடங்களிலே பெண்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கொடுக்க முடியுமோ அந்த அளவுக்கு, அவர்களின் திறமையையும், தகுதியையும் பொறுத்து, அவர்களுக்கு கொடுக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அரசாங்கத்தால் வெளியிடப்படுகிற நூல்கள் சரியாக விநியோகிக்கப்படுவதில்லையென்று குறிப்பிட்டார்கள். இதைப் பற்றி ஏதாவது புகார்கள் வருமேயானால், அவைகளைப் பரிசீலனை செய்து நல்ல முறையில் நடத்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய முடியும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் இப்பொழுது இருக்கிற விற்பனை இடங்களில் ஏதோ காலதாமதம் ஆகிறது என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். இதுபோன்ற புகார்கள் இந்த மன்றத்திலேதான் வந்திருக்கின்றன. இதுவும் கவனிக்கப்பட்டு விரைவாக புத்தகங்களை கொடுக்கக்கூடிய அளவுக்கு ஏற்பாடு செய்யலாம் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அரசாங்கத்தாலே வெளியிடப்படுகிற கெஜட்டுகள் எல்லாம் பழுப்பு தாளிலே அச்சிடப்பட்டு வெளியாகின்றன என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தத் தாள் இந்திய அரசாங்கத்தால் கொடுக்கப்படுகிறது. இப்பொழுது கொடுக்கப்படும் தாள் நன்றாக இல்லை, அதை நல்ல முறையிலே கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறோம். விரைவிலே நல்ல தாள் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். நல்ல முறையிலே இந்த கெஜட்டுகளை வெளியிடுவதற்கு தக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது அச்சகத்தில் பளாக் செக்ஷன் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்றும் அதைத் தனியார் துறையில் கொடுப்பதாக இருந்தால் அதன் காரணமாக அதிக செலவாகலாம், தனியாருக்குக் கொடுத்தால் அதிக காலமாகிறது குறித்த நேரத்தில் கிடைக்கவில்லை என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப்பற்றி யோசனை செய்து அரசாங்கமே எடுத்து நடத்துவதற்கான திட்டங்களை தயாரித்திருக்கிறோம், என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன்.

மேலும் அரசாங்கத்தால் நடத்தப்படுகிற அச்சகத்தில் காலதாமதம் ஆகிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். நீதி மன்றத்தில் ஒரு அச்சகம் நிர்ணயிக்கப்பட்டு அது வேலை செய்து வருகிறது. அங்கு ஒரு ஷிப்ட் வேலை நடந்தது, இப்பொழுது இரண்டு ஷிப்ட் வேலை நடக்கிறது என்பதை கூறிக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் இங்கே செக்ரடேரியட்டில் ஒரு அச்சகத்தை வைத்து நடத்த வேண்டும் என்றும் இங்கிருந்து வேலைகளை அனுப்பித்தால் காலதாமதம் ஆகிறது என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப்பற்றி ஏற்கெனவே

21st July 1962]

[திரு. கோ. புவராகன்]

இந்த மன்றத்தில் வேறு ஒரு நிகழ்ச்சியைப்பற்றி விவாதிக்கும் போது சொல்லப்பட்டது. இங்கே வைப்பதற்கு இட வசதி இல்லை. இங்கு இடம் போதாது, அச்சகத்தை வைப்பதற்கான குறிப்பிட்ட அளவுக்கு இங்கு இடம் இல்லை, இட வசதி கிடையாது, அதனால் இங்கே வைக்க முடியாது என்பதையும் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இப்பொழுது இருக்கிற இடத்திலேயே இருந்தால் குறித்த காலத்தில் வேலைகளை அனுப்பி வைத்தால் விரைவில் அச்சடித்துக் கொடுக்க முடியும். தனியாக அதற்காக செக்ஷன் தேவையில்லை. இப்பொழுது இங்குள்ள வேலைகளை கவனிக்க தனியாக செக்ஷன் வேலை செய்கிறது, எந்த அளவுக்கு சீக்கிரமாக வேலையை அனுப்புகிறார்களோ அந்த அளவுக்கு சீக்கிரமாக வேலைகளை முடித்துக்கொடுக்க முடியும் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே விரைவில் வேலைகளை குறித்த காலத்தில் அனுப்பிக்க வேண்டும் என்று கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மேலும் இந்த அரசாங்கத்தில் வெளியிடுகிற எம்ப்ளம் சரியாக இல்லை, மாறுபட்டிருக்கிறது என்று கூறினார்கள். அதைப்பற்றி இந்த மன்றத்தில் கூறியபோது இது சம்பந்தமாக எந்த அளவுக்கு அதில் கவனம் செலுத்த வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டு திருத்தி அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. எந்த அளவில் சிறிய முறையில் திருத்தி அமைக்க முடியுமோ அந்த அளவில் திருத்தி அமைக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று கூறிக்கொள்ளுகிறேன்.

மேலும் லெட்டர் ஹெட்டைப்பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். இப்பொழுது வழங்குகிற முறையில் கொடுப்பது சரியான அளவில் இல்லை, நல்ல அழகாக இல்லை என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். இது சம்பந்தமாகவும் பரிசீலனை செய்து அதற்கு அவர்கள் விரும்புகிற படி அவர்களுக்குக் கொடுக்கும்படி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மேலும் விலை நிர்ணயத்தைப்பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். விலை நிர்ணயத்தை பார்க்கும்போது அரசாங்கத்தில் ஏதோ அதிக லாபத்தை வைத்து அதன் மூலம் வருவாயை தேடிக்கொள்ள வேண்டும் என்ற கருத்துப்பட விலைநிர்ணயிக்கப்படுகிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். குறைந்த விலையில் அதிக பக்கம் கொண்டதை அச்சடித்துக் கொடுக்கிறது அரசாங்கம். அதைப் பார்க்கும்போது விலையை அதிகமாக வைத்து அதிக வருமானத்தைத் தேடிக்கொள்ள வேண்டும் என்பது அல்ல. அதிக வருவாயை தேடிக்கொள்ள வேண்டும் என்ற கருத்தில் விலை நிர்ணயம் செய்யப்படவில்லை என்பதையும் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மேலும் பத்திர பதிவு நிலையங்களைப்பற்றியும் ஸ்டேஷனரிப்ரிண்டிங் சம்பந்தமானதைப்பற்றியும் கனம் அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அவர்கள் தெரிவித்த ஆலோசனையெல்லாம் எடுத்துக்கொண்டு பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக இந்த மானியத்தில் விசேஷம் என்னவென்றால் இந்த மானியத்திற்குக் கொடுத்த வெட்டுப் பிரேரேபணையை ஒருவரும் ஆதரிக்கவில்லை. வற்புறுத்தவும் இல்லை.

[திரு. கோ. பூவராகன்]

[21st July 1962]

வெட்டுப் பிரேரேபணையைக் கொடுத்தவர்கூட வரவில்லை. வந்தவர்களும் அவர்களுடைய வெட்டுப் பிரேரேபணையை வற்புறுத்தவில்லை. அதற்கு அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் கனம் அங்கத்தினர்கள் பலர் கூறியவைகளை ஆராய்ந்து எந்த அளவுக்கு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அந்த அளவுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

மிஸ்டர் ஸ்பீக்கர் : வெட்டுப் பிரேரேபணையைக் கொடுத்த கனம் அங்கத்தினர் சபைக்கு வராமல் இருந்ததற்கு நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறீர்களா?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : வராமல் இருந்ததற்கு நன்றி தெரிவிப்பது அல்ல. வந்த கனம் அங்கத்தினரில் ஒருவரும் வெட்டுப் பிரேரேபணையை பிரேரேபிக்காமல் இருந்ததற்குத்தான் நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். இந்த மானியத்தில் கலந்து கொண்ட கனம் அங்கத்தினர்களுடைய ஆலோசனைகளையும் பரிசீலனை செய்து எந்த அளவுக்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள முடியுமோ அந்த அளவுக்கு எடுத்துக்கொள்வதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இதைப்போலவே இன்னும் அடிக்கடி பல கருத்துகளைக் கொடுத்துக்கொண்டும் பல ஆலோசனைகளையும் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கும்படியாகக் கேட்டுக் கொண்டு என் உரையை இத்துடன் முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Sir, on a point of information. I made a mention, in my speech, about the liberalised pension scheme. The Hon Minister has forgotten to refer to it . .

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இது சம்பந்தமாக அதாவது லிபரலைஸ்ட் பென்ஷன் சம்பந்தமாக அது பரிசீலனையில் இருக்கிறது. எந்த அளவு சட்டப்படி கொடுக்க முடியுமோ அந்த அளவு கொடுக்கப்படும் என்பதை கூறிக்கொள்ளுகிறேன்.

MR. SPEAKER : The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 51,22,700 under Demand V—Registration.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER : The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,65,94,600 under Demand XXXIV—Stationery and Printing.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER : The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. on Monday, the 23rd July 1962.

The House then adjourned.

21st July 1962]

VI.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory Rules and Orders.

146. Notification issued with Government Memorandum No. 22032 J3/62-3, Revenue, dated 1st June 1962 for effecting ryotwari settlement of Zamindari estates, " Vayallanellur Block C-1 " and " Vayalanallur Block C-2 " in Chingleput district which were taken over by the Government under section 22 of the Madras Estates (Abolition and Conversion into Ryotwari) Act, 1948, on the 3rd January 1962. [Laid on the table of the House under section 67 (4) of the Madras Estates (Abolition and Conversion into Ryotwari) Act, 1948 (Madras Act XXVI of 1948).]

B. Reports Notification and other papers.

* 83. Speech of the Hon. Minister for Works under Demands XXVII and XLII on Public Works and Capital Outlay on Public Works (English and Tamil).

* 84. Review of the Working of the Stationery and Printing Department for 1961-62 issued under Demand XXXIV—Stationery and Printing (English and Tamil).

* Circulated to Members on 19th July 1962.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

APPENDIX I

[Vide answer to starred question No. 482, asked by Sri K. Mookiah Thevar (on behalf of Sri M. Kalyanasundaram) at the Legislative Assembly held on 21st July 1962, page 552 supra.]

Statement showing the public functions attended by Ministers and the travelling allowance and daily allowance drawn by them

Serial number and name of the Minister.	Details of public functions inaugurated during 15th December 1961 to 15th February 1962.	Expenditure incurred on travelling allowance and daily allowance during the period.			Total.
		Train or plane fare (to and fro) including fractional fare.	Daily Allowance.	Mileage if any.	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.
1 Sri K. Kamaraj, Chief Minister	1. Opened the New Government Head quarters Hospital, Chingleput. 2. Presided over the function of Heavy Vehicles Factory, Avadi, on 29th December 1961. 3. Inaugurated the Automatic Telephone Exchange at Madurai on 31st December 1961. 4. Inaugurated the Vandalur Electrification programme on 8th January 1962. 5. Cut the first sod for Salem—Bangalore Railway on 23rd January 1962. 6. Cut the first sod for construction of the Virudhunagar New Line at Virudhunagar Junction on 4th February 1962.	No Travelling Allowance or Daily Allowance was drawn as the tour of the Chief Minister during the period was treated as private.			
2 Sri M. Bhaktavatsalam, Minister (Home).	Participated in the State Farmers' Day Celebrations, Agricultural College Day and Agricultural Students' Union Celebration on 21st December 1961.	162 71	25 00	0 50	<u>188 21</u>

[21st July 1962]

3 Sri C. Subramaniam, Minister (Finance).	Participated in the College Day of Agricultural College, Coimbatore, on 21st December 1961.	} No Travelling Allowance or Daily Allowance was claimed.
4 Sri R. Venkataraman, Minister (Industries).	Inaugurated Cinema Theatre for workers of the Neyveli Lignite Corporation, Neyveli, on 15th January 1962.	
5 Sri M. A. Manickavelu, Minister (Revenue).	No public function was attended by Minister (Revenue) during the period.	
6 Sri V. Ramiah, Minister (Electricity).	Most of the tours during the period was for election work. Particulars regarding the public functions in which the Minister participated are not available.	} No Travelling Allowance or Daily Allowance was claimed.
7 Sri P. Kakkan, Minister (Works).	Did not participate in any official functions	
8 Smt. Lourdhammal Simon, Minister (Local Administration).	Attended the meeting of the Fisheries Advisory Board at Tuticorin from the 29th to 31st December 1961.	

189 65

..

60 00

249 65

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

APPENDIX II

[Vide answer to starred question No. 483 asked by Sri K. Mookiah Thevar (on behalf of Sri M. Kalayanasundaram) at the Legislative Assembly held on 21st July 1962, page 552 supra.]

Statement showing the expenditure incurred by Ministers on travelling Allowance, daily allowance and maintenance of motor cars during 1961-62.

Serial number and name of the Minister.	Month end year.	Travelling Allowance and Daily Allowance drawn during the year.			Total.	Expenditure incurred on maintenance of motor cars.
		Train or plane fare (to and fro) including fractional charges.	Daily Allowance.	Mileage.		
		RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Sri K. Kamaraj, Chief Minister	April 1961 ..	405 52	..	24 50	430 02	Nil
	May 1961 ..	479 96	..	1 50	481 46	(C. M. has not been provided with Government car.
	June 1961 ..	535 07	..	140 00	675 07	
	July 1961 ..	447 26	..	5 00	452 26	
	August 1961 ..	594 00	..	10 50	604 50	
	September 1961 ..	709 00	..	17 50	726 50	
	October 1961 ..	148 23	..	1 00	149 23	
	November 1961 ..	67 00	..	3 50	70 50	
	December 1961 ..	138 14	..	38 50	176 64	
	January 1962 ..	..	..	..	..
	February 1962 ..	..	..	..	..
	March 1962 ..	..	..	..	..
	Total ..	3,524 18	..	242 00	3,766 18	

2 Sri M. Bhakthavatsalam, Finance Minister.	April 1961 ..	..	513 92	190 00	253 50	957 42	..
	May 1961 ..	..	58 82	..	187 50	246 32	..
	June 1961 ..	..	829 48	75 00	43 00	947 48	..
	July 1961 ..	..	509 90	50 00	150 50	719 40	..
	August 1961 ..	..	1,271 95	340 00	76 00	1,687 95	803 83
	September 1961 ..	..	816 12	150 00	555 50	1,521 62	76 20
	October 1961 ..	..	604 63	25 00	183 00	812 63	..
	November 1961 ..	..	533 95	..	127 00	660 95	1,248 96
	December 1961 ..	..	282 85	25 00	2 50	310 35	..
	January 1962 ..	..	404 42	75 00	..	479 42	..
	February 1962 ..	..	..	..	..	..	614 98
	March 1962 ..	..	119 91	..	2 00	121 91	..
	Total ..	..	5,945 95	930 00	1,580 50	8,456 45	2,743 97
3 Sri C. Subramaniam	April 1961 ..	..	867 68	100 00	129 50	1,097 18	..
	May 1961 ..	..	1,282 56	310 00	163 50	1,756 06	..
	June 1961 ..	..	473 00	100 00	..	573 00	..
	July 1961 ..	..	..	..	..	..	1,235 33
	August 1961 ..	..	476 88	50 00	119 00	645 88	..
	September 1961 ..	..	608 80	165 00	245 00	1,018 80	246 75
	October 1961 ..	..	1,004 86	215 00	58 00	1,277 46	421 15
	November 1961 ..	..	1,123 20	100 00	89 00	1,312 20	1,218 10
	December 1961 ..	..	139 11	15 00	1 00	155 11	..
	January 1962 ..	..	..	..	..	..	816 46
	February 1962 ..	..	..	..	..	..	..
	March 1962 ..	..	368 27	40 00	2 00	410 27	..
	Total ..	..	6,343 95	1,095 00	807 00	8,245 96	3,937 79
4 Sri R. Venkataraman	April 1961 ..	..	949 90	245 00	3 00	1,197 90	115 60
	May 1961 ..	..	1,107 33	77 50	5 00	1,189 83	305 95
	June 1961 ..	..	474 28	30 00	60 50	564 78	..
	July 1961 ..	..	274 90	125 00	46 00	445 90	..
	August 1961 ..	..	489 86	130 00	0 50	620 36	..
	September 1961 ..	..	190 35	40 00	1 00	231 35	..
	October 1961 ..	..	..	..	..	..	1,856 37

Statement showing the expenditure incurred by Ministers on Travelling Allowance, Daily Allowance and maintenance of motor cars during 1961-62—cont.

698

Serial number and Name of the Minister.	Month and year.	Travelling Allowance and Daily Allowance drawn during the year.						Expenditure incurred on maintenance of motor cars.
		Train or Plane fare (to and from) including fractional charges.		Daily Allowance.		Mileage.	Total.	
		RS.	NP.	RS.	NP.			
(1)	(2)	(3)		(4)		(5)	(6)	(7)
		RS.	NP.	RS.	NP.	RS.	NP.	RS. NP.
4 Sri R. Venkataraman—cont.	November 1961	..	..	..	..	..	..	..
	December 1961	..	327 00	..	..	3 00	330 00	..
	January 1962	..	655 00	100 00	..	..	755 00	90 95
	February 1962	..	..	..	..	..	..	932 68
	March 1962	..	417 70	50 00	..	4 00	471 70	..
	Total	..	4,886 32	..	797 50	..	123 00	5,806 82	3,001 55
5 Sri M. A. Manickavelu	April 1961	..	399 44	210 00	..	408 50	1,017 94	..
	May 1961	..	548 14	380 00	..	414 50	1,342 64	..
	June 1961	..	20 32	15 00	..	293 00	328 32	332 24
	July 1961	..	31 19	..	..	124 00	155 19	205 00
	August 1961	..	..	..	..	61 00	61 00	..
	September 1961	..	208 00	75 00	..	252 50	533 50	..
	October 1961	..	241 14	40 00	..	103 00	1,111 34	..
	November 1961	..	877 84	90 00	..	143 50	1,404 22	..
	December 1961	..	1,060 72	175 00	..	168 50	1,404 22	1,076 46
	January 1962	..	397 50	50 00	..	..	447 50	..
	February 1962	..	..	..	..	..	..	..
	March 1962	..	..	..	..	..	..	..
	Total	..	3,784 29	..	1,035 00	..	1,968 50	7,807 87	1,613 70

APPENDIX

[21st July 1962]

6 Sri P. Kakkan	..	..	..	April 1961	..	470 41	180 00	6 00	656 41	64 20
	..	..	..	May 1961	..	239 94	52 50	515 50	807 94	126 69
	..	..	..	June 1961	..	589 11	210 00	218 00	1,017 11	..
	..	..	..	July 1961	..	374 80	190 00	3 00	567 80	..
	..	..	..	August 1961	..	433 32	40 00	5 00	478 42	..
	..	..	..	September 1961	..	383 51	30 00	780 50	1,194 01	425 69
	..	..	..	October 1961	..	426 32	60 00	199 50	685 82	..
	..	..	..	November 1961	..	500 25	45 00	125 50	670 75	..
	..	..	..	December 1961	..	505 01	100 00	5 00	610 01	..
	..	..	..	January 1962	..	..	..	..	..	..
	..	..	..	February 1962	..	..	..	..	..	2,917 73
	..	..	..	March 1962	..	278 26	85 00	252 00	615 28	..
Total					..	4,201 03	992 50	2,110 00	7,303 53	3,534 31
7 Sri V. Ramiah	..	..	..	April 1961	..	861 67	295 00	9 00	1,165 67	..
	..	..	..	May 1961	..	900 76	183 75	14 00	1,098 51	..
	..	..	..	June 1961	..	307 25	390 00	1 00	698 25	706 13
	..	..	..	July 1961	..	119 00	155 00	..	274 00	..
	..	..	..	August 1961	..	710 27	130 00	6 00	846 27	..
	..	..	..	September 1961	..	278 17	175 00	3 00	456 17	1,164 07
	..	..	..	October 1961	..	1,211 36	280 00	4 50	1,495 86	..
	..	..	..	November 1961	..	868 66	150 00	2 00	1,020 66	..
	..	..	..	December 1961	..	404 18	90 00	8 00	502 18	..
	..	..	..	January 1962	..	..	..	..	..	630 13
	..	..	..	February 1962	..	..	..	..	..	..
	..	..	..	March 1962	..	..	..	..	..	..
Total					..	5,661 32	1,848 75	47 50	7,557 57	2,500 33
8 Srimathi Lourdhammal Simon	..	..	..	April 1961	..	417 69	..	319 50	737 19	..
	..	..	..	May 1961	..	1,395 45	105 00	582 50	2,082 95	..
	..	..	..	June 1961	..	158 28	15 00	223 00	396 28	..
	..	..	..	July 1961	..	137 95	15 00	359 00	511 95	440 90
	..	..	..	August 1961	..	593 41	15 00	422 00	1,030 41	2,738 86
	..	..	..	September 1961	..	314 35	180 00	286 50	780 85	..

Statement showing the expenditure incurred by Ministers on Travelling Allowance, Daily Allowance and maintenance of motor cars during 1961-62—cont.

		Travelling Allowance and Daily Allowance drawn during the year.					Total.	Expenditure incurred on maintenance of motor cars.
Serial number and name of the Minister.	Month and year.	Train or Plane fare (to and fro) including fractional charges.		Daily Allowance.		Mileage.		
		(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
(1)	(2)	RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.	RS. NP.	
Srimathi Lourdhamaal Simon—cont.	October 1961	505 05	170 00	55 50	730 55	..	..
	November 1961	484 76	30 00	307 50	822 26	..	..
	December 1961	319 98	..	322 00	641 98	..	..
	January 1962	..	..	..	..	833 73	..
	February 1962	..	..	..	..	..	..
	March 1962	..	..	..	..	148 94	..
	Total	4,326 92	530 00	2,877 50	7,734 42	4,162 43		
No Travelling Allowance or Daily Allowance was drawn.								
Srimathi Jothi Venkatachellan	.. March 1962	155 25	45 00	1 00	201 25	..	..
Sri N. S. S. Manradar	.. March 1962	..	31 00	395 00	425 00	..	..
Sri G. Boovaraghan	.. March 1962	..	..	..	..	..	..
Sri S. M. A. Majid	.. March 1962	390 20	15 00	119 50	434 50	..	..

21st July 1962]

APPENDIX III.

[Vide answer starred question No. 497, asked by Sri C. Chiranjevulu Naidu (on behalf of Sri B. Natarajan) at the Legislative Assembly held on 21st July 1962, page 558 supra.]

A.—(a) & (b). The particulars of total outlay and receipts by way of rent in respect of the factory sheds and labour colonies in the nine industrial estates and colonies which have been established are given in the statement below :—

Name of estate.	Factory sheds.			Labour colonies.		
	Outlay from inception up to 31st March 1962.	Number of factory units constructed.	Revenue, per annum by way of subsidized rent.	Outlay up to 31st March 1962.	Number of labour tenements constructed.	Revenue realized per annum.
	(2)	(3)	(4)	(5)	[(6)	(7)
(1)	RS. IN LAKHS.		RS. IN LAKHS.	RS. IN LAKHS.		RS. IN LAKHS.
1 Industrial Estate, Guindy.	112.71	123	5.80	12.79	320	0.40
2 Industrial Colony, Madurai.	20.24	30	0.92	2.89	80	0.05
3 Industrial Estate, Virudhunagar.	8.94	15	0.31	0.69	20	0.02
4 Industrial Colony, Erode.	4.24	7	0.11	0.76	20	..
5 Industrial Colony, Pettai.	8.85	12	0.25	2.71	60	0.02
6 Industrial Colony, Marthandam.	2.11	5	0.03	..	..	..
7 Industrial Colony, Tiruchirappalli.	7.66	22	0.37	1.52	40	0.05
8 Industrial Colony, Thanjavur.	3.66	6	0.10	0.81	20	0.01
9 Industrial Colony, Katpadi.	7.04	14	0.01	0.64	20	Not yet completed.
Total ..	175.45	239	7.90	22.81	580	0.56

[21st July 1962]

APPENDIX IV

[Vide answer to starred question No. 511, asked by Sri M. S. Selvarajan at the Legislative Assembly held on 21st July 1962, page 506 supra.]

Statement showing the names of channels under the Thambaraparni system and the extent of double crop and single crop wet lands and lands subjected to penal water cess (single crop, wet and dry).

Serial number and name of channel.	Extent of		Extent of land subjected to penal water cess.	
	Double crop wet (in acres).	Single crop wet (in acres).	Single crop.	
			Wet.	Dry.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			ACS.	ACS.
1 North Kodamelalagian channel	1,682	445	445-00	144-50
2 South Kodamelalagian channel	816	10	10-00	10-47
3 Nedhiyunni channel	2,284	158	158-00	18-86
4 Kannadian channel	11,162	263	263-00	370-76
5 Kodagan channel	5,202	214	142-54	147-44
6 Palayam channel	8,017	517	446-19	210-95
7 Tirunelveli channel	5,282	816	395-70	334-96
8 Marudur Melakal	8,985	772	772-00	110-18
9 Marudur Keelakal	7,490	330	250-37	90-44
10 Srivaikuntam South Main channel.	11,041	1,893	1,075-59	282-68
11 Srivaikuntam North Main channel.	8,481	3,302	3,302-00	291-33
Total	70,472	8,720	7,260-39	2,012-57

21st July 1962]

APPENDIX V

[Vide answer to starred question No. 518, asked by Sri M. S. Selvarajan at the Legislative Assembly held on 21st July 1962, page 572 supra.]

1. Malayalees and Sugalees Hostel for Boys, Chengam, North Arcot district.
2. Gandhiji Poor Boys Hostel, Kattumannarkoil, South Arcot district.
3. Sivagami Mahalir Illam, Sethiathope, South Arcot district.
4. C. N. Muthuranga Mudaliar Hostel for Boys, Wallajabad, Chingleput district.
5. Gandhi Kasthuriba Hostel for Boys, Cheyyur, Chingleput district.
6. Harijan Hostel for Boys, Sendamangalam, Salem district.
7. Gandhi Vidya Peedam (Boys), Kanniservaipatti, Madurai district.
8. Mukkulathor Boys Hostel, Tirunagar, Madurai district.
9. Hostel for Girls, Palai, Madurai district.
10. Gandhi Sevak Sangh Harijan Hostel for Boys, Watrap, Ramanathapuram district.
11. Poor Boys Hostel, Sivaganga, Ramanathapuram district.
12. Jagajeevanram Hostel for Boys, Booyanathapuram, Ramanathapuram district.
13. Thiru Kakkan Hostel for Boys, Narthampatti, Ramanathapuram district.
14. S.V.M. Illam for Boys, Thillayadi, Thanjavur district.
15. Adivasi Mixed Hostel for Boys, Kodyakkadu (S.T.), Thanjavur district.
16. Dr. Ambedkar Students Home (for High School Boys only), Tiruchirappalli district.
17. Urumu Seshachalam Orphanage for Boys, Tiruchirappalli district.
18. Kasthuriba Gandhi Hostel for Boys at Sankarankoil, Tirunelveli district.
19. Sri P. V. Rajagopal Pillai Hostel for Boys, Kodambakkam, Madras.
20. Gandhi Harijan Hostel for Boys, Pollachi, Coimbatore district.
21. Students Hostel for Boys, Acharapakkam, Chingleput district.



INDEX TO MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES

FIRST SESSION OF THE THIRD LEGISLATIVE ASSEMBLY
UNDER THE CONSTITUTION OF INDIA.

16th to 21st July 1962.

Volume IV (Nos. 1 to 6).

PAGES

A

ABDUL KHALEEL, SRI R.—

Employees State Insurance Scheme, extension to beedi workers .. 553-554

ACCIDENTS

Fire accident in Bheemanagar, Tiruchirappalli (C.A.) .. 225-226

Fire accidents, number .. 449-450

ACTS—

Madras Acts, extension to Tiruttani .. 440

Motor Transport Workers Act, 1961 (Central Act 27 of 1961),
Enforcement .. 345

Issue of Rules .. 345-346

ADMINISTRATIVE SERVICES—

Reorganisation .. 450

AGRARIAN DISPUTES—

Thanjavur district .. 324-325

AGRICULTURE—

Intensive Agricultural Programme, Thanjavur district .. 100

Package Deal Scheme, Thanjavur district .. 100-101

Seed multiplication scheme, study Team's recommendations .. 99-100

ALAGAMUTHU, SRI T. P.—

Budget, 1962-63, Voting—

Motor Vehicles Acts—Administration .. 31-33

District Court, Tiruchirappalli, amenities for lawyers and public .. 320

Kolli Hills reservoir, construction .. 95-96

Licence Inspectors, absorption in Public Health Department .. 198

Local Board Health Services, provincialisation .. 18-19

Panchayat Union Councils, public health establishment .. 19

A—cont.

ALAGAMUTHU, SRI T. P.—cont.

Panchayat Union Dispensary, Thuraiyur	209
Public Health staff of erstwhile District Boards, provincialization ..	18

ALAGIRISWAMY, SRI M.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Capital Outlay on Public Works	
Public Works—Establishment and Tools and Plant	} 601-602
Public Works—Works	
Education	131-132
Public Works—Grants-in-aid	407-409

AMBIKAPATHI, SRI C. M.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Education	132-134

ANANDAN, SRI L.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Capital Outlay on Public Works	
Public Works—Establishment and Tools and Plant	} 619
Public Works—Works	

ANANDANAYAKI, SRIMATHI T. N.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Capital Outlay on Road Transport Schemes	} 504, 508-515
Road Transport Schemes	
Motor Vehicles Acts—Administration	59-61
Public Works—Grants-in-Aid	415-417
Registration	} 645-647, 662
Stationery and Printing	

ANGAMUTHU NAICKER, SRI S.—

Budget, 1962-63, Voting—	
General Sales Tax and other Taxes and Duties—Administration	374-376

APPAVOO THEVAR, SRI A.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Education	129-130

ARANGANNAL, SRI RAMA—

All India Health Enquiry Committee, recommendations	557
Alleged violence by Police in connection with the picketing by the D.M.K. and arrest of some Members of D.M.K. Legislature Party (A.M.)	458, 462, 463.

Fishermen, supply of Pablo boats	196
Government Hospital, Tiruvannamalai, death of a patient ..	551
Housing Schemes, Madras City	320-321
Kuruvaiappan Temple, Jayankondan, theft of idols	435-436
Loudspeaker, use in Kottur	335

ARTIFICIAL SILK—

Shortage	327-329
------------------	---------

A—cont.

ARUMUGAM, SRI A.—

Budget, 1962-63, Voting—

Public Works—Grants-in-aid	..	..	..	..	..	..	409	410
Registration	..	..	..	..	..	..	}	638-641
Stationery and Printing	..	..	..	..	..	..
Harijans, Co-operative Societies	..	..	..	..	..	..	209	210

ARUMUGAM, SRI R. S.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Public Works	}	606-608
Public Works—Establishment and Tools and Plant	..	..	..	..	..	..
Public Works—Works	..	..	..	..	..	..

ARUNACHALAM, SRI V.—

Arrest (Ann)	..	..	..	..	..	..	455
'Bleeding Madras', increased production	..	..	..	..	..	..	6-7

B

BACKWARD CLASSES—

Denotified Tribes, Chingleput district	..	..	..	..	..	..	345
House-sites, allotment	..	..	..	..	..	..	324
Loans	..	..	..	..	..	..	440
Representation for inclusion in list	..	..	..	..	..	..	325-326

BALAKRISHNAN, SRI A. G.—

Arrest (Ann.)	455
---------------	----	----	----	----	----	----	-----

BEEDI WORKERS—

See 'Insurance'.

BEGGARS—

Asylum	5
--------	----	----	----	----	----	----	---

BHAKTAVATSALAM, SRI M.—

Absence of Main Opposition Party Members (St.)	..	..	..	..	..	..	346-347
Alleged violence by Police in connection with the picketing by the D.M.K. and arrest of some Members of D.M.K. Legislature party (A.M.)	..	..	..	..	..	..	456, 457 458, 459 462, 463

Budget, 1962-63, Voting—

Education	118 175-188
-----------	----	----	----	----	----	----	----------------

Motor Vehicles Acts—Administration	29-30 79-88
------------------------------------	----	----	----	----	----	----	----------------

Indiscriminate arrest by the Police (A.M.)	574-575
--	----	----	----	----	----	----	---------

Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1962	29
--	----	----	----	----	----	----	----

Point of Information re: Picketing by D.M.K.	426-427
--	----	----	----	----	----	----	---------

Remarks in 'Murasoli' about the Leader of the House (Privilege Matter)	26
--	----	----	----	----	----	----	----

B—cont.

BHAKTAVATSALAM, SRI M.—cont.

Schools and Colleges, difficulties in admission to High Schools and the Pre-University Course (C.A.St).	117-118
"We Tamils" movement, distribution of knives to supporters (C.A.St).	348

BILLS—

City Municipal Corporation and District Municipalities (Amendment) Bill, 1962—Int.	227
Motor Vehicles (Amendment) Bill, 1962—	
Message from Governor	29
Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1962—	
Int.	29

BHUVARAHAN, SRI G.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Registration	637-638
Stationery and Printing	657-662

BRICK PLANT—

Setting up of mechanised	572
--------------------------	-----

BUILDINGS—

Government Building at Poosamalaikuppam, utilization	346
Secretariat Buildings, accommodation	337-339

BUSINESS OF THE HOUSE—

Announcement	317
--------------	-----

BUS ROUTES—

Sanction	445
----------	-----

CALLING ATTENTION—

Fire accident in Bheemanagar, Tiruchirappalli	225-226
Madurai District, Famine conditions in certain firkas	575-576
Notices, information	28
Schools and Colleges, difficulties in admission to High Schools and the Pre-University Course	117-118
"We Tamils" movement, distribution of knives to supporters	347-348

CATERPILLARS—

Eradication in Salem district	207
-------------------------------	-----

CEYLON REPATRIATES—

Loans	556-557
-------	---------

CHAIR—

Announcement(s)—	
Arrest of some members of the D.M.K. Legislature Party	431, 455 575
Business of the House	217

C—cont.

CHAIR—cont.

Rulings and Observations—

Adjournment Motions re:

Alleged violence by Police connection with the Picketing by the Dravida Munnetra Kazhagam.—Consent withheld on the grounds that the Minister had already made a statement on the matter and the matter might come up (before courts) in the regular course of trial or investigation under ordinary procedure of law 463

Arrest of same Members.—Consent refused on the ground that the arrests had been made in the course of the ordinary administration of the law 463

At the stage of considering whether an adjournment motion is admissible or not, a Member should confine himself to explaining how the subject came within the scope of an adjournment motion and not go into the details of the Motion itself 456

Indiscriminate arrest by the Police.—Consent refused on the grounds that arrests which were made in the course of the ordinary administration of the law and it was a matter for investigation and judicial decision 575

Calling attention notice—

Members should only read the notice and not make a speech .. 348

Debate—

Frequent interruptions—Deprecated 304

Members desirous of taking part in any discussion should give their names to the Chair in advance. If names were given at the last hour and it was not possible for the Chair to give them a chance, the Chair could not be held responsible for it 74

No debate on a Minister's statement will be allowed 459

Relevancy.—Members should confine their remarks to the subject under discussion and avoid irrelevant remarks 480, 503, 504

Repetition.—Should be avoided 639

When a Minister was replying to a debate, if any Member thought that he was making a wrong statement, the Member could get the permission of the Chair and point out the incorrectness, if any, and avoid exchanging words and pointing out the incorrectness then and there 458

When a Minister who held the floor was not yielding, a Member cannot ask for any clarification 299

Decorum—

It was not in order for a Member to be standing and conversing with another Member 216

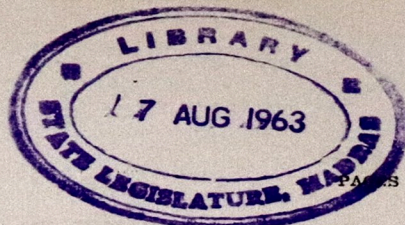
Personal references should be avoided 471, 599

Talks across the table—

Deprecated 100

Point of Elucidation—

A Member could seek elucidation on another Member's speech only when that particular Member was speaking and not when some other Member was speaking 76



C—cont.

CHAIR—cont.

Rulings and Observations—cont.

Privilege matter—

Comments in the 'Bharatham' about a Member's speech re: the use of the words 'Malampinju' by another Member.—RULED that there was no *prima facie* of breach of privilege as both the expressions 'Malai pinju' and 'Malam-pinju' meant 'stone' according to the dictionary and also common usage and the newspaper had only stated that the Member need not have split up the word 'malam' from the expression 'malampinju' and also attributed a different meaning to it .. 29

Publication in the 'Janasakthi' relating to a privilege matter dealt with by the House.—Consideration postponed .. 117

Remarks in the 'Murasoli' about the Leader of the House.—Dropped on the Editor of the Paper—who was also a Member of the House—expressing regret and the Chair expressing the hope that the regret would be published prominently in that paper and that there would not be a repetition of such remarks .. 27-28

Questions sand Answers—

Supplementary questions—

A Member should put his supplementary only after due verification and should take full responsibility for the accuracy of the statement contained in it .. 211
Should not be based on rumours .. 211

Unparliamentary expressions—

The expression 'புத்திசாலித்தனமல்ல' (Not wise)—Held not unparliamentary .. 627

CHEEMAICHAMY, SRI K.—

Devasthanam lands, leasing	110
Dharmapuram Mutt Adheenakarta's North Indian Pilgrim tour, prohibition	107-108
District Publicity Officers, benefits	435
Family-planning, sterilization	559-560
Harijans in Ramanathapuram district, assignment of lands	211-212
Harijans, milk-supply	197
Harijans, subsidy for bullocks	344-345
Palani Dandayuthapani Devasthanam, Kumbabishekam expenditure	110
Spinning Mills, Manamadurai	326

CHINNAYAN, SRI S.—

Budget, 1962-63, Voting—Capital outlay on Irrigation—Irrigation. 280-282

CHIRANJEEVULU NAIDU, SRI C.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	234-235
Capital Outlay on Road Transport Schemes,	}
Road Transport Schemes	

C—cont.

CHIRANJEEVULU NAIDU, SRI C.—cont.

Budget, 1962-63, Voting—cont.

General Sales Tax and other Taxes and Duties—Administration ..	376-377
Public Works—Grants-in-aid	417-418

Registration	}	638
Stationery and Printing		
High Schools, opening in Chingleput district		436-437
Madras Acts, extension to Tiruttani		440
Red Hills—Sholavaram Tanks, acquisition of ayacut		443
Seed Multiplication Scheme, Study Team's recommendations		99-100

COKE—

Industrial Coke, shortage	329-330
-----------------------------------	---------

COLLEGE(S)—

Arts College, North Salem	450-451
Junior College Diploma Course, introduction	201-204
Medical Colleges, reservation of seats	206
Pre-University Course, difficulties in admission (C.A.)	117-118
Veterinary College, Madurai district	98

COMMITTEES—

All-India Health Enquiry Committee, recommendations	557
---	-----

CONFERENCES—

Collectors' Conference, Ootacamund	4-5
Police Officers'—Ootacamund resolutions	446

CONSERVANCY STAFF—

Houses, construction in Thanjavur district	9
--	---

CORRUPTION—

Eradication	12-14
---------------------	-------

COST OF LIVING INDEX—

Working classes	201
-------------------------	-----

COUNTERFEIT CURRENCY NOTES—

Circulation from Andhra	19-20
---------------------------------	-------

COURTS—

Buildings, Madurai	324
District Court, Tiruchirappalli, amenities for lawyers and public	320
Revenue Court, Kumbakonam	447

CROPS—

Paddy crops, failure in Tindivanam taluk	221
--	-----

D

DAKSHINAMOORTHY GOUNDER, SRI A. S.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation—Irrigation	236-238
Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport	497-500
Education	127-129

DHANDAYUTHAPANI, SRI M.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation—Irrigation	232-234
Public Works—Grants-in-Aid	419-421

DHARMALINGAM, SRI A. P.—

Arrest (Ann.)	675
-----------------------	-----

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation—Irrigation	249-253
Education	187
Depressed Classes, loans	440
District Medical Officers, Tiruchirappalli, appointment	341
State Transport Department, grievances of workers	111
Weekly holidays, industrial workers	554-555

DHARMAPURAM MUTT—

Adheenakarta's North Indian Pilgrim tour, prohibition	107-108
---	---------

DOCTORS—

Resignation	563
---------------------	-----

DRAMA(S)—

'Kattabomman drama', banning	108
--------------------------------------	-----

DRAVIDA MUNNETRA KAZHAGAM—

Picketing	425-427
-------------------	---------

DURAIYARASAN, SRI A.—

Harijans, Arantangi taluk, supply of plough bulls	3
Houses for Scheduled Castes in Arantangi Constituency, Construction	322-323
Taluk Headquarters Hospital, Arantangi, construction	96

E

EDUCATION—

Degree courses, private study	439
Introduction of new system	444
Junior College Diploma Course, introduction	201-204
Re-organization	444

E—cont.

EDUCATION—cont.

Secondary Education, administration	441
Secondary Education Board, constitution	441

ELECTIONS—

Municipal Elections, code of conduct	571
--	-----

ELECTRICITY—

Electricity Board, re-constitution	22
Extension to rural areas	21-22
Singarapet-Hosur transmission line	22-23
Vellore Electricity System, retrenchment of workers	567

ELLAMA NAIDU, SRI V.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Irrigation—Irrigation	261-363
Capital Outlay on Public Works	} 611-613
Public Works—Establishment and Tools and Plant	
Public Works—Works	
Education	140-141

ELUMALAI, SRI T. P.—

Budget, 1962-63, Voting—

Public Works—Works	} 621-632
Public Works—Establishment and Tools and Plant	
Capital Outlay on Public Works	
Capital Outlay on Road Transport Schemes	} 515-521
Road Transport Schemes	
Public Works—Grants-in-aid	412-415
Point of Information, picketing by Dravida Munnetra Kazhagam	425-426

EMPLOYMENT—

Employment Exchange, extension of age-limit for unemployed persons	104
Unemployment among graduates	104-105
Vacancies in private sector, filling	102
Youth Employment Service units, starting	103-104

ENGLISH—

Introduction as medium in High Schools	215-217
Introduction from IV Standard	214-215
Special coaching for S.S.L.C. students	218

EVICTIONS—

Sub-tenants in Thanjavur district	214
---	-----

EX-SERVICEMEN—

Number employed and un-employed	441-442
---	---------

F

FACTORIES—

Cardboard Factory, establishment at Bhavanisagar	556
Paper Factory, starting at Alangayam	552-553
Proto-type—Setting up	446
Raw Film Factory, setting up at Ootacamund	443
Sugar Factory, Nellikuppam, bonus to cane-growers	319-320

FAMILY PLANNING—

Sterilization	559-560
-----------------------	---------

FAMINE—

Madurai district (C.A).	575-576
---------------------------------	---------

FERTILIZERS—

Chemical fertilizers, allotment	105-106
Chemical fertilizers, permits	331-334

FINANCIAL BUSINESS—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	227-317
Public Works—Establishment and Tools and Plant	} 577-637
Public Works—Works	
Capital Outlay on Road Transport Schemes	} 463-540
Road Transport Schemes	
Education	118-188
General Sales Tax and other Taxes and Duties—Administration.	349-402
Motor Vehicles Acts—Administration	29-88
Public Works—Grants-in-Aid	402-425
	427-431
Registration	} 337-662
Stationery and Printing	

FISHERMEN—

Fishermen colonies, construction	8-9
Nylon-nets	442-443
Supply of Pablo boats	196

FLOODS—

Flood Committees, constitution	437-439
Flood Relief Fund, donations	432

FOREST(S)—

Forest Plantations, watering facilities	329
---	-----

G

GANESAN, SRI SAW—

Alleged violence by Police in connection with the picketing by the D.M.K. and arrest of some members of the D.M.K. Legislature party (A.M)	455, 457, 459, 462
Artificial silk, shortage	327-329

G—cont.

GANESAN, SRI SAW—cont.

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Irrigation, Irrigation	289-293
Capital Outlay on Public Works	623-629 637
Public Works—Establishment and Tools and Plant	
Public Works—Works	
Capital outlay on Road Transport Schemes	521-528 504-506
Road Transport Schemes	
Education	162-166
General Sales Tax and other Taxes and Duties—Administration ..	381-388
Motor Vehicles Acts—Administration	73-74
Public Works—Grants-in-Aid	402-21-425
Registration	653-657
Stationery and Printing	
Indiscriminate arrest by Police (A.M.)	574
Palani Devasthanam, complaints re: administration	109-110
State Transport—Fleet strength, profits, etc.	113-116

GOPALA GOUNDER, SRI K.—

Electricity, extension to rural areas	21-22
Government hospital, Gingee, new ward	96

GOVERNMENT SERVANTS—

Personal files, discontinuance	553
--	-----

GOVINDAN, PULAVAR K.—

Budget, 1962-63, Voting—

Education	134-136
Edible groundnut meal, manufacture	441
Forest Plantations, watering	329
High Schools, starting	436-437
Intensive Agricultural Programme, Thanjavur district	100
Paper Factory, starting at Alangayam	552-553
Reception Tahsildars, appointment	560-561
Rice mills, establishment	212-213
Sri Balagujambal Sametha Vethapureeswarar temple, Tiruvethi- puram, renovation	110-111

GROUNDNUT—

Manufacture of edible groundnut meal	441
--	-----

H

HAJA SHERIFF, SRI K. S. G.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Public Works—	} 608-609
Public Works—Establishment and Tools and Plant	..	..	..	..	..
Public Works—Works	..	..	..	..	..
Capital Outlay on Road Transport Schemes	} 484-486
Road Transport Schemes	..	..	..	..	..

HANDLOOM—

'Bleeding Madras', Increased production	..	..	..	..	..	6-7
Handloom Co-operative Societies, seminar at Madurai	..	..	..	..	..	337
Handloom Finance and Trading Corporation, setting up	..	..	..	..	..	342
Handloom Weavers' Co-operative Societies, representation	..	..	..	..	..	5
Institutes of Handloom Technology, starting	..	..	..	..	..	7-8

HARIJANS—

Assignment of lands in Ramanathapuram district	..	..	..	..	..	211-212
Colonies, construction in Perambalur	..	..	..	..	..	324
Co-operative Societies	..	..	..	..	..	209-210
Milk supply	..	..	..	..	..	197
Subsidy for purchase of bullocks	..	..	..	..	..	344-345
Supply of plough bulls, Arantangi taluk	..	..	..	..	..	3

HEADMASTERS—

Age of retirement, extension	..	..	..	..	..	204-205
Elementary Schools—duty allowance	..	..	..	..	..	223

HINDI—

Eligibility in S.S.L.C. Public Examination	..	..	..	..	..	200
Introduction in High School Course	..	..	..	..	..	200-201

HOMEOPATHY—

All-India Homeopathic Convention, Kumbakonam, resolutions	224
---	----	----	----	----	----	-----

HORTICULTURE—

Japanese type gardens, Nilgiris district	104
--	----	----	----	----	----	-----

HOSPITALS AND DISPENSARIES—

Government General Hospital, Madras, congestion	..	..	..	..	..	97
Government Hospital for Adivasis, Kolikorai, opening	..	..	..	..	..	11
Government Hospital, Gingee, new ward	..	..	..	..	..	96
Government Hospital, Thiruvannamalai, death of a patient	..	..	..	..	..	551
Infectious Diseases hospitals, risk allowance	..	..	..	..	..	97-98
Panchayat Union Dispensary, Thuraiyur	..	..	..	..	..	209
Taluk Headquarters Hospital, Arantangi, construction	..	..	..	..	..	96
Women and Children Hospital, Egmore, Patient's suicide	..	..	..	..	..	198-199

HOSTELS—

Taking over of private	572-573
------------------------	----	----	----	----	----	---------

H—cont.

HOUSING—

Houses for Scheduled Castes in Arantangi Constituency, construction	322-323
House-sites for Backward Classes	324
Housing Schemes, loan from Life Insurance Corporation	321
Housing Schemes, Madras City	320-321
Rental Housing Scheme, low paid Government employees	321-322

INDUSTRIAL ESTATE(S)—

Industrial Estate, Marthandam, number of units	558-559
Outlay of Public Funds	558

INDUSTRIES—

Dhrangadhra Chemical Works, Limited, Sahupuram, Government's share	23-24
--	-------

INSURANCE—

Employees' State Insurance Scheme, extension to Beedi Workers and families of industrial workers	553-554
Scheme for Palmyrah tappers	574

IRRIGATION—

Hogenekal Scheme, investigation	24
Kolli Hills Reservoir, construction	95-96
Mordhana Dam, Gudiyatham, construction	573
Thambaraparani system, lands under	566-567
Tiruchendur-Kulasekarapatnam-Tharuvai, draining of water	562-563
Vilathura Lift Irrigation Scheme	107
Wellington Reservoir, repairs	217

JAILS—

Special Sub-Jail, Tiruchirappalli, shifting	325
---	-----

JAPANESE TYPE GARDENS—

Nilgiris district	104
---------------------------	-----

JAYARAJ, SRI P.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	284-286
Motor Vehicles Acts—Administration	53-55

JEEVARATHNAM, SRI R.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	479-481
Motor Vehicles Acts—Administration	48-49
Spinning Mills, North Arcot district	327
Spinning Mills, number—district-war	319

K

KALYANASUNDARAM, SRI M.—

Budget, 1962-63, voting—

Education	158-162
Motor Vehicles Acts—Administration	74-79
Calling Attention Notices, information	28
Doctors, resignation	563
Educational system, reorganization	444
Electricity Board, reconstitution	22
Fire accident in Bheemanagar, Tiruchirappalli (C.A.)	225
Former District Board High Schools, administration	437
Industrial coke, shortage	329-330
Junior College Diploma Course, introduction	201-204
Land Reforms (Fixation of Ceiling on Land) Act, 1961, implementation	101
Ministers, allowances	552
Motor Transport Workers' Act, 1961 (Central Act 27 of 1961), enforcement	345
Municipal Elections, code of conduct	571
President, Nadupatti Panchayat Board, Uthukuli, arrest	197-198
Public functions, Ministers' attendance, expenditure	551-552
Remarks in 'Murasoli' about the Leader of the House (privilege matter)	26-27
Schools and colleges, difficulties in admission to high schools and the Pre-University Course (C.A.)	117-118
Secondary Education Board, constitution	441
Stamp-duty, exemption from payment	99
State transport, revision of fares	116-117

KAMALANATHAN, SRI M.—

Madras-Bangalore Express bus, stop at Bargur	564-565
Paper factory, starting	553
Special Armed Police, house-rent allowance	444

KANCHI MANIMOZHAR, SRI—

Arrest (Ann.),	455
Budget, 1962-63, Voting—	
Education	118-121

KANYAKUMARI DISTRICT—

Integration of services	199-200
---------------------------------	---------

KARCHA GOWDER, SRI T.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Public Works, Public Works—Establishment and Tools and Plant, Public Works—Works	619-621
Capital outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	494-496
	508
Secondary Education, administration	441

K—cont.

KARIAMANICKA AMBALAM, SRI KR. RM.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Irrigation, Irrigation	255-257
Capital outlay on Public Works, Public Works—Establishment and Tools and Plant, Public Works—Works	598-601
Capital outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	470
	44-472
General sales tax and other taxes and Duties—Administration ..	342-363
Public works—Grants-in-aid	410-412

KARIVENGADAM, SRI M. V.—

Yarn, levy and tax	17-18
----------------------------	-------

KARUNANITHI, SRI M.—

Arrest (Ann.)	431
Budget, 1962-63, Voting—	
Education	153-155
Bus routes, sanction	445
Harijan school, Mathur, Midday Meal Scheme	3-4
Metric weights, reduction of cost	561
Remarks in 'Murasoli' about the Leader of the House (privilege matter)	25-26
State Transport, reduction of bus fares	116

'KATTABOMMAN DRAMA'—

Banning	108
-----------------	-----

KOLANDAI AMMAL, SRIMATHI C.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Public Works, Public Works—Establishment and Tools and Plant, Public Works—Works	602-604
--	---------

KOTHANDARAMA BAGAVATHAR, SRI C.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	490
Motor Vehicles Acts—Administration	51-52

KRISHNAMOORTHY, SRI M. R.—

Budget, 1962-63, Voting—Capital outlay on Irrigation, Irrigation	247-249
--	---------

KRISHNAMOORTHY, SRI V.—

Administrative services, reorganization	450
Alleged violence by Police in connexion with the picketing by the D.M.K. and arrest of some members of D.M.K. Legislature party (A.M.)	456, 458
Budget, 1962-63, Voting—	
Capital outlay on Irrigation, Irrigation	267-270

K—cont.

KRISHNAMOORTHY, SRI V.—cont.

Budget, 1962-63, Voting—cont.

Motor Vehicles Acts—Administration	52-53
Coal, shortage	330
Comments in “Bharatham” about a member’s speech (privilege matter)	28
Co-operative spinning mills, Tirunelveli district	335-336
Courts in Madurai, construction of buildings	324
Education, introduction of new system	414
Education tax, enhancement by municipal councils	213
Employment exchanges, vacancies in private sector, filling	102
Government General Hospital, Madras, congestion in accommodation	97
House-sites for Backward Classes, allotment	324
‘Kattabomman’ drama, banning	108
Legislative Council, creation of Lawyers’ constituency	552
Oil engine, hiring scheme, winding up	571
Panchayat elections	341-342
Police constable, death	4
Singarapet-Hosur transmission line	22-23
Sugar Factory, Nellikuppam, bonus to cane-growers	319-320
Teachers, house-rent allowances	222-223
Unemployment among graduates	102-103
Vallam Panchayat, bifurcation	451-452
Women and Children Hospital, Egmore, patient’s suicide	198-199
Yarn, levy and tax	17-18

KRISHNAVENI, SRIMATHI A.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Irrigation, Irrigation	289
Capital outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works—Works	587-588

KULANDAISWAMY GOUNDER, SRI M.—

Budget, 1962-63, Voting—Motor Vehicles Acts—Administration	72-73
--	-------

KUNJAN NADAR, SRI A.—

Budget for 1962-63, Voting—

Capital outlay on Public Works, Public works, Establishment and Tools and Plant, Public works—Works	593-594
Education	146-148
Services in Kanyakumari district, integration	199-200
Village staff, Kanyakumari district, allowances	561

L

LABOUR—

Industrial workers, weekly holidays	554-555
---	---------

LAKSHMIKANTHAM, SRIMATHI P. K. R.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Road Transport Scheme, Road Transport Schemes	491-494
---	---------

L—cont.

LAKSHMIKANTHAM, SRIMATHI, P. K. R.—cont.

Budget, 1962-63, Voting—cont.

Education	136-137
General Sales Tax and Other Taxes and Duties—Administration	336-370
Motor Vehicles Acts—Administration	63-65

LAKSHMINARASAMMA, SRIMATHI B.—

Budget, 1962-63, Voting—General Sales Tax and Other Taxes and Duties—Administration	363-364
---	---------

LAND(S)—

Devasthanam lands, leasing	110
------------------------------------	-----

LAND REFORMS—

Land Reforms (Fixation of Ceiling on Land) Act, 1961, implementation	101
--	-----

LAST GRADE SERVANTS—

Sub-Magistrates' Courts	344
---------------------------------	-----

LAW COMMISSION—

Recommendations	454-455
-------------------------	---------

LEGISLATIVE COUNCIL—

Lawyers' constituency, creation	552
---	-----

LICENCE INSPECTORS—

Absorption in Public Health Department	198
--	-----

LIVESTOCK ASSISTANTS—

Transferred from Travancore-Cochin State, scale of pay	571-572
--	---------

LOANS—

Ceylon repatriates	556-557
Difficulties of agriculturists of joint patta lands	567-571

LOCAL BODIES—

Health services, provincialization	18-19
Pension to employees	330-331
Public Health staff in former district boards, provincialization	18

LOUDSPEAKER—

Refusal of permission in Kottur	335
---	-----

M

MADHAVAN, SRI S.—

Arrest (Ann.)	455
Budget, 1962-63, Voting—	
Motor Vehicles Acts—Administration	50-51
Hindi, S.S.L.C. Public Examination	200

MADURAI DISTRICT—

Famine conditions in certain frkts—(C.A.)	575-576
---	---------

MAHALINGAM, SRI N.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Motor Vehicles Act—Administration	68-71

M—cont.

MAJID, SRI S. M. A.—

Bills—

City Municipal Corporation and District Municipalities (Amendment) Bill, 1962	227
Budget, 1962-63, Voting—	
Public works — Grants-in-aid	402
	427-431

MANI, SRI K. S.—

Agrarian disputes, Thanjavur district	324-325
Arrest (Ann.),	455
Budget, 1962-63, Voting—	
Motor Vehicles Acts — Administration	65-68
Sub-tenants in Thanjavur district, eviction	214
Teachers, residence	445

MANI, SRI M. S.—

Arrest (Ann.),	455
Budget, 1962-63, voting—	
Motor Vehicles Acts—Administration	45-48
Motor Transport Workers' Act, 1961, issue of rules	345-346
Public Motor Transport employees, minimum wages	445
Special sub-jail, Tiruchirappalli, shifting	325

MANI, SRI S.—

Harijan colonies in Perambalur taluk, construction	324
--	-----

MANI, SRI V. S. S.—

Arrest (Ann.),	455
------------------------	-----

MARUTHANAYAGAM PILLAI, SRI M.—

Budget, 1962-63, Voting—Capital outlay on Public Works, Public works Establishment and Tools and Plant, Public Works—Works and Tools and Plant, Public Works — Works	610-611
	610-611

MASALCHIS—

Courts, South Arcot district, pay scales	344
--	-----

MATHA GOWDER, SRI J.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Motor Vehicles Acts—Administration	37-41
Collectors' Conference, Ootacamund	4-5
Cost of living index, working classes	201
Counterfeit currency notes, circulation from Andhra	19-20
English, introduction from IV Standard	214-215
Express buses, running from Ootacamund to Tiruchirappalli, Palani and Salem	564-565
Government hospital for Adivasis, Koilkorai, opening	11
Japanese type gardens, Nilgiris district	104
Police officers' conference, Ootacamund, resolutions	446
Remarks in 'Murasoli' about the Leader of the House (Privilege matter)	24-25
State Transport Department, workers' strike notice	111

M—cont.

MATHIALAGAN, SRI K. A.—

Arrest (Ann.)	431
Assistant surgeons, special pay	97
Beggars, asylum	5

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay in Irrigation, Irrigation	293-297
Education	150-152
Motor Vehicles Acts—Administration	70-71
Ex-servicemen, number	441-442
Flood committees, constitution	437-438
Hindi, introduction in high schools	200-201
Housing scheme, loan from L.I.C.	321
Insurance scheme, extension to palmyrah climbers	574
Livestock assistants, transferred from Travancore-Cochin State, scale of pay	571-572
Mineral resources, exploitation	340
Night schools and evening classes, working people	555-556
Tamilnad Elementary School Teachers' Federation, Papanasam Circle, resolutions	448
Trade unions, registration	566

MEDICAL—

Books on Siddha and Ayurveda systems, research	20-21
Siddha system, recognition	20

MEDICAL OFFICERS—

District Medical Officer, Tiruchirappalli, appointment	341
--	-----

MEDIUM OF INSTRUCTION—

English medium in high schools, introduction	215-217
--	---------

METRIC SYSTEM—

See "Weights and Measures."

METRIC WEIGHTS—

See "Weights and Measures."

MIDDAY MEALS SCHEME.

Evaluation Committee's report	439-440
Harijan School, Mathur	3-4

MILLS—

Closure in Coimbatore and Madurai	555-556
Co-operative spinning mill, starting in Dharapuram	336
Co-operative spinning mill, Tirunelveli district	335-336
Spinning mill, Manamadurai	326
Spinning mills, North Arcot district,	327
Spinning mills, number districtwar	319

M—cont.

MINES AND MINERALS—

Coal, shortage	330
Iron, gold, ore, etc., exploitation	339-340
Mineral resources, exploitation	340

MINISTERS—

Allowances	552
Public functions, expenditure	551-552

MOOKIAH THEVAR, SRI K.—

Budget, 1962-63, Voting—Capital outlay on Road Transport Scheme, Road Transport Schemes	521
Handloom Weavers' Co-operative Societies, representation	5
Madurai district, famine conditions in certain firkas (C.A.)	575
State Transport Department, grievances of workers	111

MOTION(S)—

Ad. Motion(s)—

Alleged violence by Police in connection with the picketing by the D.M.K. and arrest of some members of the D.M.K. Legislature Party	455-463
Indiscriminate arrest by Police	574-575

MOTOR TRANSPORT WORKERS' ACT, 1961—

See 'Acts'.

MUNICIPALITIES—

Education tax, enhancement	213
------------------------------------	-----

MUNU ADHI, SRI—

Arrest (Anni)	540
Budget, 1962-63, Voting: Motor Vehicles Act—Administration	71-72
Denotified Tribes, Chingleput district, subsidy	345
Fishermen, Nylon nets	442-443
Flood Relief Fund, donations	438
Government Building at Poosamalaikuppam, North Arcot district, utilization	346
Government buses, dress regulations for passengers	565
Government Rest Houses, construction for middle class	450
Handloom Financial and Trading Corporation—setting up	342
Handloom weavers, Chingleput district, indebtedness	336-337
Infectious hospitals, risk allowance	97-98
Institutes of Handloom Technology, starting	7-8
Integrated Field Publicity Scheme, Chingleput district, expenditure	448
Local bodies, pension to employees	330-331
Mills, closure in Coimbatore and Madurai	555-556
Police, Dogs, maintenance	452-454
Police Out-post, East Tambaram	11-12

M—cont.

MUNU ADHI, SRI—cont.

Prohibition Act, 1937, convictions in Chingleput district	105
Proto-type Factory, setting up—	446
Rental housing scheme, low-paid Government employees	321-322
T.B. Sanatorium, Tambaram, admission of patients	224

MURUGAIYAN, SRI S.—

Arrest (Ann.)	455
---------------------	-----

MUTHUKARUPPANNASAMY GOUNDER, SRI M. P.—

Budget, 1962-63, Voting: Public Works—Grants-in-Aid	418-419
---	---------

N

NALLASAMI, SRI T. M.—

P

Budget, 1962-63, Voting: Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works— Works	594-599
---	---------

NALLASIVAM, SRI K. R.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	240-242
Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works—Works	613-615
Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	482-484
Education	157-158
General Sales Tax and other Taxes and Duties—Administration ..	353-354

NANJUNDA ROW, SRI S.—

Budget, 1962-63, Voting—Motor Vehicles Act—Administration ..	36-37
--	-------

NARAYANAN, SRI R.—

Budget, 1962-63, Voting: Motor Vehicles Act—Administration ..	36-37
Headmasters of High Schools under Local Bodies, age of retire- ment	204-205
Wellington Reservoir, repairs	217

NARAYANASWAMI PILLAI, SRI K.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	230-232
Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	477-479

NATARAJAN, SRI B.—

Industrial Estates, outlay of public funds	558
Package Deal Scheme, Thanjavur district	100-101

NEDUNCHEZHIAN, SRI V. R.—

Arrest (Ann.)	431
Budget, 1962-63, Voting:	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	314-316

N—cont.

NEDUNCHEZHIAN, SRI V. R.—cont.

Budget, 1962-63, Voting—cont.

Education	158
Remarks in 'Murasoli' about the Leader of the House (Privilege Matter)	166-175
	27

O

OIL-ENGINES—

Hiring scheme, winding up	571
-----------------------------------	-----

OPPOSITE PARTY—

Absence of Main Opposition Party Members (St.)	346-347
--	---------

P

PABLO BOATS—

Supply to fishermen	196
-----------------------------	-----

PACKAGE DEAL SCHEME—

Thanjavur district	100-101
----------------------------	---------

PALANI PILLAI, SRI P.—

Budget, 1962-63, Voting:

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	266-267
Education	149-150

PALANISAMY, SRI K. P.—

Budget, 1962-63, Voting: General Sales Tax and Other Taxes and

Duties—Administration	363
-------------------------------	-----

PALANISWAMY GOUNDER, SRI K. N.—

Budget, 1962-63, Voting:

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	257-259
Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works—Works	588-591 627
General Sales Tax and Other Taxes and Duties—Administration.	372-374
Public Works—Grants-in-Aid	404-407

PALMYRA CLIMBERS—

Classification as Scheduled Castes	10-11
--	-------

PANCHAYAT(S)—

Election	341-342
Panchayat Union Councils, Public Health establishment	19
President, Nadupatti Panchayat Board, Uthukuli, arrest	197-198
Panchayat, bifurcation—Vallam	451-452

PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE—

Agricultural Income-tax (Amendment) Bill, 1962	189
Betting Tax (Amendment) Bill, 1962, notification	432
Catering Establishments Rules, 1959—notification	451

P—cont.

PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE—cont.

Cinemas (Regulation) Act, 1955, notification	318
City Municipal Corporation Act, 1919, notification	318
Court Fees and Suits Valuation Act, 1955, notification	432
Demands—Public Works and Capital Outlay on Public Works, Minister's speech	663
Demand—Public Works—Grants-in-aid—Minister's speech	541
Education Demand, Note in English and Tamil	318
Estates (Abolition and Conversion into Ryotwari) Act, 1948, notification	663
Irrigation Demands, Speech of Minister for Works	432
Motor Vehicles Taxation Act, 1931, notification	188-189
Nationalized transport—Review	541
Panchayats Act, 1958, notifications	318, 432
Parambikulam-Aliyar Project, note on —	432
Plantation Labour Rules, 1955 — notification	541
Prohibition Act, 1937, notification	432
Public Service Commission Regulations, 1954, notification	541
Stamp (Increase of Duties) Bill, 1962	318
Stationery and Printing Department, review of working	663

PERUMAL RAJU, SRI G. D.—

Budget, 1962-63, Voting—Capital Outlay on Irrigation, Irrigation ..	265-266
---	---------

POLICE—

Anti-corruption branch—

Arrest (Ann.)	454
Dogs, maintenance	452-454
Eraniel Police Station, cases registered	9-10
Police constable, death	4
Police Officers' Conference, Ootacamund, resolutions	446
Police out-post, East Tambaram	11-12
Police stations, Kanyakumari district, opening	12
Special Armed Police, house-rent allowance	444
Traffic constables, special allowances	439

PONNAMMAL, SRIMATHI A. S.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	242-244
Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	500-503
Education	148-149
Motor Vehicles Acts — Administration	56-58
Registration, Stationery and Printing	641-642

P— cont.

PONNAPPA NADAR, SRI R.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital outlay on Road Transport Scheme, Road Transport Schemes	486-489
Education	152-153
General Sales Tax and Other Taxes and Duties—Administration.	370-372
Registration, Stationery and Printing	651-653

PONNUSAMY, SRI C.—

Budget, 1962-63, Voting:

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	287-289
--	---------

PORT(S)—

Kulasekarapatnam Port, development	446-447
------------------------------------	---------

PRIVILEGE(S)—

Alleged misreporting in Janasakthi	117
Comments in 'Bharatham' about a Member's speech	28-29
Remarks in 'Murasoli' about the Leader of the House	24-28

PROHIBITION—

Prohibition Act, 1937, convictions in Chingleput district	105
---	-----

PUBLIC FUNCTIONS—

Ministers' attendance, expenditure	551-552
------------------------------------	---------

PUBLICITY—

Integrated Field Publicity Scheme, Chingleput district	448
--	-----

PUBLICITY OFFICERS—

District Publicity Officers, benefits	435
---------------------------------------	-----

RAGHAVA REDDI, SRI A.—

Budget 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	282-284
Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	591-593
Capital outlay on Road Transport Schemes—Road Transport Schemes	506-508
Education	130-131
General Sales Tax and Other Taxes and Duties—Administration.	379-380
Motor Vehicles Acts—Administration	44-45

RAILWAY(S)—

Railway tickets, priority for State Ministers and Legislators	342-344
---	---------

RAJAGOPALASAMY NAICKER, SRI R.—

Budget, for 1962-63, Voting—Capital Outlay on Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	615-617
ment and Tools and Plant, Public Works, Works	615-617

R—cont.

RAJANGAM, SRI M.—	
Arrest (Ann.)	455
RAJARAM, SRI G.—	
Budget, 1962,63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	275-277
Motor Vehicles Acts—Administration	61-63
RAJATHI KUNCHITHAPATHAM, SRIMATHI—	
Budget, 1962-63, Voting—Education	142-143
Mantharmurthi High School, Tirunelveli, administration	205-206
RAJENDRAN, SRI S. S.—	
Arrest (Ann.)	455
RAMACHANDRA RAYAR, SRI A.—	
Budget, 1962,63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	286-287
Education	124-125
RAMAIAH, SRI V.—	
Budget, 1962,63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	227
	297-314
	316-317
Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and tools and plant, Public Works, Works	576-577
	629-637
Calling attention notices, information	23
Fire accident in Bheemanagar, Tiruchirappalli (C.A. St.)	226
Madurai district, famine conditions in certain firkas (C.A. St.)	575-576
RAMALINGAM, SRI N. S.—	
Budget, 1962,63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	238-239
Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	617-619
RAMASAMI, SRI S.—	
Budget, 1962-63, Voting—Education	125-127
RAMASWAMI UDAYAR, SRI N.—	
Budget, 1962-63, Voting—Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	253-255
REST HOUSE(S)—	
Construction for middle classes	450
RICE MILLS—	
Establishment	212-213

S

SAMPANGHI, SRI R.—

Arrest (Ann.)	455
-----------------------	-----

SANATORIUM—

T.B. Sanatorium, Tambaram, admission of patients .. .	224
---	-----

SANDALWOOD—

Sandalwood trees in Javadu hills, prevention of disease .. .	340-341
--	---------

SANKARAN, SRI V.—

All-India Homeopathic Convention, Kumbakonam, resolutions ..	224
--	-----

Budget, 1962-63, Voting—

Education	155-157
General Sales-Tax and Other Taxes and Duties — Administration.	358-362
Motor Vehicles Acts—Administration	33-36
Cardboard factory, establishment at Bhavanisagar	556
Courts in Madurai, construction of buildings	324
Employees' State Insurance Scheme, extension to the families of	
Industrial workers	554
English, special coaching for S.S.L.C. students	218
Government buses in Madras City, frequent stoppage	565-566
Mechanised brick plant, setting up	572
Seminar of Handloom Co-operative Societies, Madurai	337
Steel Plant, Salem	1-2
Veterinary College, Madurai district	98
Youth Employment Service units, starting	103-104

SCHEDULED CASTES—

See Housing.

SCHOOL(S)—

Former District Board High Schools, administration	437
Government Girls' High School, Dharmapuri	208
Harijan School, Mathur Mid-day Meal Scheme	3-4
High Schools, difficulties in admission (C.A.)	117-118
High Schools, opening in Chingleput district	436-437
Mantharmurthi High School, Tirunelveli, administration ..	205-206
Night schools and evening classes, working people	555-556

SECONDARY SCHOOL-LEAVING CERTIFICATE EXAMINATION—

Pass in Hindi for eligibility	200
---------------------------------------	-----

SELVARAJAN, SRI M. S.—

Books on Siddha and Ayurveda systems, research	20-21
--	-------

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	583-587
Capital Outlay on Road Transport Scheme, Road Transport Schemes	472-477

S—cont.

SELVARAJAN, SRI M. S.—cont.

Budget, 1962-63, Voting—cont.

Education	144-146
Registration, Stationery and Printing	643-645
Ceylon repatriates, loans	556-557
Chemical fertilizers, allotment	105-106
Chemical fertilizers, permits	331-334
Corruption, eradication	12-14
Dhrangadhra Chemical Works, Ltd., Sahupuram, Government's share	23-24
Fishermen colonies, construction	8-9
Kulasekharapatnam—Port, development	446-447
List of Backward Classes, representation for inclusion of certain communities	325-326
Medical colleges, reservation of seats	206
National Transport Employees' Union, Tirunelveli district	455
Private hostels, taking over	572-573
Railway tickets, priority for State Ministers and Legislators	342-344
Secretariat Buildings, accommodation	337-339
Siddha Medical system, recognition	20
Tamil, scholarships for study	218-220
Thambaraparani system, lands under	566-567
Tiruchendur-Kulasekarapatnam Tharuvai, draining of water	562-563
"We Tamils" Movement, distribution of knives to supporters (C.A.)	347-348

SEMINAR(S)—

Handloom Co-operative Societies Seminar at Madurai	337
--	-----

SENGOTTUVELU, SRI N. P.—

Caterpillars, eradication in Salem district	207
Hogenekal Scheme, investigation	24

SETHUSAMUDRAM PROJECT—

Investigation	99
-----------------------	----

SHANMUGAM, SRI M.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	277-380
--	---------

SIVASUBRAMANIAN, SRI S.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	504-506
General Sales-Tax and Other Taxes and Duties—Administration	380-381

SRIMAMULU, SRI P. V.—

Budget, 1962-63, Voting—Motor Vehicles Acts—Administration	41-43
--	-------

S—cont.

STAMP DUTY—

Exemption from payment	99
--------------------------------	----

STEEL PLANT—

Salem	1-2
---------------	-----

SUARES, SRIMATHI A.—

Budget, 1962-63, Voting—

Education	121-124
-------------------	---------

SUBBIAH, SRI A.—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	270-273
--	---------

Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	577-580
--	---------

Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	464, 496, 497, 540
--	--------------------

General Sales-Tax and Other Taxes and Duties—Administration	364-366
---	---------

Public Works—Grants-In-Aid	402-404
------------------------------------	---------

Registration—Stationery and Printing	648-649
--	---------

Conservancy staff, Thanjavur district, construction of houses ..	9
--	---

Co-operative Spinning Mill, starting in Dharmapuri	336
--	-----

Degree Courses, Private Studies	439
---	-----

Fire Accidents, number	449-450
--------------------------------	---------

Iron, Gold ore, etc., exploitation	339-340
--	---------

Law Commission, recommendations	454-455
---	---------

Metric system, rise in prices	107
---------------------------------------	-----

Mordhana dam, Gudiyatham taluk, construction of	573
---	-----

Raw Film Factory, Ootacamund	443
--------------------------------------	-----

Revenue Courts, Kumbakonam	447
------------------------------------	-----

Sethusamudram Project, Investigation	99
--	----

Taxi Drivers' Association, representation	448-449
---	---------

Yarn, reduction in price	14-17
----------------------------------	-------

SUBBIAH MUDALIAR, SRI A. R.—

Budget, 1962,63, Voting—

Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	244-247
--	---------

Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	580-583
--	---------

Registration, Stationery and Printing	649-650
---	---------

SUBRAMANIA CHETTIAR, SRI N.—

Budget, 1962-63, Voting—General Sales Tax and Other Taxes and Duties—Administration

377-379

SURGEONS—

Assistant Surgeons, special pay	97
---	----

SWAMIDHAS, SRI A.—

Police Station, Eraniel, cases registered	9-10
---	------

S—cont.

SWAMINATHAN, SRI R. V.—

Alleged violence by Police in connection with the picketing by the D.M.K. and arrest of some Members of D.M.K. Legislature party (AM.)	458
--	-----

T

TAHSILDARS—

Reception Tahsildars, appointment	560-561
---	---------

TAMIL—

Scholarships for study	218-220
--------------------------------	---------

TANKS—

Gidangal Tank, Tindivanam	207
Red Hills-Sholavaram Tanks, acquisition of ayacut under	443

TAXES—

Education Tax, enhancement by Municipal Councils	213
--	-----

TAXIES—

Taxi Drivers' Association, representation	448-449
---	---------

TEACHER(S)—

House rent allowance	222-223
Residence	445
Tamilnad Elementary School Teachers' Federation, Japanasam Circle, resolutions	448

TEMPLE(S)—

Aruncaswara, Lakshminarayanaswami Devasthanam, Kariamangalam, irregularities	108-109
Dandayuthapani Devasthanam, Palani, Kumbabishekam	110
Devasthanam lands, leasing	110
Kuruvapuram temple, Jayankondanfi theft of idols	435-466
Palani Devasthanam, complaints regarding administration	109-110
Sri Balagujambal Sametha Vethapureeswarar temple, Tiruvethipuram, renovation	110-111

THANGAVELU, SRI A.—

Arrest (Ann.)	455
Gidangal tank, Tindivanam	207
Masalehis in Courts, South Arcot district, pay scales	344
Paddy crops, Tindivanam taluk, failure	227
Traffic Constables, special allowances	439

THANGAVELU, SRI R.—

Budget, 1962-63, Voting Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	228-230
--	---------

THIAGARAJAN, SRI A.—

Budget, 1962-63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	263-265
Motor Vehicles Acts—Administration	55-56

TRADE UNIONS—

Registration	566
----------------------	-----

T—cont

TRANSPORT—

Government buses—

Dress regulations for passengers	565
Express buses, running	564-565
Fleet strength, profits, etc.	113-116
Frequent stoppage	565-566
Madras-Bangalore Express bus, stop at Bargur	564-565
Reduction of bus fares	116
Revision of fares	116-117
Workers' grievances	111-113
Workers' strike notice	111
National Transport Employees Union, Tirunelveli district	445
Public Transport employees, minimum wages	445

V

VADIVELU, SRI M. P.—

Arrest (Ann.)	455
Budget, 1962-63, Voting—Education	143-144
Last grade servants, Sub-Magistrate's Courts	344
Midday Meals Scheme—Evaluation Committee, report	439-440
Paper factory, starting at Alangayam	552-553
Sandalwood trees in Javadi hills, prevention of disease	340-341
Vellore Electricity System, retrenchment of workers	567

VEERAPPA CHETTIAR, SRI R. S.—

Agriculturists, loans on joint patta lands	567-571
Arts College—North Salem	450-451
Aruneaswara, Lakshminarayanaswami Devasthanam, Kariamangalam, irregularities	108-109
Budget, 1962-63, Voting—	
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	259-260
Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	604-606
Education	139-140
Registration, Stationery and Printing	651
Former District Board High Schools, administration	437
Government Girls' High School, Dharmapuri	208
Headmasters of elementary schools, duty allowance	223
Rice mills, establishment	212-213
Village karnams, promotions	222
Village officers, age of retirement	221-222
Village officers, duties	561-562

VELLORE ELECTRICITY SYSTEM—

Retrenchment of workers	567
---------------------------------	-----

VENKATARAMAN, SRI G.—

Budget, 1962-63, Voting—	
General Sales-Tax and Other Taxes and Duties—Administration	355-358

V—cont.

VENKATARAMAN, SRI R.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	463-470
	489, 496
	499, 514
	528-540

General Sales-Tax and Other Taxes and Duties—Administration.	349-353
	388-401

Indiscriminate arrest by Police (A.M.)	574
--	-----

VENKIDUSAMY GOUNDER, SRI C.—

Drinking water-supply scheme, Palni	208
---	-----

VENUGOPALA KRISHNASAMI, SRI N. V.—

Budget, 1962-63, Voting—

Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	594-595
--	---------

VILLAGE OFFICERS—

Age of retirement	221-222
---------------------------	---------

VILLAGE STAFF—

Allowances—Kanyakumari district	561
Duties	561-562
Village karnams, promotion	222

W

WALK-OUT BY MEMBERS	158, 463
-----------------------------	----------

WATER-SUPPLY SCHEME—

Drinking water-supply scheme, Palni	208
---	-----

WEAVERS—

Handloom weavers, Chingleput district, indebtedness	336-337
---	---------

WEEKLY HOLIDAYS—

Industrial workers	554-555
----------------------------	---------

WEIGHTS AND MEASURES—

Metric system, rise in prices	107
Metric weights, reduction of cost	561

'WE TAMILS' MOVEMENT—

Distribution of knives to supporters (C.A.)	347-348
---	---------

WILLIAM, SRI M.—

Budget, 1962-63, Voting—

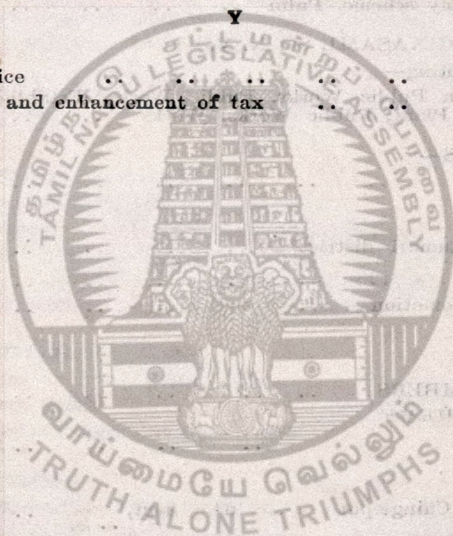
Capital Outlay on Irrigation, Irrigation	273-275
Capital Outlay on Public Works, Public Works, Establishment and Tools and Plant, Public Works, Works	609-610
Capital Outlay on Road Transport Schemes, Road Transport Schemes	481-482
Education	137-139

W—cont.**WILLIAM, SRI M.—cont.****Budget, 1962-63, Voting—cont.**

Employment exchanges, extension of age-limit	104
English medium in High Schools, introduction	214-215
Industrial estate at Marthandam, number of units	558-559
Palmyra climbers, classification as Scheduled Castes	10-11
Personal files of Government servants, discontinuance of	553
Police Department, Anti-corruption Branch	454
Police stations (Additional), Kanyakumari district, opening	12
Vilathura Lift Irrigation scheme	107

Y**YARN—**

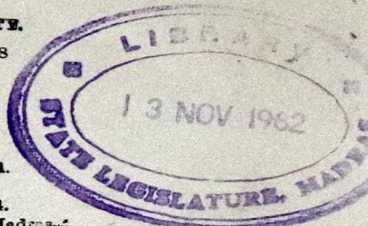
Reduction in price	14-17
Removal of levy and enhancement of tax	17-18



LIST OF AGENTS FOR THE SALE OF MADRAS GOVERNMENT PUBLICATIONS.

IN MADRAS CITY.

Messrs. ACCOUNT TEST INSTITUTE, Egmore Madras-8
 Messrs. CITY BOOK COMPANY, Madras-4.
 Messrs. HIGGINBOTHAMS, LIMITED, Madras-2.
 Messrs. NEW CENTURY BOOK HOUSE, Madras-2.
 Messrs. P. VARADACHARI & Co., Madras-1.
 Messrs. VENKATARAMA & Co., Madras-1.
 Messrs. M. DORAISWAMY MUDALIAR & Co., Madras-1.
 Messrs. C. SUBBIAH CHITTY & SONS, Madras-5.
 Sri S. S. SRINIVASARAGHAVAN, Royapetta, Madras-14.
 Messrs. THE FREE INDIA CO-OPERATORS' AGENCY, Madras-2.
 Messrs. PALANI & Co., Triplicane, Madras-5.
 Messrs. THE EDUCATIONAL AGENCIES, BOOKSELLERS, Madras-1



IN MUFASSAL OF MADRAS STATE.

Sri E. M. GOPALAKRISHNA KONE, Madurai, Madurai district.
 Messrs. THE ORIENTAL BOOK HOUSE, Madurai.
 Messrs. VIVEKANANDA PRESS, PRINTER, PUBLISHER AND BOOK-SELLER, Madurai
 J. J. M. BOOK DEPOT AND STATIONERY EMPORIUM, Madurai.
 Sri A. VENKATASUBBAN, Vellore, North Arcot district.
 Messrs. MUTHAMIZH MANNAM, Mayuram.
 Messrs. BHARATHA MATHA BOOK DEPOT, Thanjavur, Thanjavur district.
 Messrs. P. V. NATHAN & Co., Kumbakonam, Thanjavur district.
 Messrs. APPAR BOOK STALL, Thanjavur.
 Messrs. P. N. SWAMINATHASIVAM & Co., Pudukkottai, Tiruchirappalli district.
 Messrs. PALANI PRACHURAM, BOOK-SELLERS, Clock Tower, Pudukkottai.
 Messrs. S. KRISHNASWAMI & Co., Tiruchirappalli, Tiruchirappalli district.
 Messrs. PALANIAPPA BROTHERS, Tiruchirappalli, Tiruchirappalli district.
 Sri S. R. SUBRAMANIA PILLAI, Tirunelveli, Tirunelveli district.
 Messrs. NELLAI PUTHAKA NILAYAM, BOOKSELLERS, 10, Thana Muna Buildings Tirunelveli Junction.
 Sri B. ARULDOSS, Villupuram Town, South Arcot district.
 Sri V. B. GANESAN, Villupuram, South Arcot district.
 Messrs. THE EDUCATIONAL SUPPLIES COMPANY (Colombatore R.S. Puram).
 Messrs. VASANTHAM STORES, BOOKSELLERS, Cross Cut Road, Colombatore.
 Messrs. MERCURY BOOK COMPANY, 223, Raja Street, Colombatore.
 Messrs. SIVALINGA VILAS BOOK DEPOT, Erode, Colombatore district.
 Messrs. ARIVU NOOLAGAM, BOOKSELLERS, Market, Ootacamund, Nilgiris.
 Messrs. K.M.K. and BRS., Market, Ootacamund.
 Sri S. M. JAGANATHAN, BOOKSELLER AND PUBLISHER, Nagercoil, Kanyakumari district.

IN OTHER STATES.

Messrs. H. VENKATARAMIAH & SONS, VIDYANIDHI BOOK DEPOT, Mysore, South India.
 Messrs. BOOK-LOVERS (PRIVATE), LIMITED, Guntur and Hyderabad.
 Messrs. JANATHA AGENCIES, BOOKSELLERS, Gudur.
 Messrs. M. SESHACHALAM & Co., Masulipatnam, Krishna district.
 Messrs. THE COMMERCIAL LINKS, Governorpet, Vijayawada, Krishna district.
 Messrs. JAIN BOOK AGENCY, New Delhi-1.
 Messrs. INTERNATIONAL BOOK HOUSE, Trivandrum.
 Messrs. C. M. JOSEPH & SONS, Trichur.

